

# 福田口岸深港候機樓啟用

## 「經深飛」出東鐵即可 check in 最快30分鐘直達深機場

港人「經深飛」交通接駁增添新選擇，25日，深圳首個深港「雙城」候機樓服務站點——福田口岸深港城市候機樓正式啟用。港人經深圳機場轉機北上內地城市，可搭東鐵線從福田口岸入境深圳，步行5分鐘即可抵達城市候機樓，一站式完成航班信息查詢、值機和行李託運等服務。記者在現場看到，有不少港人在現場諮詢票價和車次安排，提前為國慶出遊做準備。



■旅客在深圳機場福田口岸城市候機樓問詢處諮詢。

臨近福田口岸D2出口的深榮大廈深港城市候機樓，從口岸步行距離不到百米，交通十分便利。記者在現場看到，該城市候機樓分為「深圳機場福田口岸城市候機樓」和「香港國際機場城市候機樓（深圳深榮大廈）」兩部分，可分別服務前往深圳機場和香港機場的旅客。走進「深圳機場福田口岸城市候機樓」，牆上的顯示屏實時更新航班信息，問詢處可提供票務、值機等服務，現場還配備了休息區、休閒區、商務酒店等系列服務功能區，提供多項配套服務。

現場工作人員介紹，候機樓已開通深圳機場行李直掛服務，並有半小時至一小時一班的A10深榮線機場快線，線路無中途站點，最快30分鐘即可由福田口岸直達深圳機場，保證旅客們順利登機。

港人劉先生告訴記者，以往他基本是坐跨境大巴從深圳灣口岸過關，直達機場，大約花費170元（人民幣，下同），用時約2個半小時，行李一路上要自己搬

上搬下，或者從西九龍坐高鐵到福田站後，再打的士到深圳機場，用時相近價格就要貴出約100元。「現在福田口岸有了機場線，完全可以搭東鐵走福田口岸，入境深圳立馬就能辦登機和託運行李，輕輕鬆鬆還能在周圍逛下街，大巴票價25元比打的士划算多了。」

而對於在河套工作的港人周先生來說，福田口岸深圳機場候機樓極大的方便了他的商務出行，「今年通關後，公司給了我很多出差到北京上海的工作安排，之前大部分時候是坐到地鐵福田站搭乘11號線，前後用時一個半小時，之後我應該都會選擇坐A10機場線了，直接上廣深高速，40分鐘車程能節省太多時間。」

### 擬增福田南山至澳門線路

據深港集團總經理陳茂華介紹，該城市候機樓是由深圳巴士集團與深圳機場集

團、香港機場管理局密切合作，聯合香港中旅巴士共同打造，面積約400平方米，引入了城市候機樓、跨境巴士、跨境商務車、灣區旅遊包車等出行產品；配備貴賓廳、咖啡廳及便利店、商務酒店等一系列出行配套服務，打造一個以口岸經濟帶為核心，業務輻射大灣區的綜合性交通樞紐，致力於服務灣區交通一體化發展，讓灣區交通更便捷。

據深港榮利直通巴公司聯席總經理張劍平介紹，為了更好地方便服務跨境旅客，城市候機樓還引入城市出租車，讓旅客在此無縫轉乘深圳市內出租車或其他公共交通工具。

此外，正在計劃新增深圳福田、南山至澳門線路，積極開通澳門跨境客運班線深圳福田線，途經珠海口岸，澳門停靠威尼斯酒店等地，方便深、港、澳三地居民的跨境往來。

## 深圳來港乘機 跨境專線增便捷

福田口岸深港城市候機樓經深圳機場集團以及香港機場管理局授權，現已開通深圳、香港雙機場候機樓服務，其中自深圳往返香港國際機場候機樓配套了半小時至一小時的跨境商務車服務，提供航空跨境轎車點對點接送服務以及粵港跨境出租車包車服務，旅客可以輕鬆往來深圳與香港國際機場及迪士尼樂園。

據了解，目前該航站樓至香港機場跨境商務車價格為150元人民幣/人，可提前預約粵港跨境出租車服務。現場一位正在諮詢的深圳旅客胡女士告訴記者，她和家人計劃國慶從香港機場出發去泰國遊玩，做攻略時了解到走皇崗口岸，需要自己拖行李，先步行過天橋，入境香港後，才能現場買票上車，現在有了福田口岸的候機樓，坐跨境商務車就可以跟車，方便很多。

據深港榮利直通巴公司聯席總經理張劍平介紹，國慶期間是試營運，深圳深榮大廈往香港國際機場/香港迪士尼樂園方向每日6班；香港國際機場往深圳深榮大廈方向每日6班。其餘時間，旅客可按出行計劃提前預約粵港跨境出租車服務。

「選址在深榮大廈，主要是因為這裏有区位优势 and 場地優勢，可以很好的推動深港兩地在交通基礎設施、航空出行服務等領域的『硬聯通、軟聯通』，更好服務深港融合和區域協同發展。」張劍平表示，該航站樓距福田口岸650米、皇崗口岸700米、河套深港科技創新特別合作區3.5公里，均在「10分鐘交通圈」。四通八達，即處於深圳地鐵4號線、7號線、10號線交匯處，且有多個公交停靠站，可以從福田快速直達南山、羅湖、龍華、龍崗等多個行政區域。

## 山西小學爆惡性霸凌 校長解職

不久前，山西省大同市大成雙語學校一家長在網上發帖，稱自己四年級的兒子一直遭到同班同宿舍同學的極端霸凌。據家長透露的信息，該受害人遭受的欺凌，既有言語辱罵、身體毆打，更有專家指出的屬於「性強暴」「性欺凌」的嚴重不良行為。然而學生的遭遇在長達一年半時間裏未得到重視和處理，一段廣為流傳的視頻中，受害人母親哭訴說：「孩子（被欺負得）實在熬不住了，你們回去問問你們的孩子，受沒受這種欺負，校長不管，（實施霸凌的）家長也不管。」

該起校園霸凌事件性質之惡劣、手段之殘忍、時間之長，令人髮指，受到輿論廣泛關注。

26日上午，大同市聯合作業組發布通報，通報稱，大同市組成由教育、公安、檢察、司法行政等部門參與的聯合作業組開展調查及相關工作，調查發現，大

同市大成雙語學校小學生趙某某（男，9歲）、晉某某（男，9歲）對同寢室同學孫某某（男，10歲）多次實施辱罵、毆打、欺凌等嚴重不良行為。因趙某某、晉某某均係未成年人，公安機關依據《中華人民共和國預防未成年人犯罪法》對趙某某、晉某某依法予以訓誡，責令其接受心理輔導、行為矯治；依據《中華人民共和國家庭教育促進法》對趙某某、晉某某的監護人予以訓誡，責令其接受家庭教育指導。解除學校校長職務，兩名副校長、班主任和生活老師被辭退；同時，教育行政部門作出對大成雙語學校新學年縮減招生規模的決定。

此外，聯合作業組責令趙某某、晉某某及其監護人向孫某某及其監護人誠懇道歉，同時組織力量對學生及家長開展關護、安撫、心理疏導等工作。在學校整頓期間，教育行政部門將駐校全程監管。



金石恒言

劉仲恒

團結香港專科醫生

## 珍惜日漸消失的本土文化

往時香港，想找一間大牌檔不難。不少街頭巷尾總有一兩間，天剛亮已經開始做生意，早餐賣粥粉麵飯、咖啡奶茶和三文治，午飯有即叫即炒的碟頭飯，晚市做小炒，鑊氣十足。

最近，天后誕和中式長衫製作技藝這兩個非物質文化遺產項目，成功獲列入國務院公布的第五批《國家級非物質文化遺產代表性項目名錄》，項目傳承人接受了由國家文化和旅遊部部長頒發的牌匾。

筆者跟不少港人一樣，總是覺得跟兒時相比，具本土特色的文化正在逐漸消失，而且速度很快。就以大牌檔為例，別說是新市鎮，就連舊區市區，下樓想找間大牌檔吃點東西都已經是件很艱難的事。

上世紀七十年代起，政府整頓市容，要求分散在不同街道的大牌檔集中經營，部分檔戶要遷入熟食中心。不願意搬遷的經營者就要交回牌照，領取補償，「告老還鄉」。

隨着提供冷氣、座位舒適的快餐店興起，港人的飲食習慣改變，大牌檔流失不少客源，生存空間也愈來愈小。

其實，除了大牌檔，具香港特色的本土文化項目還有很多。筆者小時候已經發現，打牌用的麻將上面刻的字並不完全一樣。原來，以前很多麻將是手雕的，絕對算是香港獨有的傳統技藝。另外，以前的香港還很流行「撚雀」文化，即使今時今日，還能偶爾看到上了年紀的伯伯提着鳥籠優哉游哉地在公園散步，他們所用的鳥籠是手工精製的。可惜，手雕麻將和手造雀籠跟大牌檔一樣，正在迅速消失，如果我們不珍惜，恐怕日後只能去博物館才能看到了。

現在的旅客要的是「深度遊」，要體會當地文化。如果我們把本土文化保存好，很可能會成為本港文化旅遊的核心項目。實際上，很多海外遊客對香港的本土文化很感興趣，他們非常願意為了風水、太極、粵劇和港式飲食等，多次造訪香港。