

「杜蘇芮」殘流肆虐 多省份啟防汛應急響應 華北強降雨 京停工停課

受颱風「杜蘇芮」殘餘環流繼續北上影響，京津冀等地出現強降雨，防汛形勢嚴峻。中央氣象台於29日發布了史上第二個最高級別的暴雨紅色預警。30日當日，京津冀多架次航班取消，北京啟動防汛紅色預警響應，關閉了全市所有景區，故宮、國博等博物館暫停開門迎客，學校停止全部線下教學活動和野外教學活動，企事業單位則非必要不要求員工到崗上班，並呼籲市民非必要不外出。



■北京市民冒雨出行。
新華社

氣象部門統計，從29日20時至30日17時，北京地區全市平均降雨量89.6毫米，城區平均102.4毫米；最大降雨出現在房山區三流水村，為296.8毫米。從29日9時至30日17時，京津冀地區最大降雨出現在河北邢台市臨城趙莊梁家莊，為741.7毫米，最大小時雨強出現在廊坊市霸州東段，30日2時至3時降雨72.5毫米。據悉，臨城往年全年的降水量約為526毫米，今次一場雨可謂超過了往年一年的量，降雨強度極其兇悍。

中央氣象台首席預報員方翀表示，「杜蘇芮」在登陸時強度較強，登陸後北上速度一度較快，對江西、安徽等地造成的降水並不算太強。但是，其殘餘環流持續時間較長、水汽輸送充沛再加上地形加持，經「長途跋涉」後反而造成了此次京津冀地區的極端強降水。另據北京市氣象台研判，北京降水持續時間預計將超過70小時，此次降水過程具有極端性，

降水量有可能突破歷史紀錄。

河南、山東及京津冀等地都出現強降雨，防汛形勢嚴峻。國家防總於29日將針對京津冀晉魯豫6省份的防汛應急響應提升至三級，後又在30日對京津冀晉豫5省份啟動防汛二級應急響應。水利部30日也將京津冀洪水防禦應急響應提升至II級，要求有關省市即刻進入應急響應工作狀態，迅速周密有序做好蓄滯洪區運用準備。

30日15時，北京房山區周口店北下寺村降雨量超過200毫米，溝道漲水明顯，發生山洪，坡面匯水沿鄉村公路下洩，山洪未造成人員傷亡。值得一提的是，在2012年北京「7·21」特大暴雨中有79人遇難，其中房山區是重災區之一。

多地多架次航班取消

29日傍晚，北京就已發布暴雨紅色預警

信號，北京防汛指揮部並啟動全市防汛紅色（一級）預警響應。至預警解除為止，企事業單位除保障城市運行、民生服務等外，非必要不要求員工到崗上班；停止有組織的室內、室外文化體育娛樂活動，做好相關人員安全疏散工作；學校停止全部線下教學活動和野外教學活動，培訓機構停止全部線下培訓活動。根據防汛應急預案，北京還關閉了全市所有景區，鄉村民宿暫停營業。

30日北京降雨持續，部分路面出現積水。市民鄭女士調侃，暴雨之下，其家所在的北京朝陽「十里河」街道變成「十里海」。記者注意到，北京部分地鐵站加裝了圍擋防水，天安門東站、天安門西站甚至採取了封閉措施，市內100餘條公交線路當日採取了停駛甩站等措施。受降雨影響，首都機場、天津濱海機場和河北、河南等地的機場都取消了多架次航班。

部署農業防汛 減輕受災損失

近日，第5號颱風「杜蘇芮」與第6號颱風「卡努」接踵而至，帶來的強風暴雨可能給農業生產帶來嚴重影響。為此，農業農村部近日連發多條通知，部署農業防汛抗洪工作。30日，該部啟動農業重大自然災害三級應急響應，要求北京、天津、河北、山西、山東、河南等省市落實好防汛救災措施，提前清理溝渠，做好應急排水機具準備，降雨過後及時搶排積水，加強分類田管、科學追肥，強化病蟲害防控，促進植株盡快恢復正常生長，最大限度減輕災害損失。

農業農村部要求各地農業農村部門加強與氣象、水利、應急等部門溝通會商，密切關注天氣趨勢，及時發布預警信息，指導農民提早做好防禦準備。加強應急值守，強化災情調度，第一時間調度反映雨情、水情和災情，科學評估降雨影響及農業受災情況。

促相關漁船盡快靠港避浪

同時，立即動員相關海域作業漁船和養殖人員盡快回港或就近避風、避浪，及早加固維護漁港設施和堤壩，確保人員生命安全。組織農民抓緊加固果樹、設施大棚和畜禽圈舍等農業生產設施，搶收已成熟作物，減輕災害損失。

農業農村部強調，要狠抓生產自救。玉米等高程作物遭遇颱風倒伏後及時扶正培土，及時搶排田塊積水，追施速效氮肥、噴施葉面肥，促進植株盡快恢復生長；對受淹的水稻，要及時查苗洗苗扶苗，加強肥水管理；對因災絕收地塊，要結合農時季節和地區特點，指導農民及時查苗補苗，因地制宜改種補種。

融合教育 家長角色應認清



懿想得好
徐區懿華 Eva 校長主持

不少成功人士小時候有個別化教育需要。校長界也有不少這樣的例子，我自己也是「過度活躍」的表表者，三個孩子中有兩個也有不同程度的個別化教育需要。什麼是「個別化教育需要」？就是以前所說的「特殊教育需要」。

融合教育讓有較大個別化教育需要的學生和一般學生一起學習和成長。透過日常相處，一般學生更能理解和包容不同需要的人士，令社會更融洽。同時，也讓有較大個別化教育需要的學生，透過主流學校學習經驗，適應主流常規，家長可以在過程中加以輔助。今時今日，學校對學生的個別化需要要有較多彈性措施，老師有專門訓練，學校也提供很多不同的小組和課程給相關家長和學生。

有些個別化教育需要的學生，其家長期望學校完全遷就他們的子女，這種期望可能會對學生成長和發展產生負面影響，讓他們未來難以融入社會。融合教育要成功，需要學生和家

長的配合。有些家長並不會為子女安排治療和行為訓練，只是要求學校照顧他們的子女。這樣做的結果可能會窒礙子女的成長，令他們錯失學習常規的機會。畢竟將來，學生長大後也需要融入社會，跟隨社會大眾共識生活。

家長應該與學校老師建立良好的溝通，了解子女在學校的情況，並配合學校的安排和教育方式。如果有問題，家長應該先和學校老師溝通，而不是立刻抱怨或投訴。家長也需要明白，學校是群體生活的地方，學校不可能只照顧個別子女。配合學校一起幫助子女在群體中成長和發展，讓子女參加各類小組及接受行為訓練，甚至使用藥物協助，這樣可以讓子女學會自我約束，發展出更好的行為和社交技能，更好地適應社會。

每個孩子都是獨一無二的，每個人或多或少都有個別化教育的需要，每個孩子都重要。讓融合教育發揮最大的效益，家長和學校互相配合，才能讓每一個孩子都能夠發展自己的潛力，成為有用的社會一員。

白雲機場連增多條國際貨運航線

31日凌晨，一架航班號為Y9G165的圓通航空全貨機滿載貨物，將從廣州白雲機場起飛前往印度金奈，標誌着廣州一金奈的國際全貨機航線正式開通。8月1日、8月2日，圓通航空又將連續開通廣州一孟買、廣州一德里貨運航線，這是白雲機場首次出現同一航空公司「三天三線連開」的情況。接下來，圓通航空還將開通廣州至孟加拉國首都達卡貨運航線。

此次圓通航空在白雲機場「三天三線連開」，不僅在白雲機場創了先河，在整個行業都十分少見。按照圓通航空的執飛計劃，廣州一金奈、廣州一孟買、廣州一德里3條全貨機航線執飛機型為B767—300，每周每條航線各執行一班，滿載可達50噸

左右，主要承運電子產品、汽車配件、紡織品、機械設備等貨物的跨境運輸，助力經廣州向印度、南亞出口產品、布局產業的中國品牌「走出去、賣全球」。

據廣東省機場管理集團相關負責人介紹，此前，中國與南亞地區間的貨運航線主要從昆明、南寧等地始發，新航線開通後，將大幅提升廣州至南亞地區的貨運運力，密切兩地經貿往來。

據介紹，今年以來，白雲機場航空貨運火力全開，接連新開和加密貨運航線。今年以來，白雲機場已新開貨運航線14條，其中國際和地區貨運航線5條，國內貨運航線9條。截至今年7月，白雲機場的國際和地區航空貨郵量佔到總貨郵吞吐量的七成以上。