

業界反對歐盟反補貼調查 商務部斥保護主義行為

中國電動車憑實力贏競爭

綜合中國青年網及中新社報道，歐盟宣布將對中國電動汽車發起反補貼調查後，業界沒有選擇和歐盟站在一起。歐盟中國商會表示反對，稱中國電動汽車的優勢不是憑藉所謂巨額補貼而形成的。

據歐盟中國商會官網消息，歐盟中國商會9月13日就歐盟宣布對華電動汽車發起反補貼調查一事發表聲明，表示商會高度關切並反對對來自中國的電動汽車發起反補貼調查。

歐盟中國商會稱，中國電動汽車及上下游產業鏈企業不斷創新，並在激烈的中國本土市場中累積出了整體產業優勢，為消費者提供高端、性價比高、可滿足不同範圍需求的電動汽車，受到全球消費者包括歐洲民眾的歡迎。這種優勢不是憑藉所謂巨額補貼而形成的。商會敦促歐盟客觀看待中國電動汽車產業發展，而不是隨意動用單邊經貿工具來阻止或提高中國電動汽車產品在歐發展和經營成本，為外國企業提供公平、公正和無歧視的營商環境，「如果僅因產品來源地而做出市場排除的做法，將有違歐盟在世貿組織的承諾」。

歐盟委員會主席馮德萊恩於當地時間9月13日在向歐洲議會發表年度「盟情咨文」時，宣布歐盟委員會將對中國電動汽車啟動反補貼調查，以此保護自身免受受益於國家補貼的中國電動車生產商影響。馮德萊恩聲稱：「全球市



中國電動車早前亮相巴黎車展，吸引參觀者圍觀拍照。資料圖片

場現在充斥着便宜的中國電動汽車，由於國家的『巨額補貼』，它們的價格被人為地壓低了，這正在扭曲我們的市場。」

針對歐盟的這一動作，中國商務部新聞發言人14日回應稱，中方對此表示高度關切和強烈不滿，歐盟此舉將對中歐經貿關係產生負面影響。

發言人指出，歐盟擬採取的調查措施是以「公平競爭」為名行保護自身產業之實，是赤裸裸的保護主義行為，將嚴重擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應鏈。

發言人稱，近年來，中國電動汽車產業快速發展，競爭力不斷提升，這是堅持不懈開展科技創新、構建完整產業鏈供應鏈的結果，是通過艱苦努力、憑

藉自身實力贏得的競爭優勢。

促歐盟創造公平市場環境

發言人表示，中歐汽車產業有着廣泛的合作空間和共同利益，經過多年發展，早已形成「你中有我，我中有你」的格局。

發言人稱，中方敦促歐盟從維護全球產業鏈供應鏈穩定以及中歐全面戰略夥伴關係的大局出發，與中方開展對話磋商，為中歐電動汽車產業共同發展創造公平、非歧視、可預期的市場環境，共同反對貿易保護主義，共同致力於全球應對氣候變化、實現碳中和的努力。中方將密切關注歐方保護主義傾向和後續行動，堅定維護中國企業的合法權益。

apM Luxe

「韓風」時尚潮流 備受全球年輕人關注。

在穗試業

發跡於韓國潮流聖地東大門的韓國 apM Luxe 項目，近日在廣州正式試業。來自韓國東大門商會的首批過百家韓國品牌集體進駐廣州。現場發現，商場位於火車站和地鐵上蓋，位置便利，對於粵港澳大灣區居民來說，多了一個方便可逛的「寶藏」服裝批發城。

正式試運營的韓國 apM Luxe 項目，位於廣州 apM 時代國際服裝城二樓。整個項目空間達到兩萬平方米，整體布局開闊明亮。記者探訪門店時，發現每個門店都有來自韓國的主理人在打點，不時聽到韓語對話，讓人恍似置身韓國購物。

逾百韓牌進駐

是次進駐的韓國 apM 集團是韓國最大規模的服裝批發園區運營商，目前在韓國東大門 apM、apM Luxe、apM PLACE 三個大型批發商街擁有 2,000 名以上的設計師、1,500 個以上品牌入駐，年交易額在 6.5 萬億韓圓以上。韓國 apM 集團今年在中國全資成立廣州韓東國際控股有限公司，目前已投入 3,000 萬元人民幣打造該項目。

韓東公司董事長金正賢表示，廣州是世界公認規模最大的服裝產業聖地，擁有完備的服裝產業鏈基礎，在原輔料供應鏈、產品生產力和物流服務方面都居領先地位。他表示，正是完備的產業基礎、可觀的產業規模、韓國時裝進駐中國「第一站」的合作淵源，讓公司選擇落戶廣州。



品類多樣的「韓風」服飾供人挑選。

黑色暴雨等同「八號波」

受「海葵」颱風殘餘環流影響，香港上周末 24 小時內錄得超過 300 毫米雨量，有的地區更超過 600 毫米，相當於全年平均總雨量的近四分之一，亦是自 1884 年有紀錄以來最高的紀錄，實屬非常極端的情況。

香港的暴雨警告是一個獨立警告系統，分別以「黃」、「紅」、「黑」三色標示，與其他如熱帶氣旋警告和山泥傾瀉警告並無關連。而依世界氣象組織指引，熱帶氣旋是按風暴中心之最高持續風力分類，以 10 分鐘平均風速為基礎，每小時 118 至 149 公里，則達颱風。黑色暴雨警告信號，即表示廣泛地區已錄得或預料會有每小時雨量超過 70 毫米的豪雨，且雨勢可能持續。由數字比較，真所謂「N 年一遇」。

根據勞工處的《颱風及暴雨警告下工作守則》，在八號、九號、十號颱風警告，或黑色暴雨警告生效時，除非有事先工作安排協定，僱主不應要求員工外出上班。守則建議，如該

等氣象警告或「極端情況」在工作時間內取消，而剩下的工作時間超過 3 小時，員工應盡量在 2 小時內返回工作崗位；另僱主亦可讓員工在家工作，或容許上班有困難的員工更寬裕的時間上班。「極端情況」指香港受到惡劣天氣影響而出現如公共運輸服務嚴重受阻、廣泛地區水浸、嚴重山泥傾瀉或大規模停電等情況下，政府發出的特別停工指示。此乃自 2018 年超強颱風「山竹」襲港後，加入守則的相關條文，其效力可視為具全港性停工指示及在天氣警告信號除下後的延伸指示。政府會按照情況，在八號颱風除下前，公布「極端情況」是否適用。如適用，員工仍應在八號颱風警告取消後的兩小時內，留在安全地點，而非馬上上班。

上述安排雖屬勞工處建議，並非法例，但根據《僱員補償條例》，在八號風球或以上颱風警告、紅色或黑色暴雨警告生效期間，如員工在上下班途中的四小時內意外受傷，則屬工傷，僱主須依例補償。

國產大型直升機 AC313A 高原試飛

據中新社報道，中國航空工業集團有限公司昌河飛機工業（集團）有限責任公司副總經理謝曉文 13 日在天津對記者表示，目前，中國自主研製的大型多用途民用直升機 AC313A 已經轉場至高原地區，開啟了雲貴川地區的高原試飛，年底還將進行高寒試飛。

謝曉文指出，在航空應急救援領域，AC313A 在研製時瞄準了中國當前航空應急救援裝備中的薄弱環節，針對不同用戶的使用需求進行定製化設計，可快速加裝智能生命支持一體機、消防吊桶、救援電動絞車、應急漂浮系統等作業任務設備，同時兼顧高原、高原和海上作業要求，可滿足中國全疆域全天候多用途需求，將有效提高國產大型民用直

升機航空應急救援能力和高質量供給能力，更好地支撐中國航空應急救援體系建設。

AC313A 是一款 13 噸級、單旋翼、帶尾槳的大型多用途國產民用直升機，最大外吊掛起飛重量 13.8 噸，灑水能力 5 噸，可運輸 28 名乘客。該型機在 AC313 直升機的基礎上，採用寬體機身，換裝新型發動機，提升了傳動系統功率，升級了航電、機電、飛控、操縱等系統，加裝健康監測系統、旋翼防除冰等設備，整機性能、壽命和可維護性得到顯著提升。

謝曉文表示，目前，AC313A 直升機各項科研試飛節點有序推進。按計劃，AC313A 直升機將在「十四五」期間完成適航取證並交付用戶。