

旨在保護本國消費者 免受放射性物質危害

中國未擬放寬查驗日水產

中國早前重申禁止進口日本福島等10個都縣的食品，並對日本其他地區食品特別是水產品嚴格實施100%查驗後，日本共同社上週六引述消息稱，中方開始透過外交渠道向日本政府說明，加強檢測是保護本國消費者免受放射性物質危害的「必要措施」，目前未有打算放寬強化檢測方針。

據共同社報道，多名日中關係消息人士透露，日本與中國已就加強檢測一事，透過兩國之間的外交渠道展開多次磋商，中方稱，必須防止遭輻射污染的日本食品進口到中國。

部分華企棄進口日本海產

報道指出，在2011年福島核事故後，中國停止進口福島和長野等10個都縣的水產品等食品與飼料。在10個都縣以外的產品中，兩國政府未能就中方要求，對水果等的放射性物質檢測達成共識，以致中國現時亦沒有進口。

日本計劃排放福島核污水之際，中國海關總署進出口食品安全局7月7日重申禁止進口福島等10個都縣的食品進口，對來自日本其他地區的食品特別是水產品（含食用水生動物）嚴格稽核隨附證明檔案，加強監管，嚴格實施100%查驗。共同社7月19日引述熟悉雙邊關係的消息人士稱，清關程序因而拖長，令部分在華企業放棄進口日本海產。上海有日本餐廳表示，已停止從日本進口水產，只能轉由西班牙入口吞拿魚，亦



東電核污水排海爭議仍不斷。圖為福島核電站遺址。網上圖片

有經銷商通知客戶，停止從日本進口及運送鮮魚。日本外務省與農林水產省正商討對策。

中方多次批評日本核污水排海計劃。目前日本尚未公布排海時間表，有消息指8月的美日韓三國領袖峰會或會討論。韓國首都首爾上周末有數以百計市民上街，他們舉起有保護太平洋及向核電說不的標語，抗議排海計劃。參與的輻射監察組織代表說，排放到海洋的放射性物質，最終會破壞海洋生態系統，強調海洋不單屬於日本政府，亦屬於全人類。

日多地民眾示威促取消計劃

與此同時，日本政府執意推進福島第一核電站核污水排海計劃，引發國內外各界人士的強烈反對。隨着排海日期的臨近，日本民眾頻繁通過集會等形式表達抗

議，呼籲日本政府和東京電力公司取消核污水排海計劃，考慮其他妥當的處置方式。

8月12日，來自東京等日本各地以及福島當地的民眾，在距離福島第一核電站不到10公里的福島縣浪江町的海岸舉行抗議活動，以表達他們反對核污水排海的強烈心聲。當天正值日本小長假的第二天，多地民眾利用休息日自發聚集在福島縣浪江町海岸，舉行抗議活動。他們表示，海洋是全人類共同的財富，任何危害海洋環境安全的行為都不能容忍。

部分福島當地民眾也參加了這次集會。他們指出，自福島核事故發生以來，東京電力公司的善後處理工作漏洞百出。東電是否有能力妥善處理核污水，又是否能夠做到合理監管和信息公開，都令人擔憂。

夏威夷山火增至93死 重建料需430億

美國夏威夷州毛伊島山火增至93人死亡，成為美國逾百年來最致命大火。據美國環境專家表示，毛伊島大火可能給受災地區的環境和居民健康構成威脅，隨着滅火和清理工作的推進，如何安全處理廢墟和有害物質，避免居民和環境遭遇二次危害，將是災區面臨的主要問題。

夏威夷州長格林表示，隨着救災團隊持續搜索重災區拉海納，罹難人數恐會繼續攀升。聯邦緊急事故管理總署稱，重建拉海納預計將耗資55億美元（約430億港元）。

太平洋災難中心評估，山火導致逾2,200棟建築物被毀，大多數是住宅，並有約878公頃土地燒毀。毛伊島及大島還有6處大火仍在燃燒，拉海納的火勢已有85%獲得控制，但這座城鎮許多歷史地標與遺蹟付之一炬。目前約1,400人住在避難所，至少還有1,000人失蹤。

美國珀杜大學土木、環境與生態工程教授惠爾頓表示，木材、塑料、有害垃圾及其他建築材料燃燒時釋放的濃煙和灰燼，可能含有數千種化學物質。這些濃煙和灰塵顆粒或污染土壤和水源，同時會被人體吸入，對居民健康構成直接威脅。此外，看似結構安全的建築物也可能含有威脅人體健康的污染物。



拉海納被山火蹂躪後滿目瘡痍。法新社

促進消費助力經濟復甦

本港全面復常已有半年多的時間，從統計數據上看，無論是訪港遊客人數，還是餐飲零售業收入等方面都有顯著回升。政府近日公布的第二季GDP修訂數字亦顯示，本港經濟按年增長了1.5%，反映出經濟正在穩步復甦。不過，受到外圍波動衝擊出口和投資，以及港人北上消費等因素影響，目前本港方面仍不能鬆懈，除要多吸引遊客外，還要做好各項配套工作，促進消費意慾，才能增強本港經濟增長動力，鞏固經濟穩步向好勢頭。

要知道，出口、投資及消費，是拉動本港經濟增長的三頭馬車，但受到美國連番加息及有意打壓香港的政策影響，上半年本港的貨物出口和國際資金投資都有所下降，因此促進消費成為現時帶動本港經濟增長的主要力量。據旅發局近日公布的數字顯示，目前內地遊客來港人數只恢復至疫情前約七成，仍有不少的上升空間，若能配合中央提振經濟、促進消費的

政策，定能為本港經濟提供更多的增長動力。

然而，本港在推動消費、吸引遊客訪港的同時，亦要重視各項配套工作。以近期「海洋光譜號」郵輪旅客搭車難為例，反映出政府在大力吸引高消費力遊客的同時，要做好交通等配套工作，以免影響遊客的訪港體驗。另一方面，政府亦要重視早前著名作家余華在書展分享的「搵食難」經歷。回想過去「大笪地」、夜總會都是香港五光十色的夜生活的代名詞，可是受疫情影響，本港的夜經濟似乎正在消失，以致余華在市區也找不到吃消夜的地方，如何重振香港「不夜城」風光，振興夜經濟，是亟需研究的問題。

事實上，復常後全力拚經濟已經在本港社會形成了廣泛共識，而隨着中央不斷推出振興經濟增長、推動消費的舉措，相信有利進一步刺激市民的消費意慾。政府要補漏拾遺，做好各項能促進消費的配套工作，才能帶動本港經濟持續向好。

日反對沙特加入研發新一代戰機

英國、意大利和日本於2022年尾達成協議，共同研發新一代戰鬥機，沙特阿拉伯近期提出加入這一計劃，英意政府對此態度積極，但日本卻表示反對。

據《衛報》上周五報道，美意日三國政府去年年底發布聯合聲明，正式對外公布新的「全球空中作戰計劃」（GCAP），日本和英國的項目出資比例可能均為40%左右，意大利將承擔剩餘20%的費用，計劃將進一步整合英國「暴風雨」及日本F-X等未來戰鬥機項目，共同研製一款可於2035年部署的第六代戰鬥機。

沙特提出希望加入此合作計劃，英政府對此表示支持。英國一名防務消息人士對英媒表示，沙特是英國的戰略夥伴關係國家之一，英希望深化GCAP的各方合作，並將沙特視為新一代戰鬥機計劃的重要合作夥伴。不過，對於沙特提出的要求，日本政府卻表示反對。日本首相岸田文雄7月訪問沙特並會見了沙特王儲穆罕默德，當時沙特方面直接提出希望加入GCAP。日方未表示同意，擔心因參與國增加而導致第六代戰鬥機部署延遲。英國《衛報》援引分析人士稱，作為世界上武器採購支出最多的國家之一，沙特擬努力減少對美武器的依賴。

日本與英意等國合作研發新一代戰機。網上圖片



真言摯語

郭靈 資深傳媒人