

# 韓洪水淹隧道吞 15 車奪 9 命

## 當局未及時封路受質疑 多地暴雨成災已釀 37 死

韓國多地連日暴雨引發洪災，截至周日增至 37 人死亡、10 人失蹤。最嚴重一宗事故發生於中部地區忠清北道清州市，當地一條地下車道上周六因暴雨被淹沒，瞬間成為「死亡隧道」，造成至少 9 人死亡及 9 人失蹤。韓國民眾質疑當局收到洪水警報後 4 個半小時，仍未實施交通管制，批評這宗本可避免的事故最終釀成人禍。



■ 救援人員在被洪水淹過的巴士及隧道搜索生還者。美聯社

事發於當地時間早上約 8 時 40 分，靠近五松站「貢坪 2 號」地下車道的美湖江氾濫，洪水衝垮臨時堤壩，短短 3 分鐘就有多達 6 萬噸洪水湧入這條長約 685 米、高 4.5 米的隧道，至少 15 輛車走避不及被困。現場片段顯示隧道灌滿洪水，一輛巴士車身幾乎被完全淹沒，消防隊員緊急搜索救出 9 人，但仍有 9 人失蹤。

### 發警報後逾 4 小時仍通車

韓聯社報道指出，事發當地防洪中心早在上週六凌晨 4 時 10 分就發布洪水警報，防洪監測也顯示當日早上約 6 時半，美湖江水位已升穿警戒水位，然而直到事發足足過了 4 個半小時，清州市政府仍未實施交通管制，忠清北道有政府官員僅解釋，「即使發布洪水警報，當局也要參考路況才決定是否管控。」

報道亦指出，事發隧道附近的美湖江正進行天橋擴建工程，原定今年 8 月完工，負責道路擴建的交通部門本應監督臨時堤壩修繕工作。不過去年 1 月，韓國河川管理工作從國土交通部移交給環境部，雙方就防洪責任歸屬一直存在爭議。今次事件期

間，美湖江附近的臨時堤壩於本月 7 日完工，但事發當日才是道路施工方原定因應河流水位上漲，繼續加固堤壩的時間。

《韓國先驅報》亦引述消息稱，被淹浸隧道的水中含有大量泥沙非常渾濁，嚴重影響搜救進度。消防部門出動泵車抽走積水，抽水速度從最初的每分鐘 3 萬升，增至周日早上每分鐘約 8 萬升。但當地道路管理部門承認，「貢坪 2 號」的隧道設計近似箱型，意味若遭遇水浸，隧道幾乎沒有氣穴供受困者呼吸。

### 70 歲婦 28 秒通話成遺言

大批受害人家屬周日趕到事發現場。51 歲的李先生表示上週六早上約 7 時，在睡夢中接到 70 多歲母親的電話，隨後就與母親失聯，「警察給我看被淹沒的巴士相片，我看見了母親身穿花襯衫的背影。我怎麼能想到那通 28 秒的電話，就是我和



■ 救援人員乘橡皮艇進入被水淹的隧道救人。美聯社

她的最後一次通話。」

另一名受害人家屬 A 先生稱，他接到媳婦的電話，才知道經營診所的 40 多歲兒子失蹤。A 先生上週六下午 3 時起就守在事發隧道附近，「想到我的兒子在冰冷的水中有多麼痛苦，我的心就碎了。清州主要河流都發布了洪水警報，我不明白為什麼不實施道路管制。」

## 加國搶美科技精英

## 招 H-1B 簽證客



■ 美科技人才成為加拿大挖角對象。網上圖片

加拿大去年成功吸納超過 43 萬新移民，但政府估計全國明年仍欠缺 25 萬名科技人才，遂決定向「兄弟國」美國埋手，於本月中開始推行為期 1 年的搶奪美國專才計劃，並且集中招攬持有美國 H-1B 簽證但久未獲接納為移民的外國專才。美國審批外國移民申請速度緩慢，形成加拿大向 H-1B 簽證持有人招手具有吸引力，但這類移民大多只把加拿大視為一個中途站，畢竟加拿大提供的發展機會和薪酬與美國仍相距甚遠。

加拿大移民部長弗雷澤上月中旬公布這項新搶人才策略，旨在吸引現正在美國失業的外國 H-1B 簽證持有者，這批人才通常在美國大學畢業，並且爭取在當地工作一段時間後獲得移民資格。H-1B 簽證持有者可以在美國工作 3 年，然後獲准再延長 3 年，簽證持有者若在 6 年期滿後仍未能改變身份（通常是取得其他類型的工作簽證），就必須離開美國。他們現在轉換工作簽證面對激烈競爭，今年申請成功率是十分之一，其困難程度較去年高一倍。

美國移民顧問理查森表示，加拿大為這些看來在美國「前無去路」的外國科技人才提供出路，加拿大允許美國 H-1B 簽證持有者在未找到工作前移居當地，並在抵達後尋找工作。根據加拿大的移民計分制度，H-1B 簽證持有者只要找到工作，可能很快便可成為加拿大永久居民，他們也有機會受聘於美國企業的加拿大分公司，不致美國夢破碎。

## 英防相擬今秋辭職退出政壇

據英國廣播公司 (BBC) 上週六報道，英國國防大臣華萊士表示，他計劃在今年秋季內閣改組時辭職，並且不會角逐連任國會議員，將退出政壇。華萊士早前曾擬競逐北約秘書長一職，但由於得不到美國等成員國支持，被迫退出競爭。

華萊士表示，「1999 年我進入蘇格蘭議會從政，到現在已經 24 年。最近 7 年多以來，我的床邊一直放着 3 部手機。我很自豪能與這麼多了不起的人一同工作，並為保護國家作出貢獻。但代價是要把這些事務置於家庭之上，這讓我非常難過。」

華萊士稱，他計劃在下次內閣改組時辭任防相。據消息人士稱，華萊士已於上月 16 日將這決定告知英國首相蘇納克，預計蘇納克將在今年 9 月改組內閣。

華萊士還宣布將退出英國政壇，不再參與國會選舉。報道稱，由於下屆英國國會選舉將重新劃分選區，華萊士所在的懷爾和北普雷斯頓選區將被取消，但華萊士已明確表示，他不會尋求新的選區，這意味他將離開「政治前線」。

## 善用灣區資源 推動灣區安老

社署近日透露，為便利長者在內地養老，政府有意將「廣東院舍住宿照顧服務計劃」，擴展至其他位於大灣區內地城市的安老院，目前正制定擴展計劃的細節，稍後會在適當時間公布。筆者認為，近年本港人口老化問題日益嚴峻，本地安老院舍宿位長期供不應求，反觀大灣區內各個城市，不但有大量的土地資源，亦有完善醫療配套設施，若政府能推動跨境安老，既可減輕本港安老院舍所面對的壓力，為長者提供更好的居住、安老空間，亦可以借機會推動銀髮經濟，促進香港與灣區各個城市的養老、醫療融合，締造多贏。



真言摺語

郭靈 資深傳媒人

統計資料顯示，現時本港 65 歲或以上長者人數已達 150 萬人，佔人口約 20.8%，估計到了 2032 年，這一數字將大幅上升至 220 萬人，佔人口總數約 30%。惟本港資助安老院舍宿位僅 7.4 萬個，且預計未來增加速度不可能滿足本地長者人口增長的需求。因此，如何善用大灣區資源來解決日益緊張的安老宿位需求，是政府亟需研究的問題。

其實，目前於肇慶和深圳鹽田港的安老院，已經展現了灣區安老的優勢。首先，院舍的居住空間較香港更為寬敞，公共及戶外活動空間大，加上有駐診醫生，令長者住得更舒適和安心。其次，院舍的營運成本及宿位費用較香港更低廉。有本地媒體調查發現，政府在本港買位每人每月要逾 1.6 萬元，但內地只需 4,000 元人民幣，相當於香港費用的四分之一，若政府用同一筆錢在大灣區買位，可為長者換來更好居住環境的同時，幫助更多長者。

醫務衛生局局長盧寵茂近日接受採訪時表示，如果要港人安心在大灣區生活、工作和養老，就要做到醫療融合，兩地醫療體系融合，能為香港公營醫療體系減壓。其實，經過多年的發展，內地的醫療水平已經趕超了香港，惟部分港人對內地的醫療水平仍有疑慮，因此政府需進一步加強宣傳和教育的工作，消除港人的疑慮，同時亦要盡快完善醫療支援配套，例如擴大醫療券在大灣區內的適用範圍等，增加港人到灣區內地城市安老的意願，推動灣區養老產業發展，達到融合發展的目標。