

發改委專設機構促民企發展

加強政策統籌協調 推動重大舉措落地見效

內地再推促進民企發展重磅措施，首設專司民營經濟發展的新機構。國家發改委副主任叢亮4日在國新辦發布會上表示，中央編辦日前正式批覆在國家發改委內部設立民營經濟發展局，作為促進民營經濟發展壯大的專門工作機構，加強相關領域政策統籌協調，推動各項重大舉措早落地、見實效。專家表示，專設促民營經濟發展的新司局，旨在促進政策統籌、加強政企溝通，為民企發展保駕護航。

據國家發改委副秘書長兼人事司司長張世昕介紹，新設立的民營經濟發展局將作為國家發改委的內設機構，為促進民營經濟發展提供有力的組織保障。

民營經濟發展局的主要職責是：跟蹤了解和分析研判民營經濟發展狀況，統籌協調、組織擬訂促進民營經濟發展的政策措施，擬訂促進民間投資發展政策。建立與民營企業的常態化溝通交流機制，協調解決民營經濟發展重大問題，協調支持民營經濟提升國際競爭力。

目前國家發改委內設司局共28個，其中，發展戰略和規劃司、體制綜合改革司、區域開放司、地區振興司、創新和高技術產業發展司等機構是在2018年國務院機構改革後新設或調整而來的，民營經濟發展局則是2018年後首次成立的新司局。

「民營經濟工作涉及面寬、政策性強，需要各個部門密切協作配合，形成工作合力。國家發展改革委作為宏觀調控和經濟綜合部門，在我委設立民營經濟發展



■內地再推促進民企發展重磅措施，首設專司民營經濟發展的新機構。圖為工人在車間內作業。



資料圖片

局，主要是立足於更好發揮統籌協調、綜合施策、促進發展的功能。」張世昕表示，下一步，民營經濟發展局將切實履行好職責，健全完善政企溝通機制，強化政策出台的系統設計、政策落實的跟蹤問效。

推送首批715民間投資項目

近期，政府部門提出一系列促進民營經濟發展的政策，更多政策措施箭在弦上。國家發改委在7月24日印發了《關於進一步抓好抓實促進民間投資工作努力調動民間投資積極性的通知》，目前已向國家開發銀行、中國工商銀行、中信銀行等7家銀行推送了首批715個民間投資的項目，

請有關金融機構按照市場化、法治化原則，自主選擇符合條件的項目給予金融支持。

此外，在向民間資本推薦項目方面，發改委推動各地梳理報送重大項目清單、產業項目清單、特許經營項目清單。叢亮表示，截至9月2日，各地上報項目超過3,500個，總投資超過3.7萬億元人民幣。同時，也建立了向民間資本推介項目平台，將在本周內向社會公開推介這批項目。

此外，國家發改委還在積極推進建立重點民間投資項目庫，推動強化重點民間投資項目用地保障，設立中央預算內投資促進民間投資引導專項，建立民間投資工作調度評估機制等工作。

搞平民夜總會莫高大上



街談巷議

劉韋瑋
資深傳媒人

夜市實在太有話題性，意猶未盡再分享一些想法。政府想搞旺夜市帶動經濟，的確令人期待。不過，以本港目前的情況，近已死寂的夜市要重新搞起，對政府的智慧和魄力將是一次相當大考驗。

本港夜市除了夜夜笙歌舞照跳的風月場所，向來不是高大上。反而街頭攤檔有過一段非常輝煌的時期，它們並非僅設一區，而是各有主題分散港九各地，廟街、女人街，以銷售雜貨為主，當中夾雜各種民間美食，以及街頭技藝，歌曲演唱，甚至掌相算命，營造出令人流連忘返的不夜天氣氛；銅鑼灣的登龍街曾以街頭夜市美食成為旅遊熱點；至於香港仔雖然地點較偏，海鮮「天光墟」卻盛極一時。只可惜，隨着城市的規劃和社會變遷，有的式微，有的被取締而消失於無形，有的雖仍艱苦經營，卻今非昔比。

正如本欄前文提到，本港的夜市已經因各種原

因被社會「淘汰」了，若要從頭再來，就必須有政府強大力量去策動，必先暫緩或有限度執行如食環署票控、警方抄牌等窒礙夜市發展的元素，激發起攤販及市民參與意慾，讓它先旺起來，造起氣勢。上周，香港仔的「天光墟」攤販又收到食環署的告票被迫暫停營業，令這個碩果僅存的海鮮墟市更見冷清。政府一方面計劃發展「夜經濟」，另一邊又大力整頓富有漁民特色的「天光墟」，顯見部門共識不足，自相矛盾。

香港仔「天光墟」的主題雖然比不上其他夜市豐富，但其獨特的本地漁民文化，卻是發展特色旅遊的契機。況且，香港自開埠以來就有攤檔的存在，當局應努力將之保存，而不應輕易取締。其實，政府是否應思考本港現存街頭特色攤檔的發展定位，加強跨局和部門之間的協作，為本港特色攤檔謀出路，發掘更多元，如夜市般的不同面貌。愚見始終認為，夜市向來是平民夜總會，當局若以高大上的思維模式去搞夜市，方向一定不對。

「海葵」兩進台島 已釀116傷

颱風「海葵」4日減弱為輕度颱風，其中心一度在澎湖西南方滯留。據台灣相關部門統計，此次颱風3日下午於台東登陸後已造成116人受傷。

全台災情以路邊樹木傾倒為主，較集中於高雄市、台東縣。台東縣有一名男子於颱風過境期間摔落雜草堆身亡，台消防機構指，將等待確認死亡原因後再決定是否納入此次颱風傷亡統計。

3日晚間自高雄脫離台灣陸地後，「海葵」4日凌晨曾調轉方向於當地再次登陸。4日下午5時，颱風中心位置來到澎湖西南方約50公里海面上，以每小時4公里的緩慢速度向西北西轉西南

「粵港澳兩地車業務諮詢平臺」上線！記者4日獲悉，為進一步拓寬粵港澳兩地車業務諮詢渠道，自本月起，廣東省公安廳交通管理局已正式推出粵港澳兩地車業務諮詢平臺，面向公眾提供更加優質高效、快捷便民的諮詢服務。

廣東交警表示，該平臺主要提供業務諮詢服務，並可查看涉及兩地車業務的辦事機構的地址、網址、電話等信息。對收到的諮詢留言，將由專門客服人員跟進，一般類諮詢在一個工作日內回覆。

進入平臺後，可點擊「業務諮詢」模塊，選擇業務類型，按要求填寫相關信息並留言諮詢內容，同時也可上傳相關圖片，填寫驗證碼後提交即可。除了網上平臺諮詢，車主也可在工作日時段（9時至18時）撥打粵港澳兩地車業務諮詢熱線電話020-83111536諮詢，客服人員將在第一時間解答處理。

香港車主吳先生告訴記者，現在粵港澳跨境交通日趨便捷，特別是廣東的高速公路網絡不斷完善，吸引越來越多港澳車輛北上。因此，港澳車輛涉及不同的業務範疇需要更精準地了解。目前增設了「粵港澳兩地車業務諮詢平臺」，讓港澳車主多了一個便捷查詢渠道，相關業務諮詢的答覆也更準確並有保障，讓港澳車主駕車北上更加安心和省心。

三種方式登錄平臺

- 微信掃碼登錄。
- 在「廣東交警」公眾號內輸入並發送「兩地車」或「諮詢」（簡體字）後，點擊回覆的平臺鏈接進入。
- 點擊「廣東交警」公眾號右下角「小程序」，選擇「兩地車諮詢平臺」進入。

西移動。台氣象部門說，預計台灣本島可在4日晚間脫離暴風圈影響。

台灣災害應變中心負責人林右昌4日指出，「海葵」帶來的最大風雨已經度過，但四天來累積雨量較大，且台灣東部及台中、金門等地仍將有超大暴雨發生，對相關災害不能掉以輕心。

據台官方統計，截至4日下午2時，「海葵」造成了26萬餘戶停電、1.9萬多戶停水。交通方面，4日台灣內部空運航線取消208班次、境外航線取消23班次；海運航線停航151航次；台鐵東部幹線於當天下午恢復運行，仍有部分中南部路線停運或正在搶修。