

厚植家國情懷 早成棟樑之才

習近平回信勉勵培僑學生

據新華社報道，國家主席習近平7月24日給香港培僑中學高一年級全體學生回信，對他們予以親切勉勵。習近平在回信中說，得知你們通過參與在韓志願軍烈士遺骸歸國安葬儀式、與「天宮」航天員互動等活動，更加深刻體會到身為中國人的自豪、身為香港年輕一代的使命與擔當，我很欣慰。



■宣讀習近平主席回信後，鄭雁雄與現場嘉賓和師生代表合影。

中聯辦網站圖片

習近平指出，愛國主義是中華民族精神的核心，廣大香港同胞素有愛國愛港光榮傳統，這是「一國兩制」行穩致遠的重要基礎。希望你們把讀萬卷書與行萬里路結合起來，深刻認識世界發展大勢，深入了解祖國的歷史文化和現實國情，厚植家國情懷，錘煉過硬本領，早日成長為可堪大任的棟樑之才，為建設美好香港、實現民族復興積極貢獻力量。

培僑中學創辦於1946年，是新中國成立後首批升起五星紅旗的香港學校之一，建校以來培養了大批愛國愛港人才。近日，培僑中學高一年級全體學生給習近平主席寫信，匯報參與學校愛國主義教育活動的心得體會，表達廣續愛國愛港精神、為國家強盛和香港繁榮貢獻力量的決心。

鄭雁雄受中央委託到學校宣讀回信

另據中聯辦網訊，中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄受中央委託，昨日來到培僑

中學宣讀回信。署理行政長官、政務司司長陳國基，中聯辦副主任盧新寧出席。

鄭雁雄在宣讀回信後表示，習近平主席一直關心着香港青少年朋友，寄語香港社會「要特別關心關愛青年人」，囑咐「每一個香港青年都投身到建設美好香港的行列中來，用火熱的青春書寫精彩的人生」。

鄭雁雄表示，習近平主席又給培僑中學學生回信，對香港青年提出熱切期待，諄諄教導大家要知與行結合，知世情與知國情結合，家國情懷與過硬本領結合，成長成才與貢獻家國結合，充分體現了對香港青少年的親切關懷和祝福勉勵，對「一國兩制」事業行穩致遠、愛國傳統代代相傳的殷切期望。

鄭雁雄說，培僑中學在香港素以愛國傳統著稱，希望同學們不辜負習近平主席的殷切期盼，把準人生航向，激發不竭動力，高揚奮發之帆，爭當偉大理想的追夢

人；希望培僑中學繼續弘揚「培才忠報國」的辦學宗旨，秉持最鮮明的愛國特質，不斷提升青年學生的國家意識和愛國精神；希望香港各界更加關心關愛青少年成長，為他們鋪路搭橋，提供更大發展空間，培養更多堪當時代重任的「一國兩制」事業建設者和接班人。

李家超：將加強愛國主義教育

此外，香港特區行政長官李家超昨日代表香港特區由衷感謝習近平主席給香港培僑中學高一年級全體學生的回信。他指信中字裏行間彰顯習主席對青年履行香港年輕一代的使命與擔當的殷切期許，亦是對全港學校的激勵。

李家超表示，特區政府定會推動及加強愛國主義及國民教育，並提供有利香港廣大青年成長成才的學習環境，讓他們成為愛國愛港、具備世界視野、有抱負和具正向思維的新一代。

培僑師生鼓舞

堅定報國建港

中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄受中央委託，昨到培僑中學宣讀回信，而給習近平主席寫信的學生代表陳蔓琳表示，習主席的這份禮物非常珍貴，將繼續保持積極、主動、熱誠之心，努力增長才幹，成為立足香港、胸懷祖國並擁有國際視野的新時代青年。曾現場參加在韓志願軍烈士遺骸歸國安葬儀式的培僑中學代表曲木之懿同學說，習主席的厚重寄語，深深烙印在莘莘學子心中，我們將堅持讀萬卷書行萬里路，追尋前輩的腳步，了解國家發展，堅定報效祖國、建設香港的決心。

培僑中學教師穆家駿表示，他們都對習近平主席的回信感到非常激動興奮。他表示，自6月20日發信以來，沒有想過日理萬機的習近平主席都會從百忙之中抽空閱讀來信，了解香港青年人的心聲。他指，習近平主席這次回信也可視為對該校愛國主義教育的「高度肯定」。他希望學生未來將自己的發展融入到國家發展大局之中。

對於國家主席習近平昨日回信培僑中學學生，親切關心香港青年發展，香港教育界均感到極大鼓舞。培僑中學前校長、香港華夏教育機構副會長招祥麒指，習主席在回信中不僅勉勵培僑學生奮發向上，更為華夏教育機構的所有學校，以至全港教育界都帶來非常好的啟示，相信習主席的回信將進一步為本港推動愛國教育「吹起東風」，在培養學生認識祖國歷史、文化、國情，建立家國情懷等方面都有更大發展。

創知中學校長黃晶榕表示，是次習主席的回信充分體現對香港年輕人的關注和重視，也是對香港教育界的鼓勵和期許。「不論是公民科內地考察，締結姐妹學校，教師方面亦有內地學習的要求等，均是致力加深大家對祖國的認識。」

加快普及電動車

香港電動車的發展本不算落後，與國際比較並不十分遜色；可是與內地比較，則相形見绌。而從智慧城市、可持續發展角度看，氣候因素嚴重，作為世界城市，香港好應作出表率，領先各國各地。為此，電動車的普及應加一把力度。

對換置電動車，香港實行一換一補貼，明年初為限期。內地有關補貼限期延長，香港好應跟隨，甚至取消限期，但另設獎罰和短期目標，盡快把市面上行駛的汽車過半數轉為電動車。

香港應與內地合作，盡快把內地中小型電動產品引進香港，使電動車的換置擴及小型車，也提供多品牌、模型供消費者採納。當社會上使用電動車過半數以上，各種汽油車原有的維修與其他服務便失去效益，成本上升，服務供應選擇減少，便可迅速地令餘下汽油車轉

換為電動車，由此可較快改變城市汽車排碳污染的問題。

但需要政府大力增加充電服務。一是加油站改造；二是與電力公司合作，在公眾場所廣設充電設施；三是增強維修能力，在汽油車轉換為電動車的過程，舊工種的沒落是必然，政府與業界應替汽油車維修行業提供再培訓轉技能。也可利用汽車電動化的電子數碼化推動汽車通訊網絡與城市智慧網絡的連接，製造出更多的服務來。這樣的方向，香港可進一步推動無人駕駛技術，把公用交通轉為通訊化、數碼化、網絡控制與協調，減少勞動力不足的壓力，同時提供公共交通服務的質與量提升，以至建構城市整體智慧網絡。

電動車的普及不僅是減排放、節能源，從電子化和數碼化的方向來看，更是提升智慧城市的重要基礎，香港特區政府與社會應從大處着眼，盡快普及。

港故宮館9·27起 成人票加至60元

香港故宮文化博物館昨日宣布，由9月27日起調整標準門票的收費，成人標準門票將由現時的50元加至60元，半價特惠門票亦加至30元。屆時，香港故宮館將於展廳8舉辦「凝視三星堆」特別展覽，展期3個半月，聚焦三星堆遺址和四川地區考古新發現，特展門票價格為150元、特惠門票75元。



■香港故宮館踏入營運第二年。 中新社

香港故宮館館長吳志華表示，博物館踏入營運第二年，該館在檢討及釐定票價時，除考慮到來年各個重點展覽在借展、保險、運輸、布展和文物維護等各方面均涉及龐大開支外，亦希望在維持博物館的可持續營運，以及市民及遊客的負擔能力之間取得平衡，兼顧社會不同階層所需，繼續肩負文化推廣的使命。

在專題展覽方面，該館多個展廳(包括展廳4、6、7)將陸續推出全新展覽，包括與北京故宮博物院合辦的故宮珍藏古代繪畫展、香港故宮館館藏精華展，以及由香港藝術家創作、對話中國古代園林藝術的多媒體藝術裝置展等，從多個維度呈現中國傳統文化藝術的博大精深和源遠流長。香港故宮館亦計劃於今年11月與英國國家美術館合辦為期4個半月的特別展覽。

灣區視野

陳文鴻

珠海學院 一帶一路