

# 普里戈任墜機亡 原因成謎

## 瓦格納多名高層同罹難 俄設委員會立案調查

俄羅斯當局表示，一架由首都莫斯科飛往聖彼得堡的私人飛機，周三晚在俄西部特維爾州墜毀，機上10人全部遇難，俄私營軍事集團「瓦格納」創辦人普里戈任和多名瓦格納高層均在乘客名單上。今次事件仍充滿謎團，墜機原因亦引起各方揣測，有情報專家認為現時情況仍撲朔迷離，事故原因有待詳細調查。有分析認為美西方國家或烏克蘭可能是幕後黑手，也有西方媒體認為不排除是俄總統普京時隔兩個月後，向挑起瓦格納譁變的普里戈任報復。



飛機墜入地面後，著火燃燒。 法新社

俄羅斯當局表示，失事私人飛機由莫斯科飛往聖彼得堡，在莫斯科以北約300公里墜毀，3名機組人員和7名乘客全部罹難，乘客包括普里戈任和另一名瓦格納集團創辦人、被視為普里戈任得力助手的烏特金。飛行追蹤網站「FlightRadar24」數據顯示，飛機事發前一直平穩飛行，卻在當地時間下午約6時19分（香港時間晚上11時19分）突然垂直下墜，短短30秒就從約8,500米高度急墜約2,400米。事發影片亦顯示飛機迅速墜毀，隨即冒出濃濃黑煙。

### 普京連夜返克宮處理事件

墜機發生後，社交網絡及與瓦格納相關通訊軟件頻道陸續傳出消息，指普里戈任在墜毀飛機上。俄當局首先證實普里戈任於失事飛機乘客名單上，但未表明他是否登機。事發數小時後，俄當局才表示普里戈任在失事飛機上，俄聯邦偵查委員會已成立專門委員會，對事件展開刑事立案調查。

普京周三晚在俄羅斯庫爾斯克州，參加庫爾斯克戰役勝利80周年慶祝活動並發表講話。俄媒《論據與事實》援引消息稱，普京結束庫爾斯克之行後晝夜返回莫斯科。還有社媒影片顯示總統車隊由警車護送，深夜在莫斯科街道上行駛。克宮發言人佩斯科夫則表示，普京已經知悉空難事件，並「已採取必要的措施。」

瓦格納的社媒賬號形容，普里戈任是死於「俄羅斯的叛國者」手中。該賬號發帖稱，「今次事件對俄羅斯是一個巨大的悲劇，製造這場悲劇的人以為他贏了，但他沒有。如果這是外部敵人所為，這只會加速他們無可避免的敗局。如果是有人背後插刀，祖國會挺過去的。」社媒亦流傳相片，顯示位於聖彼得堡的瓦格納中心大樓外牆已亮起十字架，有人前往獻花。

### 拜登稱對事件「並不驚訝」

美國總統拜登周三對空難事件表示，「我不知道到底發生了什麼事，但我並不驚訝。」拜登又暗指在俄羅斯發生很多



普里戈任最後出現在非洲的畫面。 路透社

事，只是自己了解不多，所以不知道答案。

普里戈任今年6月率領瓦格納成員發動譁變，一度北上直逼莫斯科，但在白俄總統盧卡申科斡旋下，譁變僅持續不足兩天便結束，普里戈任及瓦格納部分部隊據報前往白俄羅斯，之後普里戈任未見露面，直至周一才發布影片，自譁變以來首次公開發表講話，並暗示自己身在非洲。

## 福島核污水排海 日韓抗議不斷

2023年8月24日恐就此成為「海洋環境災難日」。日本東京電力公司於當地時間周四下午1時03分（香港時間中午12時03分），正式將首批福島第一核電站核污水排入海中。預計直至核電站反應堆報廢工作完成，核污水排海將持續30年甚至更久，對海洋生態環境以至人類健康帶來無法挽回的傷害。

朝日電視台報道，東電周四首批排放的核污水約200噸至210噸，至於排放入海後測量到的樣本氚濃度，最快於周五下午才會公布，此後會維持該頻率，於翌日公布核污水排海後的氚濃度檢測結果。預計首批核污水將維持每天約460噸的速度，在17天內排放入海。

日本市民團體組成的「再見核電站——千萬人行動執行委員會」大批成員，周四聚集在東電總部門前，舉起寫有「不要弄髒生命之海」等標語，高呼不要排放核污水等口號，堅決反對日方的排海計劃。

韓國學生進步團體「進步大學生網」部分成員，周四亦前往首爾的日本駐韓大使館舉行記者會，抗議核污水排海計劃。更有十多名學生在會後闖入大使館所在大樓，試圖闖入位於9樓的大使館，共有16名學生被捕。



一名韓國大學生試圖闖入日本大使館抗議，遭警員帶走。 路透社

## 禁日本水產於法有據

黃江天 資深法律人



生活與法

日本宣布將福島經處理核污水排放入海，當中所涉的食品安全、海洋污染、輻射物質影響人體健康等。在國際法層面，各國可依國際核能損害賠償公約及《聯合國海洋法公約》第194條，要求日本承擔在污染防阻義務及損害賠償法律責任，向國際海洋法法庭申請禁制令。但舉證排放污水的有害性及因果關係，論證需時。對於這種罔顧鄰居安全的行徑，各地政府只好即時禁令日本產品進口以自保。香港同刊憲禁止東京、福島等10個都縣的水產品進口，並成立跨部門小組加強輻射監測。

自8月24日後，凡上述產地收穫、

製造、加工或包裝的活生、冷凍、冷藏、乾製或以其他方式保存的水產、海鹽及未經加工或經加工的海藻，一律禁止輸港及在港境內供應。根據《食物安全條例》第30條，食環署署長在有合理理由相信有需要作出命令，以防止對公眾衛生造成危險，或減少對公眾衛生造成危險的可能性，或緩解任何對公眾衛生造成危險不良後果的情況下，可作出命令禁止進口和供應問題食物及命令回收該等食物。任何人違反命令的條款，即屬犯罪，可判處罰款10萬元及監禁12個月。

至於其他未被禁止的產品，必須附有日本當局發出的輻射證明書及出口商

證明書，才可進口。按條例第2條的釋義，「水產」是指包括淡、鹹水或海水生長或養殖的魚、介貝類水產動物、兩棲類動物或任何其他種類的水中生物。市民赴日旅行，可購買受管制的食品，攜帶回港自用，但不可作售賣、分銷或其他商業用途。即自用購買食材、免費送予親友，不算違法。至於「代購」則不同。因禁令旨在禁止有關水產品輸港及港境內供應。而「供應」的釋義包括售賣食物、要約售賣該食物或為售賣而保存或展示該食物、交換或處置該食物，並為此收取代價、及為商業目的，送出該食物作為獎品或贈品。故此，代購屬違法。

## 印度擬10月禁砂糖出口

今年初以來，國際原糖期貨價格持續上漲，全球重要產糖地印度由於雨水不足導致甘蔗產量減少，擬10月開始禁止砂糖出口，是該國7年來首次，恐進一步推升砂糖價格，引發對全球食品價格飆升的憂慮。

據路透社報道，一名印度政府官員透露，「我們的主要重點是滿足印度本地的砂糖需求，並從多餘的甘蔗中生產乙醇。」遵守官方規定，「對於將於10月開始的季度中，我們將沒有足夠的糖可供外銷出口。」

印度是僅次於巴西的重要產糖地，今年4月初，全印度糖業貿易協會宣布，去年10月至今年9月的產季產量將下調3%，主要受到產地馬哈拉什特拉邦雨量大減影響。