

## 上網成癮危害大 適當監管防沉迷

港專聯同中大發布香港中小學生網絡遊戲成癮及精神健康狀況研究，發現去年下半年本港青少年學生沉迷網絡遊戲情況嚴重，逾三成受訪學生有「狂打機」問題，逾四成受訪學生則「狂睇片」，逾半出現抑鬱和焦慮等情況，逾一成曾服用安眠藥助眠。青少年上網和打機成癮困擾本港多年，過去亦不時發生學童因被家長阻止打機而爭吵甚至輕生等慘劇，很多家長對此苦無對策。政府必須正視這個問題，認真參考各地防止沉迷的做法，幫助青少年在網絡與現實之間取得平衡。

港專與中大今次調查是於去年6月至12月期間進行，受訪中小學生多達2,770人，有一定代表性。早在疫情之前，本港亦有不少研究指出，網絡遊戲成癮問題嚴重，而且亦是全球普遍現象。世界衛生組織早於2019年，已將網絡遊戲成癮列為精神健康疾病，用字與賭博失控幾乎一樣，兩者後果同樣嚴重影響自身，並對家庭或身邊人造成沉重負面影響。

事實上，本港2019年曾發生一名13歲中一學生為打機用刀指嚇父母；2016至2018年間，亦最少有4宗青少

年自殺個案涉及沉迷手機或網上遊戲。至於偷盜或挪用親友資金、盜刷信用卡為遊戲「課金」數萬乃至數十萬元的個案亦不在少數。民建聯2021年一項調查顯示，逾九成受訪家長敦促政府採取有效措施，防止青少年沉迷打機。

遺憾的是，截至上月，政府於立法會答覆議員質詢時表示，各相關政策局現時均沒有計劃就防止打機成癮對電子遊戲作出規管；教育局、衛生署、醫管局和社會福利署均沒有備存有關青少年因打機成癮問題而求助的個案數字；教育局、衛生署、香港警務處和醫管局沒有統計因打機

而導致輕生的個案數字。顯示當局對有關問題重視程度嚴重不足。

近年電競文化盛行，令問題更形複雜，有青少年聲稱打機是想成為電競選手，家長輔導愈發感到無力。上網及打機本身沒有害處，關鍵是要適當監管防沉迷。目前全球多個國家都有制定相關監管措施，例如德國禁玩暴力遊戲，韓國禁未成年入半夜玩遊戲，日本有的地區限制時數等。本港應認真參考各地做法，一方面規範電競參與章程，另一方面研究推出限制青少年打機時間、內容和「課金」上限等措施，以免影響身心健康。

## 盧寵茂冀擴醫療券內地應用 醫療福利過河

# 跨境運病人研直通免換車

香港特區政府醫務衛生局局長盧寵茂日前接受本報訪問時透露，特區政府將促進兩地醫療體系的人流、物流、資金流和信息流四方面融合，為香港公營醫療體系減壓，包括資助港人到港大深圳醫院覆診、擴大長者醫療券使用範圍到其他內地醫療機構，讓醫療福利「過河」；同時，香港亦與內地研究跨境緊急病人、器官捐贈跨境運輸問題。他指，新冠疫情期間居於內地的港人有長期病患，因未復常通關不便回港覆診，「如果要大家安心在大灣區生活、工作、養老，就要做到醫療融合。」



■ 盧寵茂指正研究為跨境器官過關設綠色通道。

過往港人北上就醫的最大障礙是病歷未能互通，但一場疫情為問題帶來轉機，特區政府2020年11月為居於內地、需要覆診的醫管局病人推出特別支援計劃，讓他們在港大深圳醫院診症。該支援計劃今年5月完結後，醫管局隨即推出「支援粵港澳大灣區醫院管理局病人先導計劃」，使居於內地港人繼續在港大深圳醫院覆診，亦容許居港病人選擇北上診症。

「疫情有危有機，給我們一個機會去突破，這計劃亦包括在病人同意下將香港電子病歷發送過去作覆診之用。」盧寵茂指，電子病歷聯通，為港人北上診症奠定基礎，「醫療福利帶過河（深圳河），異地結算，就是資金流通的突破。」

盧寵茂表示，該局會用一年時間觀察該支援計劃的成效，但初步調查顯示逾六成內地港人選擇繼續在深圳覆診，醫管局會持續了解香港病人北上就醫的意願。同時，香港正與內地商討擴大醫療券使用範圍方案，不排除日後在內地更多的三甲醫院使用，但需考慮管理辦法，亦需內地醫療機構明白醫療券的限制，以及電腦系統

對接等。香港與廣東省亦討論跨境緊急病人轉運問題。他說：「如（港人）在內地有病選擇回港，或內地人在港生病要回內地就醫，現已有一條綠色通道，惟仍要在關口換救護車，並非最理想。但這個問題不單涉及衛健委或香港醫管局，還涉及海關、入境處、消防及運輸署汽車登記等問題，香港救護車可否直達內地行駛，或內地救護車如何在香港行駛？現正加快討論。」

### 擬高鐵運送器官 兩地政府付費

至於香港女嬰芷希去年幸獲內地一名腦死亡幼童捐出心臟延續生命，為兩地建立跨境器官移植互助機制開展新一頁，盧寵茂指，兩地亦正考慮跨境運輸問題，如器官在省外等較遠地區捐出，或考慮使用航班或高鐵運送，費用由兩地政府負責，無需家屬承擔，並研究為跨境器官過關設綠色通道。對於網上存在虛假言論攻擊兩地互助機制，他強調內地捐贈移植制度完全符合國際標準和公開透明，重申香港器官輸候者的資料絕對無須提交內地，不存



重獲新生 捐贈器官愛



■ 現有跨境病人轉運的綠色通道，仍須在口岸轉換救護車。

在私隱問題。

人才互通方面，特區政府將加深醫管局的大灣區醫療人才交流計劃，除首批醫護人員外，今年底或明年初將有第二批人才來港，並希望雙軌發展。他表示，將本港醫專培訓制度、醫生評核等引入深圳，醫專15個專科中已有4個專科開展培訓，會擴展到深圳其他醫院，將來有愈來愈多專科和更多內地醫院參與，希望未來整個灣區以至全國也是香港模式的培訓。



■ 「易通行」實施至今已達兩個月。資料圖片

## 「易通行」未扣錢

## 運署研的士專用App

不停車繳費系統「易通行」實施兩個月以來，先後在青沙管制區、城門隧道及獅子山隧道應用，本月23日將進一步擴至紅隧，但有的士業界反映，「易通行」經常未能自動扣減的士的隧道費，促請政府改善情況，或者押後將「易通行」擴展至紅隧的計劃。運輸署昨表示，正開發專屬手機應用程式讓司機自行繳費，目標在本月底推出。

青沙管制區、獅隧、城隧5月起先後實施「易通行」，據的士業議會統計，「易通行」司機卡讀卡失敗率青沙管制區最高，達到18%，其次是獅隧16%，城隧誤差最少。

的士小巴商總會理事長周國強的車行管理675輛的士，他表示平均每日有兩成的士扣不到隧道費。他估計，無法自動扣錢的原因可能與車輛轉線駛進隧道期間，「易通行」系統無法同時偵測多輛汽車，由於「司機卡」無法扣錢，賬單會通知車主，車行要安排額外人手與司機「對數」，變相加重行政成本。

對於「易通行」即將在每日有約2.1萬架次的士駛經的紅隧使用，的士業表示非常憂慮，促請署方落實安排前，先盡快檢視「易通行」的問題，督促承辦商改善，否則就應押後將「易通行」擴展至紅隧。

運輸署署長羅淑佩昨接受電台節目訪問時表示，正在開發一個專屬的士司機的手機應用程式，讓司機自行繳費。