

發改委專設機構促民企發展

加強政策統籌協調 推動重大舉措落地見效

內地再推促進民企發展重磅措施，首設專司民營經濟發展的新機構。國家發改委副主任叢亮4日在國新辦發布會上表示，中央編辦日前正式批覆在國家發改委內部設立民營經濟發展局，作為促進民營經濟發展壯大的專門工作機構，加強相關領域政策統籌協調，推動各項重大舉措早落地、見實效。專家表示，專設促民營經濟發展的新司局，旨在促進政策統籌、加強政企溝通，為民企發展保駕護航。



■內地再推促進民企發展重磅措施，首設專司民營經濟發展的新機構。圖為工人在車間內作業。資料圖片

據國家發改委副秘書長兼人事司司長張世昕介紹，新設立的民營經濟發展局將作為國家發改委的內設機構，為促進民營經濟發展提供有力的組織保障。

民營經濟發展局的主要職責是：跟蹤了解和研判民營經濟發展狀況，統籌協調、組織擬訂促進民營經濟發展的政策措施，擬訂促進民間投資發展政策。建立與民營企業的常態化溝通交流機制，協調解決民營經濟發展重大問題，協調支持民營經濟提升國際競爭力。

目前國家發改委內設司局共28個，其中，發展戰略和規劃司、體制綜合改革司、區域開放司、地區振興司、創新和高技術產業發展司等機構是在2018年國務院機構改革後新設或調整而來的，民營經濟發展局則是2018年後首次成立的新司局。

「民營經濟工作涉及面寬、政策性強，需要各個部門密切協作配合，形成工作合力。國家發展改革委作為宏觀調控和經濟綜合部門，在我委設立民營經濟發展

局，主要是立足於更好發揮統籌協調、綜合施策、促進發展的功能。」張世昕表示，下一步，民營經濟發展局將切實履行好職責，健全完善政企溝通機制，強化政策出台的系統設計、政策落實的跟蹤問效。

推送首批715民間投資項目

近期，政府部門提出一系列促進民營經濟發展的政策，更多政策措施箭在弦上。國家發改委在7月24日印發了《關於進一步抓好抓實促進民間投資工作 努力調動民間投資積極性的通知》，目前已向國家開發銀行、中國工商銀行、中信銀行等7家銀行推送了首批715個民間投資的項目，

請有關金融機構按照市場化、法治化原則，自主選擇符合條件的項目給予金融支持。

此外，在向民間資本推薦項目方面，發改委推動各地梳理報送重大項目清單、產業項目清單、特許經營項目清單。叢亮表示，截至9月2日，各地上報項目超過3,500個，總投資超過3.7萬億元人民幣。同時，也建立了向民間資本推介項目平台，將在本周內向社會公開推介這批項目。

此外，國家發改委還在積極推進建立重點民間投資項目庫，推動強化重點民間投資項目用地保障，設立中央預算內投資促進民間投資引導專項，建立民間投資工作調度評估機制等工作。

粵港澳兩地車諮詢平台上線

「粵港澳兩地車業務諮詢平台」上線！記者4日獲悉，為進一步拓寬粵港澳兩地車業務諮詢渠道，自本月起，廣東省公安廳交通管理局已正式推出粵港澳兩地車業務諮詢平台，面向公眾提供更加優質高效、快捷便民的諮詢服務。

廣東交警表示，該平台主要提供業務諮詢服務，並可查看涉及兩地車業務的辦事機構的地址、網址、電話等信息。對收到的諮詢留言，將由專門客服人員跟進，一般類諮詢在一個工作日內回覆。

進入平台後，可點擊「業務諮詢」模塊，選擇業務類型，按要求填寫相關信息並留言諮詢內容，同時也可上傳相關圖片，填寫驗證碼後提交即可。除了網上平台諮詢，車主也可在工作日時段（9時至18時）撥打粵港澳兩地車業務諮詢熱線電話020-83111536諮詢，客服人員將在第一時間解答處理。

香港車主吳先生告訴記者，現在粵港澳跨境交通日趨便捷，特別是廣東的高速公路網絡不斷完善，吸引越來越多港澳車輛北上。因此，港澳車輛涉及不同的業務範疇需要更精準地了解。目前增設了「粵港澳兩地車業務諮詢平台」，讓港澳車主多了一個便捷查詢渠道，相關業務諮詢的答覆也更準確並有保障，讓港澳車主駕車北上更加安心和省心。

三種方式登錄平台

- 微信掃碼登錄。
- 在「廣東交警」公眾號內輸入並發送「兩地車」或「諮詢」（簡體字）後，點擊回覆的平台鏈接進入。
- 點擊「廣東交警」公眾號右下角「小程序」，選擇「兩地車諮詢平台」進入。

搞平民夜總會莫高大上



街談巷議

劉韋璋
資深傳媒人

夜市實在太有話題性，意猶未盡再分享一些想法。政府想搞旺夜市帶動經濟，的確令人期待。不過，以本港目前的情況，近已死寂的夜市要重新搞起，對政府的智慧和魄力將是一次相當大考驗。

本港夜市除了夜夜笙歌舞照跳的風月場所，向來不是高大上。反而街頭攤檔有過一段非常輝煌的時期，它們並非僅設一區，而是各有主題分散港九各地，廟街、女人街，以銷售雜貨為主，當中夾雜各種民間美食，以及街頭技藝，歌曲演唱，甚至掌相算命，營造出令人流連忘返的不夜天氣氛；銅鑼灣的登龍街曾以街頭夜市美食成為旅遊熱點；至於香港仔雖然地點較偏，海鮮「天光墟」卻盛極一時。只可惜，隨着城市的規劃和社會變遷，有的式微，有的被取締而消失於無形，有的雖仍艱苦經營，卻今非昔比。

正如本欄前文提到，本港的夜市已經因各種原

因被社會「淘汰」了，若要從頭再來，就必須有政府強大力量去策動，必先暫緩或有限度執行如食環署票控、警方抄牌等窒礙夜市發展的元素，激發起攤販及市民參與意慾，讓它先旺起來，造起氣勢。上周，香港仔的「天光墟」攤販又收到食環署的告票被迫暫停營業，令這個碩果僅存的海鮮墟市更見冷清。政府一方面計劃發展「夜經濟」，另一邊又大力整頓富有漁民特色的「天光墟」，顯見部門共識不足，自相矛盾。

香港仔「天光墟」的主題雖然比不上其他夜市豐富，但其獨特的本地漁民文化，卻是發展特色旅遊的契機。況且，香港自開埠以來就有攤檔的存在，當局應努力將之保存，而不應輕易取締。其實，政府是否應思考本港現存街頭特色攤檔的發展定位，加強跨局和部門之間的協作，為本港特色攤檔謀出路，發掘更多元，如夜市般不同面貌。愚見始終認為，夜市向來是平民夜總會，當局若以高大上的思維模式去搞夜市，方向一定不對。

「海葵」兩進台島 已釀116傷

颱風「海葵」4日減弱為輕度颱風，其中心一度在澎湖西南方滯留。據台灣相關部門統計，此次颱風3日下午於台東登陸後已造成116人受傷。

全台災情以路邊樹木傾倒為主，較集中於高雄市、台東縣。台東縣有一名男子於颱風過境期間摔落雜草堆身亡，台消防機構指，將等待確認死亡原因後再決定是否納入此次颱風傷亡統計。

3日晚間自高雄脫離台灣陸地後，「海葵」4日凌晨曾調轉方向於當地再次登陸。4日下午5時，颱風中心位置來到澎湖西南方約50公里海面上，以每小時4公里的緩慢速度向西北西轉西南

西移動。台氣象部門說，預計台灣本島可在4日晚間脫離暴風圈影響。

台灣災害應變中心負責人林右昌4日指出，「海葵」帶來的最大風雨已經度過，但四天來累積雨量較大，且台灣東部及台中、金門等地仍將有超大暴雨發生，對相關災害不能掉以輕心。

據台官方統計，截至4日下午2時，「海葵」造成了26萬餘戶停電、1.9萬多戶停水。交通方面，4日台灣內部空運航線取消208班次、境外航線取消23班次；海運航線停航151航次；台鐵東部幹線於當天下午恢復運行，仍有部分中南部路線停運或正在搶修。