

粵港澳青年故宮實習收穫豐

參與宮殿門窗評估 港青冀未來續投身文保一線

「親身參與文物保護一線工作，加深了我對文化遺產保護的認識，使我對文物保護行業有了更立體的了解。」故宮博物院的香港實習生張仲倩21日參加在故宮舉行的「粵港澳青年故宮實習計劃2023」面對面活動時表示，她在部門老師的指導下開展了東西六宮外簷門窗專項調查與評估工作，以外簷門窗為切入點，對中國傳統建築木作知識有了進一步認識。她期待未來入職香港故宮文化博物館文物修復方向的博物館見習員，並帶着這份實習經驗投入到新工作中，繼續從事更多遺產保護相關工作。另有香港實習生表示，希望未來能將實習收穫運用到香港的文博產業中，為兩地文博交流作出一點貢獻。



香港實習生黃君怡引導小觀眾參加活動。

故宮博物院供圖。

據悉，「粵港澳青年故宮實習計劃2023」始於2017年，此前舉辦的三屆活動中，累計接待126名粵港澳青年在故宮博物院進行實習交流。今年共有來自粵港澳三地的38位青年學子參與了本次實習計劃，實習時間是從7月17日至8月25日，實習部門增至14個。

剛從香港大學房地產及建設系畢業的張仲倩告訴記者，她是在學校網站上了解到這個實習計劃的，隨後通過香港志願者協會網站提交報名，經過面試入選獲得了這次寶貴的實習機會。她的實習部門是故宮世界遺產監測部，所有不可以移動文物，涉及宮殿建築，室外構築物以及各類景觀要素都是監測部的關注內容。

「7月中旬以來，我在部門老師的指導下開展了東西六宮外簷門窗專項調查與評估工作，通過現場記錄東西六宮的門窗保

存狀況，統計病害類型及其空間分布，並對東西六宮各宮外簷門窗保存現狀作了整體評估。」張仲倩表示，實習大體分兩部分：第一部分是實地考察，列表格記錄門窗樣式與病害，並按照從整體到局部的方式拍攝照片記錄門窗；第二部分則是內業梳理工作，梳理門窗位置，對每個門窗進行形制描述、病害描述及程度評價。

「現在我正在做絳雪軒的門窗調查。絳雪軒是御花園內最大的文創紀念品商店，亦是皇家宮苑中不可多得的藝術代表。往來遊客能夠近距離欣賞門窗與建築立面的精美雕飾，感受宮苑建築的藝術價值。」張仲倩說。

談及感受，張仲倩表示，到故宮實習機會難得，有收穫也有挑戰。「雖然大學學習建築文物保護專業，但在來故宮前對中國古代建築了解甚少，繁多複雜的建築術語是困住我的第一道難關。但在老師的

指導下，以外簷門窗為切入點，令我對中國傳統建築木作知識有了進一步認識。」

港生：深入了解中華傳統文化

「這次到故宮博物院實習，參與組織線下公眾活動、撰寫公眾號等工作，不但實現了夢想，還給了我一個難得的學習機會，讓我可以深入了解中華傳統文化，以及一間博物館到底是如何運作的。」來自香港中文大學中國語言及文學系的黃君怡獲安排在故宮博物院宣傳教育部公眾教育組實習。「從太和殿建築規模的宏大，到後宮一扇扇窗櫺的精巧，再到御花園地上一顆顆石子的排布，紫禁城或神秘、或有趣的故事就在一次次的活動中被發掘。」在她看來，宣教部的工作極具意義，是故宮和觀眾間的橋樑，使觀眾更深入了解紫禁城，也使紫禁城的故事被更多人知曉。

廣州書展港澳台館受熱捧

《九龍城寨的日與夜》、《香港談食錄》……一眾香港書籍亮相廣州，從歷史、文化、飲食等不同角度向內地讀者述說着香港的故事。18—22日，2023南國書香節在廣州舉辦，作為南國書香節暨羊城書展30周年慶的日子，書展首次將港澳台三館合一，與國際館一起組成進口圖書展區，記者在現場看到，進口圖書展區的讀者比肩接踵，尤其以香港文化、武俠書籍的展位最受關注。

據了解，港澳台館和國際館共設置了20多個專題區域。「香港展區」主題為「從這裏讀懂香港」，集中展銷香港的精品出版物，便於內地讀者從各方面了解香港。記者在進口圖書展區看到，港版新書有講好中國故事的生動教材《大使講中國故事：讓世界認識真實的中國》、首刷版《流金歲月：金庸小說的原始光譜》還附贈「金庸日報」。除新書外，一些在內地長期暢銷的港台讀物，如諾貝爾經濟學獎得主海耶克代表作《通向奴役之路》等經典書目都能在港澳台館找到。

此外，為提升現場人氣氛圍，進口圖書展區還開放了「墨庫國際閱讀平台」，為內地讀者提供了現場看書、評書、購書的社區閱讀與購買一體化體驗。讀者可通過該平台App現場掃碼，在線上購買所有展示的圖書，大部分圖書都能享受八折優惠，很多圖書可能比電商平台還便宜不少。

港台書籍愛好者劉先生表示，自己非常期待時隔3年恢復線下展覽的南國書香節，「我特意在早上9點開館時就第一時間來到港澳台館挑選購書，不少香港書籍的裝幀設計和用紙都很講究，介紹香港風土人情的書品類很豐富。」他說。

大陸暫停台灣芒果輸入

果輸入。大陸自21日起暫停台灣芒果輸入。中央社



國務院台辦發言人朱鳳蓮21日表示，海關總署決定自2023年8月21日起暫停台灣地區芒果輸入大陸。

朱鳳蓮說，今年以來，大陸海關從台灣地區輸入大陸的芒果中截獲檢疫性有害生物大洋蟥粉蚧。該有害生物一旦傳入，將對大陸農業生產和生態安全造成嚴重威脅。為從源頭上防範風險，海關總署決定自2023年8月21日起暫停台灣地區芒果輸入大陸，並已通過

《海峽兩岸農產品檢疫檢驗合作協議》聯繫渠道向台灣方面通報，要求台灣方面進一步完善植物檢疫管理體系。

朱鳳蓮表示，上述措施是正常的生物安全防範舉措，科學合理，符合大陸相關法律法規和標準。

有數據顯示，台灣芒果栽培面積約21,000公頃，主要集中在台南、屏東和高雄。南部三縣的種植面積佔全台灣芒果種植總面積的90%以上。雖然台灣當局農業主管部門指，芒果屬內需型水果，對農衝擊不大，但有台灣南部某果蔬合作社負責人告訴記者，台灣芒果輸出到日韓等其他地區的總量，不及銷往大陸的一半，「農業部」說法簡直「胡說八道」。該負責人指，今年台灣芒果產量飽和，價格本就上不去，倘若做好品控，銷往大陸非常有優勢，「如今被暫停輸出大陸是衝擊很大」。

高鐵成出行另一最佳選擇



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

親友中有一位少年參加了「共創明Teen」上周到清遠訪問，一大早在西九高鐵站集合，聯同家長近200人浩浩蕩蕩出發先往廣州，車程僅50分鐘，真正體驗了搭高鐵到內地旅遊的方便快捷。

原來高鐵網絡已覆蓋全國60多個站點，絕對可媲美航班服務。

不少人把高鐵和地鐵混淆。其實，高鐵（香港段）只是全國高鐵網絡的一部分，為跨城鐵路，營運模式與地鐵不同，其運作更接近航空運輸，更似去機場搭飛機。許多地方，高鐵服務與短途的航空服務是競爭對手。當然，地鐵和高鐵最大分別在速度，地鐵除個別線路如機場快線外，市區線最高營運時速約80公里，高鐵則是高速運行，香港段時速為200公里，內地段更可高達350公里。

正如上文提到的體驗，筆者發現高鐵還

有更多便捷服務。香港段高鐵於今年1月重投服務以來，不斷與內地開拓更多新站點及提升服務。疫後重啟至今已增設11個站點，其中包括熱門的廣州東線。此外於7月新增連接四川省長途線，由西九站出發可直達12個省份、1個自治區，以及北京、天津、上海及重慶4個直轄市，網絡覆蓋增加至全國68個站點，現時每日提供182班列車服務往來內地各城市，其中146班為短途列車，包括89班來往深圳。

由於高鐵網絡廣闊，已成為市民出行另一最佳選擇，現已全面實施電子車票，車票與乘客的證件二合一，乘客購票後只需憑證件便可直接入閘乘車，流程與全國高鐵看齊，配合香港西九龍站一地兩檢，乘客可更快更舒適的出行。值得一提的是，市民可隨時隨地透過網上12306平台購買高鐵票，又可利用「靈活行」於當日更改來往西九龍及福田車站班次，便捷利民，實在抵讚。