

市民應積極支持控煙策略諮詢

醫衛局昨日發表《控煙策略諮詢文件》，就下階段控煙措施收集市民意見。文件提出四大願景和四大策略，建議循多個控煙方向探討，包括如何增加煙稅、禁止向某個日期之後出生的人士賣煙、擴大禁煙區範圍等，呼籲市民踴躍表達意見。眾所皆知，吸煙危害健康，控煙無疑是一件功德無量的大好事。本港自上世紀八十年代起，用了四十餘年時間，才將吸煙比率由逾20%減至約9.5%，成為全球吸煙率最低的地區之一。正所謂「行百里者半九十」，控煙愈接近成

功，挑戰和困難愈多，愈需要認真對待，以免功敗垂成。

控煙與民生息息相關，本港過往通過限制吸煙場所和提高吸煙成本等措施，鼓勵市民戒煙及減少吸煙頻率，從而大幅降低煙民數目，亦有效保護非吸煙者免受二手煙的傷害，減少市民因吸煙所引發疾病為自身及親友帶來的痛苦，並節省大量醫療開支，善莫大焉。然而，時至今日，本港仍有近60萬人每日吸煙，控煙形勢又趨嚴峻，女性吸煙人數不跌反升、超過7%的中學生曾嘗試吸煙、走私香煙猖獗……

昨日發表的諮詢文件，當局提出四大願景，包括：「減少疾病和死亡」、「保護我們的下一代」、「免除二手煙禍害」及「減輕醫療系統負擔」，並建議循「管供應、降需求」、「禁宣傳、減引誘」、「擴禁區、免煙害」及「重教育、助戒煙」四大策略諮詢市民意見，以確立政府下一階段的控煙措施，具體包括擴大禁煙範圍、限制對指定年齡層人士出售及提供煙草產品、加大投入教育和協助戒煙，以及禁止邊行路邊吸煙等，這些措施在不少地區證明有正面效果。

政府透過發表諮詢文件收集市民意見，顯示非常重視公眾意見和保護公共健康的決心。事實上，研究亦發現，基層吸煙人數，以及他們因吸煙損害健康的支出佔比，比起其他階層高，因此控煙政策的成功，將有助促進社會公平，減少不平等現象。對於市民來說，這是一個難得參與公共事務決策的機會，能令政府更明白公眾對於控煙政策的擔憂、關注點以及期望，確保控煙政策更加全面和合理，值得全力支持，積極為控煙策略的制定貢獻寶貴意見。

全省174高速4500車道升級 便利港人不停車收費 粵港研推「港車北上」ETC

「港車北上」政策本月1日起正式實施，當日香港單牌機動車在廣東高速公路各收費站出口通行達128輛次，到剛過去的周末數字更大幅增多。記者昨從廣東聯合電子服務股份有限公司獲悉，目前廣東全省至少174條高速公路的4,500多條混合車道，已100%完成車道軟件升級部署工作。接下來將會同廣東全省各路段加速完成「港車北上」高速公路聯網收費工作，與香港相關發行合作方溝通，做好「港車北上」ETC（電子不停車收費）發行工作，進一步便利港人駕車北上。



■「港車北上」實施後，經港珠澳大橋出入內地的車輛大幅增多。
資料圖片

數據顯示，在剛過去的周末（8至9日），經港珠澳大橋邊檢站驗放的香港單牌車已超過500輛次，較「澳車北上」初期而言，「港車」通關車輛增速更快，增量更大。隨着「澳車北上」和「港車北上」政策相繼實施，港澳單牌車已成為大橋珠海公路口岸通關車輛的主要種類，隨着獲取通關的香港車主逐步增多，預計7月底前大橋珠海口岸各類車輛單日最高通行量將突破1萬輛次。

負責實施廣東省高速公路聯網收費和推廣「粵卡通」ETC工作的廣東聯合電子服務股份有限公司有關負責人表示，針對「港車北上」通行廣東省內高速公路相關需要，公司牽頭組織召開廣東全省聯網收費路段收費系統第一季度技術專題會，明確參照「澳車北上」模式，對車道軟件做適應性升級改造，滿足「港車北上」車輛通行。

據了解，目前已完成車道軟件升級的廣東高速路段，可實現人工收費車道手動錄入「港澳車牌信息」功能，滿足港澳單牌車輛駛入高速公路需求；同時廣東各大高速公路收費站也實施自動識別設備升級改造，進一步提升自動識別港澳單牌車輛功能。

負責人還透露，公司參加國家交通運輸部路網監測與應急處置中心組織的「港車北上」高速公路通行工作專題會議，深入研究港澳車牌規則與現有收費系統的兼容性，初步確認ETC發行服務監管平台的接口升級模式。目前公司會同廣東全省各路段正加速保質保量完成「港車北上」高速公路聯網收費工作，將按照廣東省交通運輸廳「提高港澳車輛使用ETC通行省內高速扣費的便利性」的要求，積極與香港合作方溝通，做好「港車北上」ETC發行工作。

大橋支援「快易通」ETC

香港車主陳先生告訴記者，他是上周五到周日首次駕車往返粵港兩地，港珠澳大橋收費站支援香港「快易通」ETC收費方式，不少港車車主都選擇使用香港「快易通」ETC，無需停車就可繳費通過，形容通關過程比較方便。

至於港車上廣東的高速公路問題，陳先生透露，他駕駛的港車在上周末多次上下高速公路都沒問題，不過識別車牌的方式在不同收費站仍有所不同。他引述收費站工作人員透露，內地正加快推進「港車北上」ETC工作，相信在借

借鑑澳門發行「國標ETC·香港」

辦理模式：

廣東聯合電子服務股份有限公司與指定的澳門合作銀行推出「E行卡」，提供高速公路通行費自動扣減服務，具體費用在澳門合作銀行賬戶自動扣繳。

所需個人客戶資料：

1. 香港居民身份證正本，同名常居地址單（發出日期3個月內）。
2. 香港所有權登記憑證（車契）+登記摺正本。
3. 中華人民共和國機動車行駛證主面及副頁的正本。
4. 申請人為非車主及牌主的其他人士時，需提供車主及牌主身份證副本。
5. 有效的電子郵件地址（用於「E行卡」客戶專屬電子月結單）。

備註：據悉廣東聯合電子服務股份有限公司將結合對「澳車北上」歷史通行數據分析，以及借鑑「國標ETC·澳門」發行經驗，可望發行「國標ETC·香港」。

鑑「國標ETC·澳門」經驗，很快會推出「國標ETC·香港」，屆時「港車北上」將更方便。

日本若排放核污水 港即禁10都縣水產

日本不顧鄰近國家及地區人民的健康及對海洋生態的長遠影響，計劃於下月起排放福島核污水，政務司司長陳國基及環境及生態局局長謝展寰昨會晤日本駐港總領事岡田健一，再次表達反對立場。謝展寰會後宣布，日方一旦排放核污水，香港即時禁止從東京都、福島縣、千葉縣等10個都縣的水產品進口香港。香港餐飲聯業協會會長黃家和表示，若禁止進口有關水產，日式餐廳首當其衝，或減少兩三成生意額，部分日本餐廳或面臨結業危機。

謝展寰昨宣布，日方一旦啟動排放核污水計劃，特區政府將即時禁止來自東京、福島、千葉、群馬、栃木、茨城、宮城、新潟、長野、埼玉地區的水產品進口。他補充，禁止進口的物品包含所有活生、冷凍、冷藏、乾製或以其他方式保存的水產品、海鹽及未經加工或經加工的海草。他強調，政府有嚴謹保證食物安全的制度，令大眾對食物安全有信心。

至於福島、茨城、栃木、千葉及群馬共5個縣的非水產食品，謝展寰表示自2011年實施的進口限制將繼續保持，即繼續禁止源自福島縣的所有蔬菜和水果、奶類飲品和奶粉進口；其餘4個縣的食品必須要附有由日本主管當局發出的輻射證明書及出口商的證明書才可以進口。

黃家和指，香港是日本食材第二大進口地區（排第一的是美國），目前距日方排放核污水的時間僅餘兩周，香港的日本餐廳未必有足夠時間找到替代食材供應地，或會形成短期的食材短缺，更大影響是港人對日本食材的信心。



■日本壽司等食品甚受港人歡迎。