

申過渡屋平台「住得易」今推出

何永賢：7800單位正使用 未來提供13200伙

本港不少基層家庭居於劏房等不適切居所，生活環境惡劣，特區政府推出的過渡性房屋，供長期輪候公屋和有需要的基層居民入住。房屋局昨於旺角舉辦第二次過渡性房屋開放日，局長何永賢到場視察時表示，過渡性房屋入住狀況理想，截至上月底已有約7,800個單位正在使用，未來還有13,200個單位提供。特區政府今日更會推出電子平台「住得易」，供市民透過網上申請過渡性房屋，令申請過程更有效、更迅速，讓居民可以盡快入住。



大批市民昨參觀第三場過渡性房屋開放日。

昨日在旺角社區會堂舉辦第二場的開放日，有多個營運過渡性房屋項目的機構參與，為市民介紹該些項目的居住環境、交通配套，以及生活設施等，並即場接受有需要人士即場遞交申請。其中4個正接受申請的過渡屋項目，包括元朗的「仁愛居」、荃灣的「荃福居」與「仁濟軒」，及長沙灣的「順庭居」，更提供專車往返，有超過180人乘坐專車到上址參觀，4個項目合共提供950個單位。

會堂內人頭湧湧，場外更排起輪候入場的長龍，全日入場超過1,200人次。何永賢表示，現有過渡性房屋項目連同未來投入使用的單位，總數達2.1萬個，較原本目標2萬個單位更多，而各項目入住情況理想，當中市區及擴展市區項目入住率平均超過90%，部分單位



入場市民細心研究過渡性房屋的格局及環境配套。

過渡性房屋「住得易」申請流程

操作流程	1. 網上填寫申請表格或上載申請表格	4. 在平台輸入一次性密碼確認及遞交申請(最多可申請3個項目)
	2. 填寫基本個人資料(例如姓名、電話、身份證號碼等)	5. 成功遞交申請後即時收到申請編號
	3. 以短訊接收一次性密碼	6. 一個月內獲通知首選項目是否成功申請

註：為照顧不同申請者的需要，原有遞交中央通用申請表格的渠道維持不變，包括郵寄、電郵和傳真。

資料來源：房屋局

已流轉供第二批居民入住使用，個別項目單位更已入住兩三轉，亦有些住戶已上樓，使用率達110%。至於新界的項目，入住率亦平均約有87%。

元朗過渡屋滲水單位六成已修復

何續指，局方今日將推出電子平台「住得易」，居民可透過手機或電腦查詢申請資料及登記項目，令申請過程更有效及迅速。「住得易」平台操作簡單，申請者只需按指示輸入所需基本資料和選擇希望入住項目，便能在短時間內完成申請，且網上遞交申請後會即時收到確認短訊，當中附有申請編號供日後查詢申請進度及結果。該平台未來亦會陸續加入數據收集、統計和分析等功能。為照顧不同申請者需要，原有遞交中央通用

申請表格的渠道維持不變，包括郵寄、電郵和傳真。

另外，對於早前元朗恒莆新苑過渡房屋有單位在大雨後滲水，她回應指出，有關承建商將一力承擔維修責任，現已有六成單位完成維修，該局會密切跟進有關情況，相信可處理問題，預計不會影響原定入伙時間。

此外，市區重建局今年2月宣布展開「深水埗地區規劃研究」，評估該區重新規劃土地用途潛力。社區組織協會早前訪問區內303名居於床位、板間房及劏房等惡劣居所住客，發現99%受訪者也不知有關狀況或僅略知一二，83%亦不清楚如何保障自己的權益，最關心的議題是重建時如何安置及賠償，以及重建時間表、進度和流程，更有23%受訪者擔心市建局啟動重建，會遭業主迫遷。

申請者陷兩難



陳女士打算繼續申請港島其他過渡性房屋。

憂居住期間派公屋

特區政府推出過渡性房屋政策，然而相關項目的租約期通常只有兩年，有正入住過渡屋的市民表示，租約即將到期，擔心未能成功申請「銜接」入住新的過渡性項目，亦有人擔心居住期間突然獲派公屋，陷兩難處境。

陳女士一家三口申請公屋已經有8年多，現時居於港島的過渡性房屋中，每月租金加水電費約2,000元，但租約即將到期，聽聞下年就要她們一家搬遷，但兒子現時在港島讀書，因此想繼續申請港島的其他過渡性房屋項目，形容感到煩惱，「唔知道幾時可以上公屋，現時住的過渡性房屋年期太短，又要搬屋，又唔知道可唔可以申請到港島的其他過渡性房屋，如果申請不到，到時點算？」

51歲的許女士一家三口居於大圍一間鐵皮屋，15歲的女兒在大圍讀中學，想申請馬鞍山或大埔的過渡性房屋。許女士指現時的租金加水電費每個月花費約5,000元，家庭收入只有她一人做清潔工不足兩萬元，女兒讀書相關花費亦不少，因此想申請過渡性房屋節省開支。不過許女士現時陷入搬與不搬的難題中，她表示申請公屋已經有5年多，去年11月已經見了主任，但至今仍未獲派公屋單位，房屋署着她耐心等待。許女士：「申請過渡性房屋一簽約就要住兩年，唔清楚會否提前上公屋，又擔心住完兩年都未上公屋。」

上月機場客運量回復疫前66%

香港疫後全面復常，航空交通量亦持續增長。香港國際機場上月份錄得客運量399.6萬人次，日均客運量約13萬人次，已回復至疫情前約66%水平；近日更在第三十屆「世界旅遊獎」中，獲得全球旅遊業專家及旅客投選為「2023亞洲最佳機場」及「2023中國最佳機場」。機場管理局昨表示，對香港國際機場獲業界認可而感到鼓舞。

「世界旅遊獎」旨在讚揚在旅遊及酒店業等各主要領域的卓越表現，乃是獲全球公認為業界的傑出殊榮，而所有得獎者由世界

各地的旅遊業專家及旅客選出。香港國際機場今次已是連續第二年獲選為「中國最佳機場」，另外先後於2020年以及2021年獲選為「亞洲最佳機場」。

客機起降量較去年同期升2.6倍

香港航空交通運力逐漸恢復下，機管局指上月機場的客運量達399.6萬人次，較7月時再上升5%，較去年同期受疫情影響下低基數的48萬人次，更高出7.3倍。每日平均客運量已增至約13萬人次，回復至疫情前水平約66%。至於上月飛機起降量則達

25,055架次，按月增加4.3%，與去年同期比較增加了1.2倍，當中18,410架次為客機，較去年同期的5,088架次上升2.6倍，當中以往來東南亞、中國內地以及日本的客運量及飛機起降量，錄得最明顯升幅。

貨運方面的飛機起降量為6,050架次，同比上升1.4%。至於貨物輸送量則有36.7萬公噸，按月增加1.7%，較去年同期增加了8.5%，其中出口貨運量較去年同月相比攀升20.5%。月內往來中東、歐洲和北美主要貿易地區的貨運量亦有顯著增長。

機管局表示，以過去12個月計算，機場



本港旅遊業進一步復甦，機場客運量較去年大幅上升。

中通訊

客運量按年大幅增加11倍至2,830萬人次，飛機起降量上升55.7%，有221,585架次，惟貨運量仍下跌11.8%，為410萬公噸。