

國安處查「612基金」再拘10人

涉前職員及援暴組織成員 疑串謀勾外煽動暴動

香港警務處國家安全處針對曾「吸金」2.7億元、有「黑暴基金」之稱的「612基金」採取新一輪執法行動。繼去年拘捕陳日君等5名基金信託人及基金秘書施城威後，警方昨以涉嫌「串謀勾外」及煽動暴動再拘捕10名男女，包括基金秘書處前職員葉寶琳和卓佳佳，及黑暴後援組織「國難忠醫」等成員。他們涉嫌協助處理和接受海外資金，資助黑暴後援組織推動港版「顏色革命」，更以迂迴方式資助竄逃海外反中亂港組織。警方指行動仍繼續，不排除有更多人被捕。



■國安處人員檢走個人電腦等證物。



■葉寶琳被國安處人員帶走。

昨日被捕的4男6女年齡介乎26至43歲，分別為葉寶琳、卓佳佳、蕭惠營、許謹穎、黃芷欣、蔡蕊芝、李忠仁、郭鎮峰、李梓安、趙崇佳，涉嫌違反香港國安法第二十九條「串謀勾結外國或者境外勢力危害國家安全」罪及煽動暴動。

穿針引線資助反中亂港分子

去年5月及11月，警方國安處以涉嫌「勾結外國或者境外勢力危害國家安全」罪拘捕「612基金」5名信託人陳日君、吳靄儀、許寶強、何韻詩和何秀蘭，以及基金秘書處總幹事兼社民連成員施城威。他們涉嫌干犯「串謀勾結外國勢力或者境外勢力危害國家安全」罪，6人現就該案獲准保釋候查。其後國安處對「612基金」資金鏈的調查一直持續。

調查期間，警方懷疑有其他人參與處

理援助黑暴及危害國安的資金，在各路黑暴組織及個人之間「穿針引線」提供資金，部分資金流入海外反中亂港分子手中，有人更在社交平台煽惑暴動。經一年多調查，國安處鎖定涉案10名目標人物。

支援在囚者如幕後金主

據悉，葉寶琳和卓佳佳等人為「612基金」秘書處前職員，據去年警方票控基金5名信託人和秘書處總幹事的聆訊披露，基金曾聘請20人，分10次合共支付薪金222萬元。有部分是次被捕者為黑暴後援組織「國難忠醫」成員，以及協助成立其他黑暴後援團隊的成員。其中「國難忠醫」曾公開宣稱受「612基金」資助。是次拘捕行動，反映「612基金」涉嫌資助黑暴組織提供法律、醫療、心理支援，以及還押在囚者的支援和緊急經濟援助等，有如黑暴幕

後金主及推手。

國安處人員昨晨根據法庭手令，在全港多處地點搜查10名目標人物的住所以及辦公室，檢獲涉案文件及電子通訊工具。昨午3時半國安處人員押解葉寶琳到油麻地窩打老道其工作的天主教書局「塔冷通心靈書舍」搜查，逗留近一小時，帶走其個人電腦和手機等證物。據書店負責人指，葉寶琳在書店做兼職工作兩個月，每周上班兩天。

資料顯示，葉寶琳在2007年以「本土行動」成員身份參與所謂社運；另一被捕者卓佳佳曾是粉嶺北農村及居民聯席成員，一直反對新界東北發展計劃；許謹穎曾為「社會文化關注」社區營造幹事；蔡蕊芝是「社會福利機構員工會」總幹事，該會曾在社交平台公開撐暴和煽動反國安法。

海關搗走私和牛魚翅等值千八萬

海關根據情報分析及調查，於周二(8日)晚上在大澳搗破一宗海上跨境走私案，成功截獲1輛貨車及4輛七人車，合共檢獲總值1,800萬元的和牛、魚翅及二手平板電腦等，惟數名涉案男子跳上一艘走私快艇脫逃。案件目前仍在調查，暫時未有人被捕。

海關港口及海域科海域調查組高級督察鄧家駿昨日稱，近日根據風險評估，留意到大澳一帶有不法分子進行走私活動，海域調查組人員遂於本周二聯同海域突擊及策略規劃組、情報科、以及有組織罪案調查科進行聯合反走私行動。

私梟登快艇往內地方向逃離

當晚約11時50分，關員發現數名男子在大澳龍盛街近岸位置拆卸路邊鐵欄，並將一輛七人車上用防水膠袋包裝的貨物，利用斜台滑至海上一艘快艇。當人員現身採取行動時，該批男子即棄下車輛和貨物跳上快艇往內地方向逃去，期間兩艘海關高速截擊艇到場增援，在大澳附近一帶海面搜索，但無發現。

其後關員再於現場附近一個停車場內發現另外1輛中型貨車和3輛七人車，並在車內檢獲同類貨物，相信與案有關。經點算，一共檢獲約值1,800萬元的走私貨物，包括魚翅、和牛及二手平板電腦等，另扣查5輛涉案汽車。



■海關展示檢獲的走私貨品。

「高才通」不應只追求數字

行政長官在去年施政報告提出的「高端人才通行證計劃」（「高才通」計劃），由去年底開始接受申請至今年6月底，據了解有近26,000宗申請獲批，當中逾10,000人已經來港。政府推出「高才通」計劃，希望羅致各地高端人才來港工作，協助本港發展。然而，當局不能「盲搶」人才，計劃推行時不應一味追求申請數字，還要注意所吸引到港的人才是否真正為香港所需。

「高才通」申請人提出申請時無須已在香港覓得工作，而申請人獲批到港後是否已經就業，從事什麼行業等情況，政府對此並沒有公開說明。這不禁令人質疑，這些高才是否真的有意在港長遠發展，如果他們並沒有工作，或者

並非從事與自身專業相匹配的職業，又怎能夠助力香港發展新興產業、建設「八大中心」等呢？另外，據報有代理公司聲稱提供「掛靠」服務，可以為「高才通」申請人提供虛假工作證明，讓他們即使沒有在香港公司上班，其兩年期簽證到期後，仍然可以續簽。

筆者認為，片面追求人才到港數字並無意義。「高才通」計劃應針對本港人才短缺的特定行業，展開吸納人才的工作，以確保能夠有效填補人力空缺。政府亦須跟進申請人到港後的就業情況，例如就申請人所從事行業等資料作詳細統計、分析，務求他們在香港於合適的崗位上發揮所長，幫到香港發展，使計劃更有成效。針對有公司懷疑提供虛假工作證明的情況，筆者建議政府主動調查、執法，打擊違法行為。

交通意外半年奪53命 警8·14大執法

香港今年首兩季共發生53宗致命交通意外致53人死亡，為3年新高，其中60%死者即32名為行人，較去年同期增加14人，而絕大部分為65歲或以上的長者，佔全部行人死者的66%。截至7月底，行人死亡人數再增加6名至38人，65歲以上的長者死亡數字亦增加2名至23人。為加強行人道路安全意識，警務處交通總部將於下



■行人亂過馬路，易生意外。

資料圖片

周一(14日)起推行全港大型執法行動，以打擊行人違反交通守則行為，而昨日及今日亦聯同各部門，在全港25個地點進行第二階段宣傳教育。

警方分析，導致事故的主因包括不遵守交通燈號過馬路、在15米範圍內有行人過路設施的情況下沒有使用、分心使用手機和回覆訊息，以及沿行車路行走而沒有使用行人路。至於涉及致命交通意外之車輛類別，貨車佔最大比例，其餘為的士及小巴，情況令人關注。

警方將於下周一一起展開全港大型執法行動，包括行人不遵守交通燈號過馬路、攀越路邊欄杆或道路中央分隔帶進入車路，以及過馬路時疏忽地危害自身或他人安全等，違者最高可被罰款2,000元。同時，警方亦會打擊駕駛人士不專注駕駛、不小心駕駛、危險駕駛等違法行為。