

制服暗黑色不顯眼 九巴超泊嚴重疑攝車罇

車長廠內遭撞斃 同事被捕

九龍灣九巴車廠昨發生奪命事故。一名男車長清晨取車期間，在車廠天台被同事所駕巴士撞倒，兩小時後才被發現頭及腳部重創昏迷倒臥車廠天台行車道，送院證實不治。警方調查後相信，肇事的九巴司機在倒車時撞倒事主，之後駕車離開，被警方以涉嫌危險駕駛引致他人死亡等三罪拘捕。九巴對事件感到非常難過和哀痛，向死者家屬致以最深切慰問及提供一切適切的協助，並全力配合警方調查。



■涉事男車長被發現昏迷倒臥車廠天台行車道(小圖)，送院證實不治。

49歲羅姓死者，生前與妻育有一名現正讀大學的兒子。今年5月加入九巴，負責清晨當值駕駛16M線，按正常程序提早到車廠報到後再前往天台取車，原應5時許出車。至上午約7時23分，有職員發現其昏迷倒臥天台行車道的出口位置，頭部和腳部重創，由救護車送院搶救，早上7時49分證實不治。

警方調查後，初步相信於凌晨4時48分，一名45歲孫姓男車長駕駛巴士倒車時意外撞倒羅，之後駛離天台。警方其後以涉嫌危險駕駛引致他人死亡、意外後沒有停車及意外後沒有報案共三罪名，拘捕該名孫姓車長。

事發後，死者家屬在九巴職員陪同下到醫院了解情況，一度悲傷痛哭。九巴車務總監關智偉趕到醫院了解及協助死者家屬。九巴表示非常哀痛和難過，對死者家屬致最深切慰問，會全力向家屬提供最適

切支援和協助，及為其他有需要的同事提供情緒支援和輔導。

九巴稱盡力改善泊位不足

汽車交通運輸業總工會九巴分會主任黎兆聰指出，九巴轄下車廠一直存在停泊過多巴士的「超泊」問題，以致車長開工往往要「攝車罇」取車，難免造成危險。同時，目前車長的制服設計以暗黑色為主，顏色不顯眼，尤其在夜間或照明不足的地方，容易引起安全事故。工會要求九巴提升車廠照明，同時要求九巴緊急派發螢光帶予前線車長，以及盡快更改現行制服設計，避免再次發生同類不幸事故。

九巴回應時以九龍灣車廠為例，車廠

的泊車位使用率相當高。九巴已盡力將部分巴士停泊到其他衛星車廠及巴士總站，以應付實際營運需要，期望日後能物色更多泊車位，改善現時泊車位不足的情況。九巴重申，重視車廠內行車安全，並為所有員工提供充分的安全訓練，不時檢討車廠的運作程序和安全指引。

另外，九巴於2022年1月為車長更換制服，制服設計照顧到安全方面，正面和背面增加垂直的銀灰色反光條子，符合國際標準，有助保障車長工作時的安全。在推出制服前，九巴已多次與員工溝通，聆聽他們的意見，日後會再與員工溝通，了解他們的意見。

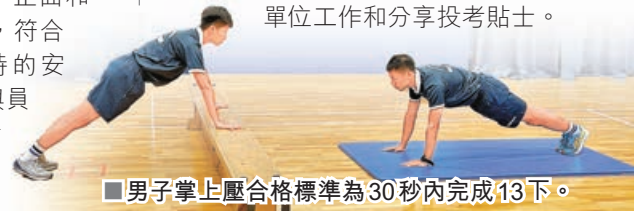
投考警隊測體能 掌上壓代手握力

警察招募活動近年成效顯著，為吸引更多有志投身警隊的大學生和年輕人，以及統一入職和受訓期間的體能標準，香港警務處將由9月21日起修訂兩項入職體能測試，包括以掌上壓取代現有的手握肌力測試，以及將4乘10米穿梭跑的手部觸線要求，改為用腳觸線。

香港警察學院基礎訓練學校體能訓練及急救組總督察王得財昨在講解即將調整的入職體能測試項目時表示，男子掌上壓的合格標準為30秒內完成13下，女生為30秒內完成9下；4乘10米穿梭跑，以往要求考生轉身時要用手觸線，現將改為用腳觸線，但評分標準不變。

警方資料顯示，本財政年度，即今年4月1日至8月31日的投考警隊數字高達5,952人，等於去年全年的75%。如只計算警員(3,745人)的話，投考人數更達去年全年的81%，數字令人鼓舞。另外，警方本月至下個月將展開新一輪香港本地和內地的「大學招募快線」。警務處人事部招募組警司陳杰峰表示，今年10月30日至11月10日，招募組將再次推動計劃，前往廣東及福建舉辦招募活動。

在香港方面，招募組會於9月18日至10月13日，分別到11間本地大學舉辦「警察·大學招募快線」。屆時將有該校畢業的師兄師姐返回學校，展示不同警察單位工作和分享投考貼士。



■男子掌上壓合格標準為30秒內完成13下。

「418」規定是時候修訂了

根據《僱傭條例》，不論全職或兼職僱員，只要為同一僱主連續工作四星期或以上，而每星期工作18小時或以上(俗稱「418」規定)，其僱傭合約即屬「連續性合約」。據了解，政府正檢討上述規定，並提出修訂建議，當中包括改以每四星期計算總工時。筆者認為，隨着時代變遷及社會經濟環境變化，實行30多年的「418」規定是時候修訂了。

《僱傭條例》於1968年制訂時，連續性僱傭的規定是：僱員連續受僱四周或以上，期間至少每周工作3天及每天工作6小時。其後政府在1990年將之修訂為現時的「418」規定。然而，「418」規定存在漏洞。部分僱主走法律「灰色地帶」，在每月結算的最後一周編配少於18小時的工作時間，以規避連續性僱傭合約下

須提供的有薪假、年假、遣散費等的勞工福利。筆者在求學時期做兼職工，亦遭遇過類似情況。當時每工作一段日子後，就會被要求不用上班一周，接下來的那個星期再上班。後來知道僱主此舉，意在迴避責任。

近年本港零工經濟興起，越來越多就業人士從事兼職或自由工作。根據政府統計處的專項統計資料，本港於2019年至2020年私營機構市場有20多萬名非「418」僱員，其中超過七成僱員每周通常工作少於18小時。本地勞動模式正不斷轉變，勞工法例也要與時並進，及時堵塞漏洞。筆者建議「418」規定修訂為「460」，即四星期內總工時是60小時。希望能加強保障打工仔女，尤其是短工時友友的合理權益，以及有助吸引那些需要照顧家庭、但也想幫補家計的婦女投入勞動市場。

周昇詞

林振昇 勞聯主席 立法會議員

警3周票控逾1700行人 多亂過路

今年首8個月致命交通意外達71宗，為最近3年最高紀錄，其中六成死者為行人，而亂過馬路和司機駕車時講電話等分心違規行為是釀成傷亡的主要原因。警方交通總部聯同各總區及道路安全議會等，由8月13日至9月2日在全港嚴厲執法及進行宣傳教育，共票控1,785名行人及2,411名司機，結果證實行人過馬路亂象和司機駕駛態度是最常違規行為，違規司機則以職業司機佔多數。警方呼籲所有道路使用者都要時刻「專注、忍讓、守法」，減低交通意外傷亡。

四分三違例者衝紅燈

交通總部警司(行政)黎小慧昨表示，今年首8個月錄71宗致命交通意外，共造成71人死亡，較去年同期上升34%。在死者中，有六成即44人是行人，其中65歲以上佔27人。餘下27名死者包括11名電單車司機、10名私家車司機和2名乘客，以及4名踩

單車市民。意外原因包括超速、危險駕駛及失控。

警方於8月13日至9月2日期間在全港五大總區轄下21個警區，共174個人車繁忙地點嚴厲執法。針對行人違例事項，警方共票控1,785名違例行人，其中四分之一是65歲或以上，主要涉及亂過馬路。警方根據統計分析，行人違規主因心急或貪方便，四分之一違例者在行人過路燈仍亮住「紅公仔」燈號時衝出馬路。另一亂象是行人棄用近在咫尺的行人天橋或行人過路處，更有市民會橫越數條行車線的險象。

警方同時打擊駕駛者的不負責任駕駛行為，例如不專注駕駛、不小心駕駛、危險駕駛。行動中共票控2,411名司機，違規行為包括駕駛時使用手提電話、不遵從路面標記及超速等，主要涉及職業司機，包括貨車司機和的士司機。警方強調，發生意外引致傷亡可能會對當事人及家人造成一生影響，呼籲行人同駕駛者都要遵守交通規則。