

翹英教育結業 逾500家長淪苦主

誘預繳整學年學費 個別損失高達5萬

創立約27年的翹英教育補習中心，前日（29日）突在中心貼出「完成歷史任務」告示，宣布5間連鎖中心全線結業。惟告示並未交代結業原因及退還學費安排，令大批早前預繳學費的家長不知所措，每人涉及金額由數千元至數萬元不等。有家長成立「苦主群組」商討追索，已有逾500人參加，有家長指損失達5萬元。警方指至今接獲2宗報案，消費者委員會則接獲一宗投訴，教育局表示接獲家長相關求助，強調如發現有學校涉嫌違反《教育條例》，會按機制適切處理。



■翹英教育位於何文田廣場的補習中心，已鎖上閘門及貼出結業告示。



翹英教育（Brilliant Education）其校網說明共有5間補習中心，分別位於何文田、康怡、筲箕灣、柴灣及小西灣。據其貼出的結業告示提醒家長須在本周六（8月5日）下午5時前將學生姓名發送到提供的電話，中心會將學習資料、獎狀、證書等發還。但一眾家長最關注的如何退還預繳學費安排，告示卻隻字未提。

教育局昨晚回覆本報查詢時指，沒有收到相關學校結束營辦的通知。但近日有收到有關學校的學生家長就退還已繳交學費事宜的查詢及求助。另根據紀錄，何文田廣場亦沒有名為「翹英教育」的註冊學校，教育局亦沒有收到有關位於何文田廣場的註冊學校結束營辦的通知或求助。教育局發言人表示關注有關情況，如發現有學校涉嫌違反《教育條例》，會按機制適切處理。

在翹英教育宣布全線結業後，昨有家長

到子女報讀位於康怡的補習中心了解情況，但已人去樓空「摸門釘」。消息指，該中心約一周前已沒有開門，亦未能安排學生的課堂，負責人則以店舖維修、導師請假或離職等理由回覆，亦未有安排任何退款事宜。

大批受影響家長事後在網上開設「苦主群組」，通報各自的損失金額並計劃作出追討。有家長透露涉事中心截至本月中仍如常推銷課程，以所謂「暑假檔期課程緊張」等理由游說家長，加上有預繳折扣、學券等優惠，誘使家長預繳大筆學費。有位於何文田校的家長透露，為兩名就讀初小的子女，預先繳付一個學年的學費及放學接送費合共50,460元，但未曾上過一堂便告結業。另一位家長SONIA則表示，本月13日、14日仍接獲中心致電，聲稱「現在交學費可以便宜一點」，於是預繳了半年學費。

多次欠強積金供款有「前科」

家長葉太太表示，最近發現康怡的翹英教育補習中心好像沒有人，當中早前負責收錢的老師又離職，已感到奇怪，她估計被騙家

長合共涉及逾50萬元。

另一方面，有曾任職該補習社導師，報稱遭負責人拖欠過千元至逾7萬元薪金；也有自稱前員工網民大爆該公司早有「前科」，蓄意不支付19名職員的強積金供款，需要通過法律途徑追討損失。本報記者翻查積金局網站的「違規僱主及高級人員紀錄」，發現翹英教育涉及多宗被追討強積金欠款個案。其中，最近一次發生在2023年7月11日，審裁官判積金局申索得直，與訟人須支付因拖欠供款而被積金局徵收的罰款5,000元。

記者翻查資料，翹英教育的董事彭芷彤，曾在多間教育及海外升學顧問公司任職董事，這些顧問公司部分已經解散。彭芷彤回覆傳媒查詢時表示，因近期太多負面訊息影響教師工作，又稱目前正商討重開部分中心，或有家長願意接手。

不過，與翹英教育合作提供課程的大教香港有限公司（Eye Level），早於7月26日向家長發通告，聲明該公司與翹英教育是獨立營運的機構，並決定與翹英結束合作關係。

教界質疑屬欺詐 促保障家長權益

翹英教育旗下補習中心執笠事件中，有家長報稱蒙受數以萬元的學費損失，主要原因在於預繳費用。教育界立法會議員朱國強表示，根據現行法例，持牌教育中心每次不能收取多於一個月的學費，質疑涉事補習中心要求家長預繳大額款項後突然結業屬違法，有欺詐成分，促警方介入跟進。

朱國強表示，有關方面以往對教育中心的監管，較着重於收生和註冊校名以及廣告是否有誤導，較少監察營運情況。他建議未來宜加強監管，包括要求機構提交一定的經營情況證明，以保障家長權益。

今次有不少家長蒙受金錢損失，香港教育政策關注社主席張民炳擔心即使涉事公司清盤還債，家長、員工的清償次序恐怕會排得較後。他認為今次事件值得有關方面深思，應加強保障消費者權益，「就算出了事，都不至於付諸東流，損失慘重。」

翹英教育結業時序

一周前	■康怡分校聲稱維修，未開門及未能安排學生上課。
7月26日	■合作夥伴 Eye Level 宣布劃清界線，結束合作。
7月29日	■各分校門外貼出告示宣布全線結業。
	■家長成立「苦主群組」追討，有逾500名家長加入。
	■警方接獲兩宗家長求助報案。
7月30日	■消委會接獲一名家長投訴。
	■教育局亦接獲家長相關求助。



■九巴從比亞迪引入的首輛純電動雙層巴士，行走安泰邨往藍田港鐵站。

雙層電巴首航 乘客讚安靜上斜夠力

九巴從內地電動車企業比亞迪引入的首輛純電動雙層巴士，昨正式投入服務，行走安泰邨往藍田港鐵站的213M循環線，其餘41輛由比亞迪引入的純電動雙層巴士亦已交付及完成檢驗，將陸續投入使用。昨晨頭班車開出前一個小時，已有大批巴士迷在安泰邨巴士站排隊等候，齊聲合唱《綠袖子》改編版，「好開心！好興奮！」的歌聲此起彼落。到昨晨11時電動巴開始上客，一班巴士迷衝上上層車頭，在有利位置放置手機或攝影鏡頭，拍攝首航的「歷史時刻」。九巴並向首批乘客送贈「首航證書」以及不銹鋼飲管套裝作為紀念品。

這輛雙層電巴總載客量達115人，採用刀片電池技術，電池體積更小，只需要充電約兩個小時，續航力已達300公里。雙層電巴全車座椅均設有安全帶，並以

LED燈為乘客照明，以及提供免費5G Wi-Fi及USB充電插座。車頂設有太陽能板，車身以電光綠作為主色，有別於九巴一貫紅色的車身，車迷戲稱為「青BB」。

排頭位的乘客是暑假後升讀中五的陳同學，他指出，由於這是首輛雙層電巴，因此十分期待它的爬坡能力，「之前搭過單層電動巴士覺得都OK，上斜都應付到，所以都期待呢架雙層巴士嘅表現！」

一眾乘客都認為雙層電巴的整體表現，均較傳統柴油巴士為佳，乘客馬同學說：「我覺得呢架車好『正』，因為佢無引擎聲，全程車好靜，而且冷氣好足夠，但感到有啲顛簸。」

車長：電巴開起來更舒服

駕駛雙層電巴「首班車」的車長說：



■搭乘雙層電巴頭班車的乘客，均獲九巴發出首航證書。網民胡三圖片

「第一次開車（雙層電巴）感覺很緊張，也十分榮幸。電動巴士靜好多，開（車）起來更舒服，性能同柴油巴士大致一樣，上斜坡更加有力，能夠開到時速三四十公里。」他認為電動巴士較環保，是未來巴士交通的大趨勢。