

橫琴口岸試行人車「一站式」通關

粵澳邊檢衛生等數據共享 總車道增至30條

記者17日從橫琴口岸查驗單位及澳門特區政府獲悉，目前橫琴口岸二期客貨車通道系統的各項測試進展順利，擬可望於本月底試運行。該通道系統首創「聯合一站式」通關模式，兩地海關、邊檢、衛生等部門數據共享，人車合一驗放即可通關。二期客貨車通道啟用後，出入境車道總量將由目前的8條增加至30條。據悉，粵澳相關部門將逐步推動全面放開澳門機動車便利入出橫琴，未來「不設配額」讓澳門居民自由進出琴澳兩地。



■澳門車輛北上將進一步便利，圖為車輛經橫琴口岸通關。

橫琴粵澳深度合作區正加快建設，琴澳之間互聯互通亦將加速。橫琴口岸二期工程永久客貨車通道系統將採用「聯合一站式」創新通關模式，相比港珠澳大橋珠海口岸出入境客貨車輛「一站式」系統僅由海關、邊檢2個部門共享數據，橫琴口岸二期客貨車通道系統涉及海關、邊檢、衛生等多部門數據共享，技術要求更高。

在「聯合一站式」通關模式下，通關車輛及駕駛者只需一次排隊，便可完成粵澳兩地的邊檢、海關及衛生檢疫等相關查驗流程，大大便利車輛及人員跨境往來澳門與橫琴兩地，助力推進粵港澳大灣區通關一體化的發展。據透露，從今年6月起，澳門與內地的相關部門對橫琴口岸二期客貨車通道已進行一系列聯調聯試工作。目前各項測試持續順利進行，橫琴口

岸二期客貨車通道有條件於8月30日試運行；之後繼續評估，預料至今年9月份該系統運作將進一步穩定和暢順。

「由於現時橫琴口岸客貨車通關車道屬於臨時性質，車道數量也較少，加上粵澳兩方的查驗單位分開查驗，遇到車流高峰時容易排長龍。」澳門車主張先生表示，橫琴口岸二期客貨車通道啟用後，不僅人車合一驗放即可通關，而且出入境車道總量較目前大增，有效縮短往來兩地的通關時間，亦將增強澳門居民到橫琴生活工作的吸引力。

一次數據採集 兩地統一驗放

據了解，橫琴口岸還將設置「自動化引導及分流車輛通關設施」，透過LED動態訊息顯示屏自動化引導及分流車輛，包括指引不具備資格使用橫琴口岸通關的車輛

離開；引導需要接受檢查的車輛駛入查驗場；指示不需檢查之車輛快速通行，提升車輛通行效率。

同時，粵澳兩地查驗單位透過構建綜合管理平台，實現以「數據共享、合作驗放」的一體化通關模式，只需對車輛及駕駛員實施一次數據採集資料，兩地多個部門即可透過綜合管理平台統一進行驗放。此外，兩地查驗單位通過深度合作，將實現對出入境車輛、貨物和旅客的自動化風險評估和精準布控，透過重點打擊及查驗高風險目標，達至通關安全與便利旅客的雙重目標。

據悉，隨著橫琴口岸二期客貨車通道啟用後，出入境車道總量將較目前增加2.75倍，達到30條，將顯著提升口岸通關能力，口岸每日最大通關車流量可達4.3萬輛次。

中國機器人產業去年營收超1700億

2023世界機器人大會16日在北京亦莊開幕。記者從開幕式獲悉，2022年我國機器人產業營業收入超過1,700億元人民幣，繼續保持兩位數增長，工業機器人裝機量佔全球比重超過50%，穩居全球第一大市場。工信部副部長辛國斌在開幕式表示，機器人產業逐步逼近變革躍升的臨界點，我國擁有全球最大的機器人市場，最豐富的應用場景，有條件有能力把握這次變革機遇，為全球發展貢獻更多方案和智慧。

記者17日在大會現場看到，焊接、裝配、噴塗、搬運、磨拋等工業機器人新產品各展所能，技藝非凡。新松白車身點焊機器人工作站、庫卡800千克重載機器人、京東配送機器人等展位前都圍滿了參觀人群。

一個只有15厘米的「小零件」，卻佔到了機器人總成本的1/3，作為工業機器人的「心臟」，國內高精度減速機一直依賴國外進口。北京智同工大智能傳動技術研究院院長張馳宇告訴記者，智同科技CT-CRV系列減速機打破壟斷，解決了「卡脖子」難題，實現中國工業機器人核心零部件的國產替代，精度、壽命等核心技术自主可控，「有了這顆『心臟』，機械臂可更加靈活」。

國際機器人聯合會統計數據顯示，當前全球汽車行業機器人保有量已突破100萬台。辛國斌說，工業機器人不僅在汽車、電子等行業繼續深化應用，還在冶金、化工、食品等行業加速推廣，有力支撐智能製造發展，「中國已成為全球機器人產業發展的中堅力量。」



■觀眾在大會現場與一款仿生四足機器人互動。新華社

台灣對大陸貿易限制涉違世貿規則

商務部17日舉行例行新聞發布會，披露對台灣地區進行的貿易壁壘調查最新進展情況。初步調查顯示，台灣地區對大陸貿易限制措施，涉嫌違反世貿組織關於「非歧視原則」、「普遍取消數量限制原則」等規則。

商務部今年3月17日收到中國食品土畜進出口商會、中國五礦化工進出口商會和中國紡織品進出口商會正式提交的貿易壁壘調查申請書，請求就台灣地區對大陸貿易限制措施進行貿易壁壘調查。

商務部新聞發言人束珏婷在17日的發布會上表示，4月12日，商務部發布公告，決定就台灣地區對大陸貿易限制措施進行貿易壁壘調查。調查機關依據有關規定，通過問卷調查、實地調研等方式，在依法依規、公開、公平、公正的基礎上，有序推進

調查工作。

束珏婷指出，大陸在世貿組織歷次對台貿易政策審議中均明確表達了關注，敦促台方切實履行世貿承諾，但台方至今未改變相關做法。同時台灣地區禁止進口大陸的產品範圍，近年來總體呈現擴大趨勢，本次調查涉及產品已從立案時的2,455項調整至目前的2,509項。台灣地區的貿易限制措施影響大陸的石化、紡織、機電設備、汽車等多個類別的產品，以及許多物美價廉的農產品以及民生必需品，無法對台出口，對相關出口企業利益造成負面影響。參與調查的企業和商協會呼籲台灣地區盡快取消對大陸的貿易限制措施。

下一步商務部將依據有關規定，繼續深入開展調查工作，適時公布最終調查結論。

讓勞動者和市民的幸福感更充實

勞工是經濟發展的基礎，隨着香港不斷進步，勞工權益及保障必須與時俱進。現屆政府在保障勞工方面作出不少努力，筆者是予以肯定的，但同時本港仍有不少困擾打工仔女的問題尚待處理，期盼新

一份施政報告能有所着墨。

近年本地勞動市場迎來巨變，如何在全面輸入外勞情況下，保障本地工人薪酬權益不會受損，何時安排外勞退場？平台經濟盛行，但基層平台工作者屢遭剝削，如何從法律層面保障他們可獲工傷及最低工資等基本權益？甚至是一些「老掉牙」的問題，如「418」（在現時法例下，僱員連續4周、每周18小時工作，可享有薪年假和病假等福利）僱傭合約規定漏洞下，無良僱主刻意調整員工工時逃避給予勞工福利的責任；僱員因工作過勞而不幸猝死的悲劇仍不斷出現，規管工時的路線圖仍然空白。

再從宏觀而言，本港近年出生率持續下滑，女性生育率之低位列全球第一，長遠將影響本地人力供應及穩定性。港人不願生育的痛點不外乎於育兒經濟壓力、託兒服務不足、無假期及時間照顧小朋友，以及家庭友善僱傭措施不足等原因所致，現時這些方面的支援確實貧乏。世界先進地區均面對生育率下降的問題，但她們均有積極推出不同鼓勵生育措施，香港也應該借鏡參考。

筆者將會就上述的勞工及其他社會議題，向特區政府遞交施政報告建議書，從保障本地工人、消除生育障礙、改善福利及民生、改善公務員待遇、優化交通規劃及推動職專教育等六大重點範疇出發，提供共三十一項具體政策倡議。冀特區政府積極考慮我們的建議，加強勞工權益保障，解決市民所需所急所盼，讓所有勞動者和市民的幸福感更充實。



周昇詞

周小松

立法會議員
勞聯秘書長