

廣州汕尾通高鐵 車程73分鐘

最高時速350公里 初期單日最高開行58列

廣州搭火車到汕尾今天起將省時一半！廣（廣州）汕（汕尾）高鐵於26日正式開通運營，汕尾站至廣州東站的高鐵列車最短運行時間由之前的140分鐘壓縮至73分鐘，到深圳北站最快也僅需70分鐘，汕尾融入廣深地區「一小時」交通圈。而汕汕高鐵汕尾至汕頭南段擬今年底建成，屆時廣州至汕頭時間也將減至1.5小時左右，進一步加速粵東地區融入粵港澳大灣區。

廣汕高鐵最高時速按350公里運營，智能復興號動車組將驚艷「亮相」；在開通初期，單日最高開行動車組列車58列。記者從中國鐵路12306官網了解到，廣汕高鐵開通的26日當天，由廣州東站開出的首趟高鐵列車為G9726次，列車早上8時30分開出，不停站9時43分直達汕尾，意味着從廣州市中心到汕尾最快僅需1小時13分鐘。

廣鐵表示，作為廣東省重點工程，廣汕高鐵西起廣州新塘站，途經廣州、惠州、深汕合作區、汕尾4個市區，東至汕尾站。該線路全長200公里，沿線共設新塘站、增城站、羅浮山站、博羅站、惠州南站、惠東站、深汕站和汕尾站8座車站。

據悉，票價方面，26日首趟車廣州東到汕尾二等票162元（人民幣，下同），一等票247元，商務座541元。由於停靠站、時間段及淡旺季等不同，票價也會略



■智能復興號檢修，為廣汕高鐵開通做足準備。

有波動。

增灣區運力 雙節票瀕告罄

「鐵路部門於9月24日晚22時對外開售途經廣汕高鐵線路車票，截至25日15時便已發售18.2萬張。」廣鐵透露，目前廣汕高鐵售票情況很火熱，不僅吸引廣州、惠州、汕尾等本地旅客，還吸引深圳、潮州、汕頭等地旅客。自售票啟動以來，廣汕高鐵開通首日26日部分車次已基本售罄。

記者25日下午17時從中國鐵路12306官網看到，由於臨近中秋、國慶「超級黃金週」，27日起廣州東至汕尾高鐵車票更加緊俏；中秋節前一天（28日）、中秋節

當天（29日）、30日廣州東至汕尾高鐵車票幾乎告罄，10月1日僅剩餘個別班次的小量無座票。

「在廣汕高鐵開通前，粵東地區通往珠三角的廣州、深圳只有一條算得上高鐵的廈深鐵路，但每逢節假日票源就緊張，運力吃緊，導致前往潮汕地區的高鐵票經常『一票難求』。」在廣州工作的港人張先生告訴記者，潮汕地區人口稠密，潮汕籍的港人也很多，因此，隨着廣汕高鐵通車，今後從廣州、惠州等灣區城市到潮汕地區就更加方便。而廣汕高鐵也將進一步拓展與延伸灣區高鐵網，香港高鐵北上、廈深鐵路等車次可望得以擴充，如此也將便利港人北上出行。

內地嚴懲網暴 多情形重罰

中國最高人民法院、最高人民檢察院、公安部25日聯合發布《關於依法懲治網絡暴力違法犯罪的指導意見》（下稱《意見》），《意見》提出嚴懲網暴，對編造「涉性」話題侵害他人人格尊嚴等情形從重處罰。

《意見》共20條，主要包括明確網絡暴力的罪名適用規則、明確網絡暴力違法行為的處理規則、明確網絡暴力違法犯罪與合法行為的界限、明確公安機關協助取證的工作要求等多個方面內容。

其中，《意見》根據刑法和相關司法解釋規定，對網絡暴力行為的性質認定作了指引性規定。具體來說，在信息網絡上公然侮辱他人或者捏造事實誹謗他人，情節嚴重的，以侮辱罪、誹謗罪定罪處罰；組織「人肉搜索」，違法收集並向不特定多數人發布公民個人信息，情節嚴重的，以侵犯公民個人信息罪定罪處罰。

《意見》還規定，具有針對未成年人、殘疾人實施網絡暴力，組織「水軍」「打手」等實施網絡暴力，編造「涉性」話題侵害他人人格尊嚴，利用「深度合成」等生成式人工智能技術發布違法信息，以及網絡服務提供者發起、組織網絡暴力等情形的，依法從重處罰。

中國最高人民法院研究室副主任周加海在當日舉行的新聞發布會上說，近年來，侮辱、誹謗刑事案件增長明顯，其中不少為網絡侮辱、誹謗案件，作出有罪判決的比例卻很低。他表示，《意見》的發布施行對於進一步提升網絡暴力治理成效、有效維護公民權益，營造清朗網絡空間將發揮重要作用。

融入國家發展 加強公務員交流



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

公務員事務局與廣東省港澳辦最近簽署兩地公務員交流協作項目協議，加深兩地公務員在不同工作領域的交流，時間由過去的4星期增長至約3個月。這個加強版的計劃，除讓兩地公務員有較長時間互駐，深度體驗兩地城市發展，也能更透徹的了解彼此施政思維，從而加強默契，可說是一個雙贏方案。

事實上，隨着國家近年積極推動粵港澳大灣區建設，特區政府和高級公務員團隊作為政策制訂和執行者，如何帶領香港加快步伐融入國家發展大局，可說是當下最重要的政治任務。不過說易行難，自中央於2019年初公布《粵港澳大灣區發展規劃綱要》以來，兩地經濟協作和社會交流受到疫情影響而進展緩慢。而兩地政治和行政體制有別，在具體落實灣區

一體化的政策方面，往往遇到不少阻礙。強化兩地高級公務員之間的交流，儘管未必能夠即時解決所有問題，但絕對可為兩地政策的長遠對接奠定良好基礎。

值得注意的是，當局早於2002年已開始與內地省市合辦「公務員交流計劃」，但截至疫情開始的2020年，平均每年只有約100名公務員參加，根本發揮不到任何實際效果。此外，本港公務員團隊過去普遍存在精英主義，從2019年黑暴事件中個別公務員的行為，以及過去兩個年度平均每年達4,000名公務員辭職的數字可見，部分公務員對現行國家體制似乎仍抱持「抗拒」態度。若要扭轉這種局面，上述有關的交流計劃應繼續擴大，涵蓋的公務員數目和職級更要增大。只有長遠革新公務員團隊的工作文化，才能有效推動本港在大灣區的未來發展。

陽澄湖大閘蟹開捕 料達1.1萬噸

25日，「2023中國蘇州陽澄湖大閘蟹開捕節」在江蘇蘇州市常熟沙家浜鎮舉行。今年納入「陽澄湖大閘蟹農產品地理標誌」地域範圍內的池塘養殖面積7.09萬畝、圍網養殖面積1.56萬畝，今年的蟹整體上規格較去年會大一些，總產量預計在1.1萬噸左右，較去年增加0.16萬噸左右，迎三年來最大豐產。中秋期間，陽澄湖大閘蟹將大量上市。

蘇州湖八鮮生態農業發展有限公司總經理楊國偉在陽澄湖承租了600餘畝水面，圍網養蟹15年，去年該公司的大閘蟹產量為6萬餘斤。「要養出好蟹，首先是種草。」楊國偉今年在養殖水域種植了四種草，分別是：伊樂藻、苦草、輪葉黑藻和黃絲草。「今年我們摸索出種植4種草的最佳比例，優勢互補，給大閘蟹創造出最佳生長環境。」楊國偉更在今年的養殖中，闢出40畝圍網養殖湖面，在給大閘蟹投餵的飼料中加入水產專用的生物製劑牛乳鐵蛋白肽，嘗試進行無抗生素養殖新模式。「牛乳鐵蛋白肽的主要功效是增強大閘蟹的腸道功能，提升



■陽澄湖大閘蟹料迎三年來最大豐產。

免疫力，提高大閘蟹的抗病能力，完全可以替代抗生素。」

進入9月，不斷有香港蟹商來蘇州約見楊國偉。「鮮活的大閘蟹是香港人的最愛。」楊國偉笑着解釋道，曲線供港仍是江蘇大閘蟹入港主渠道，目前，香港市場的江蘇大閘蟹多為經過新加坡、韓國等轉口。「大閘蟹轉口入港不僅增加了運輸成本，也會影響到大閘蟹的品質。」楊國偉計劃明年擴大生物新技術養殖大閘蟹的湖面水域，申請出口資質，他說，「我希望自己養殖的陽澄湖大閘蟹能從正規渠道直飛香港。」