

港航空學院培訓本地機師

課程14個月學費80萬元 畢業獲商用機飛行員執照

疫情過後航空業逐步恢復，本地機師需求殷切。為解決業界的人才荒問題，由機場管理局成立的香港國際航空學院昨宣布，將於今年底開辦首個見習機師培訓課程，獲取錄學生需接受14個月培訓，包括須前往美國加州雷丁受訓，整個課程學費約80萬元，即日起接受網上報名，畢業後可獲儀表飛行等級的香港商用（飛機）飛行員執照資格。課程由該學院與香港航空、香港快運及大灣區航空3間本地航空公司合作舉辦，期望每年培訓100名民航機師。

為培育更多本地民航機師，見習機師培訓課程將於年底進行，為期14個月，分三部分。第一部分是為期半年的地面理論課程，於本港學習航空器一般知識、香港航空法以及操作程式等；第二部分為學員通過地面理論考試後，安排前往美國飛行學校（IASCO Flight Training）接受為期約8個月的綜合飛行訓練，當中包括飛行模擬器、單引擎和雙引擎飛機的操作訓練；而在第三部分，學員將回港進行為期約兩星期的多機組成員協作課程，以完成整個綜合課程。

畢業後，學員將具備儀表飛行等級的香港商用（飛機）飛行員執照資格。而香港國際航空學院，與香港航空、香港快運及大灣區航空3間航空公司，為方便學員日後投身航空業，在課程期間會為學員安排首輪面試及配對航空公司。

完成課程後安排最後面試，學員合格就會被取錄為見習機師，並接受航空公司的副機師培訓。

在報名資格方面，學員需為香港永久性居民，或具香港居留權或工作簽證之人士，需為年滿18歲或以上，中學畢業，並備有良好的英語及數學科成績，具有基本物理知識將獲優先考慮。另外，學員需達到國際民航組織（ICAO）英語能力測試4級或以上成績；畢業學員將需接受香港民航處指定的英語能力測試；體格良好，並取得香港民航處一級體檢合格證明書。

冀每年培訓100民航機師

至於學費和報名費方面，由於合資格的申請者將會進行機師能力傾向考核，報名費用需付1,300元。而見習機師培訓課程學費為80萬元，分三期繳交，第一期與第二期分別為28萬元，尾期為24萬元，考生需於接受取錄時繳交首期學費。

香港國際航空學院校長李天柱認為本地機師需求龐大，預計機師培訓計劃一年內會開辦兩至四班，每班24人，期望每年培訓100名民航機師。



在飛行模擬器內，學員學習駕駛民航機。



「九東雲巴」項目中跨灣大橋

政團倡70億元建「九東雲巴」

立法會「A4聯盟」與「香港新方向」成員早前提議興建「九東雲巴」綠色交通運輸系統，貫穿包括啟德郵輪碼頭的九龍東區域，政府正就有關建議展開前期研究。「A4聯盟」立法會議員、鐵路工程師張欣宇昨表示，初步估算「九東雲巴」造價約70億元，包括雲巴軌道工程及連接個別站點的跨灣大橋，全程約7公里，設8個車站，兩期工程共預計耗時9年，希望將啟德、茶果嶺等一帶海濱打造成為香港旅遊優質景點，用良好的旅遊體驗「說好香港故事」。

「A4聯盟」團隊昨安排遊船在觀塘避風塘及啟德一帶行駛，向傳媒實地講解「九東雲巴」規劃。走線方面，「九東雲巴」從啟德車站廣場起步，沿沐泰街和承豐道延伸至啟德跑道區盡頭，之後橫跨觀塘避風塘至茶果嶺海濱長廊，再沿茶果嶺道至油塘港鐵站，全程約7公里，設廣場站、體育園站、都會公園站、跑道站、郵輪碼頭站、麗港城站、茶果嶺站及油塘站，車程約19分鐘。

團隊建議工程分為兩期，首期為啟德站至郵輪碼頭站，該段路線與早年規劃的單軌鐵路有一定重合度，料需要1年設計期

及3年施工期。第二期工程則為餘下路段，其中郵輪碼頭站與麗港城站有海面相隔，啟德跑道區至麗港城段需要興建跨灣大橋，並要配合茶果嶺一帶的地區重建，料耗時更久，工期約5年。

張欣宇介紹，跨灣大橋預計全長700米，造價約20億元，成本較興建重型鐵路低；而雲巴軌道及相關配套工程造價約為50億元，即每公里約7億元，故總體造價合共70億元。他又指，雲巴系統無需額外建設供電系統，架空橋樑可與行車軌道合二為一，並在軌道內設有快速逃生通道，因此系統簡單，佔地少、造價低、工期快，安全性高，估計雲巴的最大運力可達每小時8,000至1.2萬人。

現行《保護海港條例》規定不可在維港範圍填海，除非證明有「凌駕性的公眾需要」，並提供具「有力和令人信服」的資料。張欣宇表示，興建跨灣大橋的確需要經過條例評估，但對此有信心，政府已在規劃的多元交通組合中，預計興建一條跨過避風塘的自動行人通道，有關工程同樣受條例規限，指這代表民間和政府均認同解決啟德交通難題具有「凌駕性的公眾需要」，而雲巴方案亦是出於同樣考量。

馬會撥款50億 設公益慈善研究院

由香港賽馬會慈善信託基金主辦的2023香港國際慈善論壇，昨在西九文化區開幕。同場賽馬會宣布成立公益慈善研究院，並承諾撥款50億元作為研究院的初始基金。行政長官李家超出席主席禮兼致辭時表示，公益慈善研究院的成立，有助香港成為領先國際的慈善中心。

李家超引用數據指，「香港已成立了約一萬間慈善機構。在2020-21財政年度，企業捐贈者根據利得稅批准的慈善捐贈總額為5.6億美元。就個人捐贈者而言，根據薪俸稅批准的慈善捐贈接近10億美元。」



他舉例，香港上周剛剛遭遇史無前例的大暴雨，不少地區因洪水和山體滑坡，造成道路堵塞。令他感動的是，義工、社區領袖、公務員、地區關愛隊以及不同的非政府組織都迅速應對挑戰，向受影響的人伸出援手，並協助清理街道。

馬會已承諾撥款50億元作為研究院的初始基金，公益慈善研究院的首項活動「公益慈善基金匯」會議，將於明天在大館的古蹟及藝術館舉行，以尋求合作機遇，屆時將有超過50個基金會參與。

李家超出席2023香港國際慈善論壇。

過來人的啟示



愛蘭說 龐愛蘭 健康城市聯盟(香港)副主席 香港十大傑出青年

上周有幸為基督教新生協會推展一個吸毒過來人的師友計劃，找來不同範疇的好朋友擔任友師，包括演藝、慈善事業、社區服務、物業管理等。由破冰遊戲中認識彼此，過程中更肯定加強父母教育、關注朋輩影響、家庭和社區人士的接納和關懷很重要。

艾琪只有1個月大時便被遺棄，自小缺乏家庭溫暖和愛，9歲出入女童院，14歲沉淪毒海，現有兩個女兒。因她在懷孕期間不斷吸食毒品，兩個女兒出世時也證實染上毒癮，故被法庭判去保良局。當她一無所有的時候，為了女兒決心戒毒，之後到新生協會學習，希望能盡快接回兩個寶貝女兒回家，做個盡責的媽媽。她鼓勵大家要珍惜光陰，孝順父母，向毒品

say no。由艾琪的經歷反映出父母的不負責任，容易令子女誤入歧途。婚姻出問題亦應負起責任照顧和關懷子女，而不是一走了之。

屯門一個黑幫小頭目，圍村人，行事作風出位，曾捲入不少暴力事件。2016年新界北刑事總部為打擊三合會組織展開臥底行動拘捕多人，其中包括他。他就是我所說的壞朋友，影響周邊同學加入黑社會和吸毒。現時他已戒毒，並在2020年後協助這些朋友戒毒和重新做人。古語有云：「近朱者赤、近墨者黑。」家長應留意子女身邊的朋友，並作出適當的溝通和建議，莫令他們誤入歧途。

最後，他們反映會擔心不獲其他人接納，家庭和社區的支援相當重要，可成為他們最強的防護後盾。