

「夜繽紛」涵蓋廣 長遠仍需妥規劃

財政司司長陳茂波昨晚如期宣布「香港夜繽紛」連串活動，內容涵蓋多個層面不同主題，包括聯同逾80個商場，舉辦英超賽事和杭州亞運會等直播、戶外露營夜以及電影晚會等新穎活動；政府定期在西環、灣仔和觀塘三個海濱舉辦系列周末晚上活動，同時鼓勵全港各區河畔和海濱地方利用地區優勢舉辦活動，旅發局亦會相應配合推廣，務求讓市民和各地旅客有更多娛樂，吸引他們多些參與夜間消遣，重新激活香港夜經濟。

香港是個國際性大都市，廣納四方

來客，不但遊客各式各樣，本地亦是「一樣米養百樣人」，既有早睡早起的「早鳥」，亦有為口奔馳通宵達旦的「夜鬼」，因此發展經濟不能偏廢。缺少夜經濟，入夜後市面冷清，連吃碗消夜的食肆都找不到，不但影響國際大都會的形象，令旅客來港興致大減，也會給夜間一族的市民生活帶來諸多不便。

政府昨日公布「香港夜繽紛」內容細節，顯然深諳夜經濟的箇中精髓，並非局限於坊間此前建議的延長商場營業時間、派發夜間消費券或舉辦墟市等措施，而是進一步擴展至涵

蓋更廣、更加全方位的層面，連科學館、藝術館、太空館和大館等均發動起來，推出不同形式的夜間體驗及活動。「夜繽紛」既有以節日為主軸的中秋、國慶、萬聖節和聖誕節等應節活動，又有戲院、港鐵和巴士配合推出夜間特別優惠和路線等計劃相襯托，旅發局則會推出「品味全城」推廣全港特色酒吧食肆，各自各精彩。此外，當局亦吸取商場直播東京奧運在本港掀起一陣熱潮的成功經驗，當前主打英超聯賽和杭州亞運直播，投市民所好，非常有諗頭。

所謂「夜經濟」，其實是和日間經濟並列，同樣都涉及環球二十四小時的經商，以及本地飲食和娛樂等各種生活和消費活動，當然不是大筲地或個別類型消閒娛樂所能代表。現階段政府透過推出「香港夜繽紛」搭建平台，相信只是個開始，長遠仍需要在政策規劃方面多下工夫，包括從「十四五」規劃確立的八個重點領域的發展中心，找出能夠與大灣區其他城市互補，又能依託自身獨有背景特色的定位，如此才能建立更可持續的繽紛夜經濟。

紅黃雨8小時 黑點浸完又浸

渠務署60隊小組駐紮應變 及時通渠疏積水

本港經歷世紀黑雨後，繼續受不穩定天氣影響下滂沱大雨。天文台昨晨先後發出黃色及紅色暴雨警告，持續近8小時。港島東和新界東錄得超過100毫米雨量再現水浸，其中柴灣環翠邨停車場再被水淹，石澳道再因坍塌惡化一度要再封閉。政府多個部門通力合作，在預警提示及應變部署上明顯改善。渠務署緊急事故控制中心自黑雨至今一直運作，並在各水浸黑點駐紮60隊特別應變小組，聯同食環署員工及時疏通渠道，令積水迅速消退，未出現嚴重水浸。



石澳道昨在紅雨下一度再次封閉，村民冒雨徒步出入。

天文台於昨晨3時55分發出黃色暴雨警告信號後，於上午10時30分轉發紅色暴雨警告信號，其後在上午11時45分取消所有暴雨警告信號。期間天文台頻密公布預測雨量和受影響區域，以便市民作出適當安排；渠務署和運輸署發出水浸地點提示，其中運輸署在暴雨期間，密切監察山泥傾瀉、路陷、塌樹及水浸情況，實時公布受影響路段的封路情況，提醒駕駛人士留意路況及注意安全。

在雨勢最大的港島東區，柴灣環翠邨停車場、筲箕灣電車總站一帶、鰂魚涌港鐵站外等地方都再次出現水浸，東區走廊近北角消防局路面亦因積水導致交通受阻。

在柴灣連城道近柴灣第三靈灰閣對開山坡，由昨日凌晨開始有大量黃泥水如瀑布般從護土牆沖下，再沿連城道沖落環翠道，令世紀暴雨下曾遭沒頂之災的環翠邨停車場再次出現水浸，水深最高至半個車輪。不少車主在接獲停車場管理處通知後，趕回涉水取車離開。在大潭道近興民邨亦有大量黃泥水沿斜路湧落。

日前發生山泥傾瀉的筲箕灣耀興道，

行車線一度封閉，而耀興樓對出一段馬路有大石倒塌，大量雨水沿山坡湧下，形成小型瀑布。

渠務署發言人表示，截至昨晨9時確認了3宗水浸報告，分別位於柴灣道迴旋處、鰂魚涌街及東區走廊近北角消防局，上述水浸情況均能在短時間內得到舒緩。發言人指，在早兩日雨勢緩和時，已安排隊伍清理渠道、排水口及上游引水道，尤其是早前水浸比較嚴重的地點，包括柴灣及黃大仙，以降低再度水浸的風險，而署方的緊急事故控制中心於本月11日一直啟動至今。在昨日的黃色及紅色暴雨警告期間，署方在全港4個水浸黑點及常見水浸地方，駐紮約60隊特別應變小組處理水浸報告，以及緊急清理淤塞的渠道及河道，食環署的前線員工亦協調加強清理渠口阻塞物。

石澳道坍塌惡化 一度再封閉

另外，剛於上周六（9日）重開一條行車線的港島石澳道，昨晨一場紅雨令搶修



鰂魚涌港鐵站外出現水浸。

位置的臨時修補物料被沖走致坍塌範圍擴大，恐生危險而再度封閉。有石澳村居民因道路封閉一度要冒雨步行出入，直至下午後現場才實施有限度重開。

經搶修後，現場路段於昨晚約9時重新開放一條行車線供雙程行車，但只准輕型車輛，包括紅色公共小巴經過。路政署表示，會繼續進行通宵搶修工程，並在確認安全後，致力於今日清晨6時讓所有車輛，包括往來筲箕灣與石澳的城巴9號線單程巴士駛經涉事路段，供居民進出石澳。

尖咀地盤塌吊臂壓毀酒吧簷篷



昨日上午紅雨生效期間，尖沙咀金巴利道49至51號商廈重建地盤一部26米長起重機吊臂，疑因天雨致泥土鬆散，失去平衡向前塌下，壓毀諾士佛臺的酒吧簷篷及平台花園，當時有十多名工人正在進行地基工程，幸無人受傷。警方隨即圍封現場，將案件列作高空墮物處理。

紅山74號屋揭有3層高僭建物

世紀大暴雨造成山泥傾瀉，揭發大潭紅山半島70號、72號及74號獨立屋涉嫌僭建及霸佔官地。有環保團體調查稱，全港至少173間獨立屋涉嫌霸佔官地興建私人後花園，其中紅山半島屬最大規模的違規屋苑，涉事3間獨立屋更霸佔官地至少13年，鄰近的屋苑亦有獨立屋疑出現違規情況。

另外，紅山半島74號屋戶主拒絕讓屋宇署職員入屋視察疑有僭建物的地方，署方昨日上午持法庭手令進入74號屋視察，以確認涉事建築物會否構成危險。署方發現該獨立屋臨海方向有一幢3層高僭建物，認為有關僭建物具安全風險，已指示戶主或佔用人暫時圍封僭建物。

同樣發生山泥傾瀉的西貢清水灣甘樹路8號「東桂」8D號屋，亦被土力工程處評估為存在安全風險，警方隨即按章圍封和安排撤離佔用人，期間揭發該屋斜坡對出有僭建物。

受昨晨天文台發出的紅色暴雨警告影響，工人因安全原因未能即時開工，僅能在上址搭帳篷和擺放工具，進行前期工作，期間土力工程處亦有派員到場。

「夜繽紛」涵蓋廣 長遠仍需妥規劃

財政司司長陳茂波昨晚如期宣布「香港夜繽紛」連串活動，內容涵蓋多個層面不同主題，包括聯同逾80個商場，舉辦英超賽事和杭州亞運會等直播、戶外露營夜以及電影晚會等新穎活動；政府定期在西環、灣仔和觀塘三個海濱舉辦系列周末晚上活動，同時鼓勵全港各區河畔和海濱地方利用地區優勢舉辦活動，旅發局亦會相應配合推廣，務求讓市民和各地旅客有更多娛樂，吸引他們多些參與夜間消遣，重新激活香港夜經濟。

香港是個國際性大都市，廣納四方

來客，不但遊客各式各樣，本地亦是「一樣米養百樣人」，既有早睡早起的「早鳥」，亦有為口奔馳通宵達旦的「夜鬼」，因此發展經濟不能偏廢。缺少夜經濟，入夜後市面冷清，連吃碗消夜的食肆都找不到，不但影響國際大都會的形象，令旅客來港興致大減，也會給夜間一族的市民生活帶來諸多不便。

政府昨日公布「香港夜繽紛」內容細節，顯然深諳夜經濟的箇中精髓，並非局限於坊間此前建議的延長商場營業時間、派發夜間消費券或舉辦墟市等措施，而是進一步擴展至涵

蓋更廣、更加全方位的層面，連科學館、藝術館、太空館和大館等均發動起來，推出不同形式的夜間體驗及活動。「夜繽紛」既有以節日為主軸的中秋、國慶、萬聖節和聖誕節等應節活動，又有戲院、港鐵和巴士配合推出夜間特別優惠和路線等計劃相襯托，旅發局則會推出「品味全城」推廣全港特色酒吧食肆，各自各精彩。此外，當局亦吸取商場直播東京奧運在本港掀起一陣熱潮的成功經驗，當前主打英超聯賽和杭州亞運直播，投市民所好，非常有諗頭。

所謂「夜經濟」，其實是和日間經濟並列，同樣都涉及環球二十四小時的經商，以及本地飲食和娛樂等各種生活和消費活動，當然不是大筲地或個別類型消閒娛樂所能代表。現階段政府透過推出「香港夜繽紛」搭建平台，相信只是個開始，長遠仍需要在政策規劃方面多下工夫，包括從「十四五」規劃確立的八個重點領域的發展中心，找出能夠與大灣區其他城市互補，又能依託自身獨有背景特色的定位，如此才能建立更可持續的繽紛夜經濟。

紅黃雨8小時 黑點浸完又浸

渠務署60隊小組駐紮應變 及時通渠疏積水

本港經歷世紀黑雨後，繼續受不穩定天氣影響下滂沱大雨。天文台昨晨先後發出黃色及紅色暴雨警告，持續近8小時。港島東和新界東錄得超過100毫米雨量再現水浸，其中柴灣環翠邨停車場再被水淹，石澳道再因坍塌惡化一度要再封閉。政府多個部門通力合作，在預警提示及應變部署上明顯改善。渠務署緊急事故控制中心自黑雨至今一直運作，並在各水浸黑點駐紮60隊特別應變小組，聯同食環署員工及時疏通渠道，令積水迅速消退，未出現嚴重水浸。



石澳道昨在紅雨下一度再次封閉，村民冒雨徒步出入。

天文台於昨晨3時55分發出黃色暴雨警告信號後，於上午10時30分轉發紅色暴雨警告信號，其後在上午11時45分取消所有暴雨警告信號。期間天文台頻密公布預測雨量和受影響區域，以便市民作出適當安排；渠務署和運輸署發出水浸地點提示，其中運輸署在暴雨期間，密切監察山泥傾瀉、路陷、塌樹及水浸情況，實時公布受影響路段的封路情況，提醒駕駛人士留意路況及注意安全。

在雨勢最大的港島東區，柴灣環翠邨停車場、筲箕灣電車總站一帶、鰂魚涌港鐵站外等地方都再次出現水浸，東區走廊近北角消防局路面亦因積水導致交通受阻。

在柴灣連城道近柴灣第三靈灰閣對開山坡，由昨日凌晨開始有大量黃泥水如瀑布般從護土牆沖下，再沿連城道沖落環翠道，令世紀暴雨下曾遭沒頂之災的環翠邨停車場再次出現水浸，水深最高至半個車輪。不少車主在接獲停車場管理處通知後，趕回涉水取車離開。在大潭道近興民邨亦有大量黃泥水沿斜路湧落。

日前發生山泥傾瀉的筲箕灣耀興道，

行車線一度封閉，而耀興樓對出一段馬路有大石倒塌，大量雨水沿山坡湧下，形成小型瀑布。

渠務署發言人表示，截至昨晨9時確認了3宗水浸報告，分別位於柴灣道迴旋處、鰂魚涌街及東區走廊近北角消防局，上述水浸情況均能在短時間內得到舒緩。發言人指，在早兩日雨勢緩和時，已安排隊伍清理渠道、排水口及上游引水道，尤其是早前水浸比較嚴重的地點，包括柴灣及黃大仙，以降低再度水浸的風險，而署方的緊急事故控制中心於本月11日一直啟動至今。在昨日的黃色及紅色暴雨警告期間，署方在全港4個水浸黑點及常見水浸地方，駐紮約60隊特別應變小組處理水浸報告，以及緊急清理淤塞的渠道及河道，食環署的前線員工亦協同加強清理渠口阻塞物。

石澳道坍塌惡化 一度再封閉

另外，剛於上周六（9日）重開一條行車線的港島石澳道，昨晨一場紅雨令搶修



鰂魚涌港鐵站外出現水浸。

位置的臨時修補物料被沖走致坍塌範圍擴大，恐生危險而再度封閉。有石澳村居民因道路封閉一度要冒雨步行出入，直至下午後現場才實施有限度重開。

經搶修後，現場路段於昨晚約9時重新開放一條行車線供雙程行車，但只准輕型車輛，包括紅色公共小巴經過。路政署表示，會繼續進行通宵搶修工程，並在確認安全後，致力於今日清晨6時讓所有車輛，包括往來筲箕灣與石澳的城巴9號線單程巴士駛經涉事路段，供居民進出石澳。

尖咀地盤塌吊臂壓毀酒吧簷篷



昨日上午紅雨生效期間，尖沙咀金巴利道49至51號商廈重建地盤一部26米長起重機吊臂，疑因天雨致泥土鬆散，失去平衡向前塌下，壓毀諾士佛臺的酒吧簷篷及平台花園，當時有十多名工人正在進行地基工程，幸無人受傷。警方隨即圍封現場，將案件列作高空墮物處理。

紅山74號屋揭有3層高僭建物

世紀大暴雨造成山泥傾瀉，揭發大潭紅山半島70號、72號及74號獨立屋涉嫌僭建及霸佔官地。有環保團體調查稱，全港至少173間獨立屋涉嫌霸佔官地興建私人後花園，其中紅山半島屬最大規模的違規屋苑，涉事3間獨立屋更霸佔官地至少13年，鄰近的屋苑亦有獨立屋疑出現違規情況。

另外，紅山半島74號屋戶主拒絕讓屋宇署職員入屋視察疑有僭建物的地方，署方昨日上午持法庭手令進入74號屋視察，以確認涉事建築物會否構成危險。署方發現該獨立屋臨海方向有一幢3層高僭建物，認為有關僭建物具安全風險，已指示戶主或佔用人暫時圍封僭建物。

同樣發生山泥傾瀉的西貢清水灣甘樹路8號「東桂」8D號屋，亦被土力工程處評估為存在安全風險，警方隨即按章圍封和安排撤離佔用人，期間揭發該屋斜坡對出有僭建物。

受昨晨天文台發出的紅色暴雨警告影響，工人因安全原因未能即時開工，僅能在上址搭帳篷和擺放工具，進行前期工作，期間土力工程處亦有派員到場。