



Facebook



P.4

蘇拉增強逼港
今改發3號波

P.17

明年1·21開跑
渣馬兼演亞錦賽



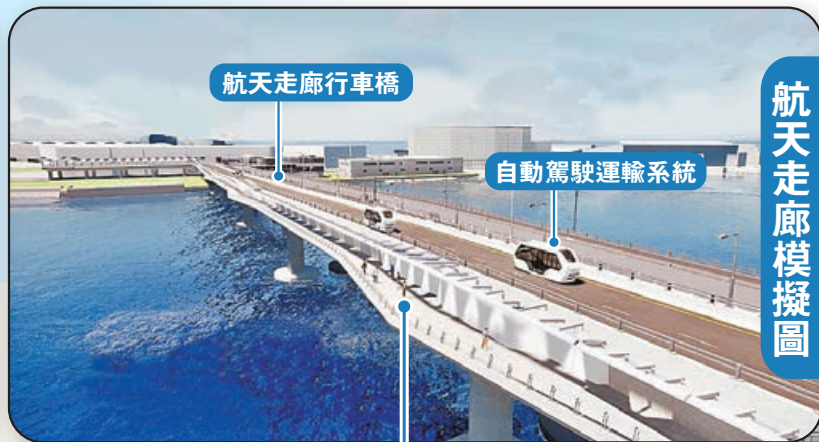
f lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2023.8.31 | 星期四



航天城碼頭示意圖



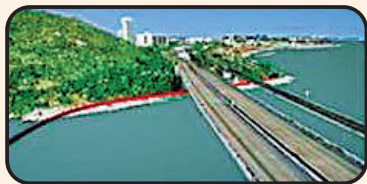
航天走廊模擬圖

貫通大橋香港口岸 全程10分鐘料2028年竣工

擬議三項服務

- SKYCITY 航天城 ↔ 香港口岸 (航天走廊)
- SKYCITY 航天城 ↔ 東涌
- 香港口岸 ↔ 東涌

特區政府致力發展「機場城市」經濟，涵蓋國際展覽、酒店、零售、餐飲、娛樂綜合設施與辦公室大樓的「SKYCITY 航天城」項目如火如荼推行，但由於遠離市區，交通不便成重大樽頸。機管局正計劃興建全長3.8公里的「機場東涌專道」，再配合無人駕駛系統，走線將連貫航天城、港珠澳大橋香港口岸人工島、以及東涌新市鎮。成為機場快線之外，打通三個地段的第二條集體運輸交通主動脈，預料今年底至明年初刊憲，最快2028年竣工。實政圓桌立法會議員田北辰認為，項目未有連接至機場客運大樓和國泰城，會游說機管局修改規劃。



擬建高架橋連接東涌



無人駕駛專道 連接機場東涌

東涌新市鎮雖與機場及港珠澳大橋人工島最為接近，但並無軌道交通直接連接，目前只能乘搭港鐵到青衣，再轉乘機場快線到機場，頗為不便，且交通費用高昂；或者選擇班次較疏落的機場巴士服務，以致東涌居民在機場工作不太方便，寧願跨區到市區找工作。與此同時，正快速發展的機場和港珠澳大橋人工島，卻累積大量工作空缺找不到足夠人手，阻礙發展。機管局遂提出發展「機場東涌專道」，將東涌、機場和港珠澳大橋人工島直接連接起來，解決這個交通難題。

據機管局提交離島區議會有關「機場城市」最新發展文件，機管局提出興建連接東涌和機場島、全長約3.8公里的「機場東涌專道」，由地面道路、海上高架橋和陸上高架橋組成；其中高架路段走線由東涌站開始，沿北大嶼山公路西邊興建，橫

跨東涌海濱路和東涌海濱長廊。

文件又提到，正在興建連接人工島及航天城的「航天走廊」，沿岸會設行人路和休憩地點；至於未來連接東涌的路段亦會引入「航天走廊」的無人駕駛運輸系統，預計由航天城至人工島車程約2至3分鐘，而人工島或航天城至東涌市中心車程，則約8至10分鐘，沿途會設多個中途站。

航天城海旁 擬建遊艇碼頭

施工期間，部分現有海濱需用作臨時工地，以支援興建跨海路段，局方將要求承建商，在工程期間維持行人通道，所有受影響設施亦會在工程完成後進行重置。局方已就項目進行環評，預料實施建議的緩解措施後，工程將符合現行法例要求，環評報告已提交環保署審核。預料今年底至明年初會根據道路（工程、使用及補償）條例刊憲，自動無人駕駛運輸系統2025年開始施工，最快2028年完成。

另外，為進一步提升香港國際機場的功能，配合香港國際機場、港珠澳大橋香港口岸人工島及航天城的發展，便利旅遊及水上觀光活動，機管局計劃在航天城海

旁興建供遊艇停泊的碼頭及船隻繫泊設施，及在航天城一帶的海濱進行美化及興建海濱長廊。

田北辰昨接受本報訪問時表示，多年前已倡議建設東涌直接連接機場的集體運輸系統，終獲政府採納，「猶如自己的BB終於生咗出來，好開心。」而且無人駕駛運輸系統2028年便投入使用，比他預期快得多。他指出，「機場東涌專道」為東涌新市鎮和機場都帶來生機，「東涌是香港未來重點發展區域，人口快速增長。有了這個便捷通道，機場和港珠澳大橋人工島有了迅速增加的勞動力和消費力支持，東涌也因機場和香港口岸帶來的經濟動力，能夠加速發展。」

在東涌居住15年的葉先生表示，贊成興建「機場東涌專道」，近年新市鎮擴展使當區人口不斷增加，交通服務卻未有明顯提升，特別是後期發展的屋苑，是巴士網絡的「盲點」，「我們這一區望都可以望到機場，本來是很近的，但機場快線未覆蓋，要兜大圈去青衣再轉線；巴士班次又疏，計埋等車時間，往往花半小時才到機場，其實東涌到市區也只需要半小時。」



今日天氣 部分陽光 局部驟雨 27-32°C 濕度60-85%

爆料專線：(852)6066 8769 每人限取一份