

赴日遊急降溫 內地現退團潮

憂排放核污水危害 遊客取消行程改往別國

8月10日，文旅部公布第三批恢復出境團隊遊名單，其中，日本曾是其中的大熱目的地之一。然而僅在不足20天內，日前因日本排污水事件，內地已漸漸出現「退團潮」，由此亦導致了國慶旅遊市場「生變」。赴日旅遊產品由「爆款」跌到降價打折，遊客們紛紛延緩或取消赴日遊計劃，轉而投向東南亞或其他國家旅行。有旅行社透露，目前已暫停發布關於赴日遊的宣傳推廣，短期內也不會將赴日遊產品作為工作重心。



內地遊客出境遊需求趨旺，日本曾是其中大熱目的地之一。
資料圖片

自貢神州國旅總經理李鵬受訪表示，第三批國家和地區出境團隊旅遊名單公布之後，我們立刻展開了日本旅遊線路宣傳，遊客的反映也十分熱烈，但在日本排放核污水新聞出來以後，對日本旅遊感興趣的問詢斷崖式下跌，之前有計劃出行的遊客紛紛打電話詢問退團情況。「目前屬於持觀望態度，暫停計劃，因為日本排放核污水，導致大部分散客團期無法成團，現在僅剩小部分自由行者或者個人簽證業務還在進行。」

李鵬認為，日本排放核污水事件，第一，會影響日本在遊客心中的原有印象，第二，遊客也會從自身安全角度考慮赴日旅遊的危害性，所以核污水對於中國遊客赴日旅遊的影響很大，對旅行社也是一項損失。他稱，事件的後續影響還需觀望，但短期內不會再繼續宣傳赴日旅遊業務。

據報道，經過查詢攜程、同程、途牛和驢媽媽等在線旅遊平台後發現，儘管日本旅遊產品還在銷售，但並未放在顯眼位置。此

外，各大旅遊企業正在調整國慶旅遊推廣計劃，比如驢媽媽目前正主推德國、英國和北歐多國旅遊線路。

排海翌日赴日遊銷量銳減50%

「不去日本了，現在考慮去東南亞或者歐洲。」受訪者湯小姐一個月前提了日本個人遊，然而後期因有其他安排衝突而取消了行程，如今日本開始將核污水排海，她也不打算再去了。「核污水排海的事情總歸是有點影響的，日本的護膚品也不敢再用了。之前帶孩子去過幾次日本了，也不是非去不可，換地方也行。」

遊客對赴日遊萌生退意，旅行社可謂是遭遇「飛來橫禍」。上海多家旅行社提及此事並不願意多言，只表示暫時沒有退單，或預訂量下降幅度不大，在持續觀望事態影響。

知名旅社日本產品負責人小古（化名）說，「現在沒有禁止赴日遊，所以我們產品還在賣，但是最近的宣傳都很低調。」小古

說，赴日團隊遊恢復後，交通、住宿、簽證等都需要準備周期，所以首波日本產品剛好是9月下旬趕上了國慶黃金週，加之市民本就熟悉喜歡日本旅遊，原本的數據和預期都很不錯。可一切的轉變都發生在核污水排海後，「排海事件當天影響還沒顯現，第二天銷量直接比前一日銳減了50%。」

小古直言自己還算幸運，「我這裏倒真的是沒有退單的，之前有人要退，可過了一會兒又說還是去吧。銷量的話，只是不好但還是有的，我和同業的朋友聊起，他們很多都說賣不動。」小古哭笑不得地告訴記者，有些相熟的朋友還問她，是不是最近下單赴日產品最划算。「事實上，現在真的是性價比非常高，日本核污水排海事件之後赴日遊產品確實降價了。降幅大概10%至30%。而且我們的產品內容上做了很多升級。」不過，小古也坦言，即便是降價後的價格，也比疫情前的赴日遊產品要貴20%左右，「因為目前的機票價格和目的地資源確實價格高。」

深圳機場派禮吸引「經深飛」港客

27日，深圳直飛西班牙巴塞羅那（港稱「巴塞隆那」）航線正式開航，深圳機場今年已累計恢復拓展18條、加密16條國際及地區客運航線，國際及地區客運航線通航城市增加至31個，航線網絡通達世界五大洲。目前，深圳機場每周國際及地區客運計劃航班接近500班，恢復至疫情前近七成水平。

為吸引更多港人「經深飛」，深圳機場推出港人「經深飛」權益禮包，涵蓋在深圳機場吃住行購等多方面優享服務。

機場跨境巴士增至每天170班

據悉，即日起至9月底，香港旅客乘坐中旅巴士、冠忠環島巴士、永東巴士及中港城碼頭班前往深圳機場T3航站樓或機場碼頭轉乘航班的，均可領取一份權益大禮包，包含機場餐飲消費代金券、航站樓精選商戶折扣券、國內貴賓休息室折扣券、機場凱悅酒店折扣券等多重權益。同時，香港旅客在同程旅行平台購買機票，憑回鄉證可獲得一張深圳始發航班的優惠代金券，即領即用，機場往返香港各地的跨境巴士增至每天170班，為「經深飛」的香港旅客提供更優的服務。

同時，深圳機場還完善乘機各環節服務細節，已實現回鄉證辦理自助值機、自助託運、自助安檢驗證等多項刷證自助服務，同時在各登機口廣播增加粵語播報，並對窗口問詢崗位人員加強粵語培訓，為香港旅客在深圳機場乘機提供更人性化的服務。

首7月內地工業利潤降15.5%



工人在車間內作業。資料圖片

國家統計局27日公布，1—7月份，全國規模以上工業企業利潤同比下降15.5%，降幅較1—6月份收窄1.3個百分點，累計利潤降幅自年初以來逐月收窄，呈現穩步回升態勢。其中，7月份規上工業企業利潤同比下降6.7%，降幅較6月份收窄1.6個百分點。

國家統計局工業司統計師孫曉分析稱，隨着經濟恢復向好，供求關係逐步改善，工業產銷銜接水平明顯提升，加

之工業品出廠價格降幅收窄，共同推動工業企業營收改善。7月份，規上工業企業營業收入同比下降1.4%，降幅較6月份收窄1.9個百分點，營收改善有助於工業企業利潤繼續恢復。

值得注意的是，1—7月，裝備製造業利潤同比增長1.7%，延續增長態勢，增速高於規上工業17.2個百分點。裝備製造業利潤佔規上工業的比重升至34.6%，較1—6月份、上年同期分別提高0.3、5.9個百分點。

受部分工業行業供求關係改善等因素推動，原材料製造業當月利潤降幅明顯收窄。7月份，原材料製造業利潤同比下降7.7%，降幅較6月份收窄29.6個百分點，帶動規上工業利潤改善。其中，鋼鐵、石油加工行業均由上年同期全行業淨虧損轉為盈利，利潤同比增加288.0億元（人民幣，下同）、177.5億元；有色冶煉行業利潤增長1.17倍，增速明顯加快。

少子化的問題



談想得好

徐區懿華
Eva
電校台長、主講師

上星期舊同事邀請我任電台節目嘉賓，談及少子化的話題。我們探討了少子化的不同面向，包括年輕人為何不願有下一代、學校學生不足、部分人選擇移居海外才生育等問題。節目中，我分享了個人的看法，主要是適齡生育人口對社會甚至對世界太悲觀。世界其實自有人類開始便沒有容易過，古代要與猛獸及大自然搏鬥，後來又有資源爭奪、政治及戰爭等問題。每一代人都有每一代要面對和解決的問題，故我認為我們所處的世界並沒有差到不能養育下一代，反而「生養眾多」才有機會出現能解決當代所面對難題的人，每個孩子都是人類未來的希望。

我們也探討了少子化令學生人數不足的問題，首當其衝的是弱勢學校。主持人問：弱勢學校是否應當保護和得以保留？這個答案是絕對的，弱勢學校沉澱了多年照顧弱勢社群的智慧，這些學校一旦消失了，只會令

有需要的學生得不到合適照顧的情況更嚴重。要保留這些學校的方法有很多，不做，做幾多，事在人為。但我們也須審視客觀現實，在適齡入學人口急劇下降的今天，無論怎樣大灑資源，小班小班再小班，學額及學校數量，也還是會明顯供過於求。

這幾天，校長間多了很多相關的討論。面對少子化問題，如果政府只任由市場決定學校存亡，首當其衝的受害者就是有較大個別學習需要或其他不同種類的弱勢學生。有資深教育界人士指出，某些學校為求自保，可能會盡早清除能力或行為有問題的學生。同時，亦可能為了不得失家長，盲目順應家長有違教育原則的無理要求。惡性競爭同時造成老師不務正業，忙於為學校招生各出奇謀。

人口下降，本來正是提升人們生活質素及優化教育質素的契機。香港是否能夠有具前瞻性的發展，還待相關官員急市民所急。