

河套擬建軌道網絡聯通灣區

整合兩大口岸交通設施 連接粵港重大創科平台

為推動河套合作區建設，促進創新要素在大灣區內便捷高效流動，深圳市規劃和自然資源局近日組織編製《河套深港科技創新合作區深圳園區法定圖則（草案）》（下稱《草案》）。《草案》提出加快構建聯通灣區、輻射香港的軌道網絡，暢通深圳園區與深圳重點發展片區的連接，實現深圳園區與香港北部都會區、深圳光明科學城、東莞松山湖科學城等粵港澳大灣區重大創科平台的軌道交通連接，未來園區將擁有多條深港跨境通道。



■俯瞰河套深港科技創新合作區。

資料圖片

《草案》提出，立足深圳園區現有口岸設施分布、土地空間條件、區域建設基礎，圍繞發展目標和任務，主動銜接香港園區空間功能布局、建築形態，構建「一心兩翼」的總體空間格局。

中心區域包括福田口岸、皇崗口岸旅檢區及周邊生活區，規劃建設國際高端科技服務樞紐，承擔口岸綜合服務和高端科技服務功能。西翼包括福田保稅區，規劃建設高端科研區和中試轉化基地。東翼包括皇崗口岸現狀貨檢區及其東北側生活區，規劃建設國際協同創新區和國際人才社區。

《草案》透露，河套深圳園區未來將新增軌道線路。規劃控制福田南路、金花路、百合三路等軌道交通走廊，為規劃軌道線路預留空間。規劃軌道線路具體線位及站位以最終批准的專項規劃為準。

結合皇崗口岸貨檢功能的遷出，河套深

圳園區將整合原口岸貨檢區用地，規劃為「協同創新區」，距離香港園區直線距離不足200米，與香港園區統籌規劃，布局各類實驗室和科學研發功能，建設國際一流的科研實驗設施集群。

同時，未來深圳園區將整合兩大口岸和各類交通設施，打造具有國際影響力的口岸門戶，規劃引入穗莞深城際等，攜手香港園區連接香港新田科技城、深圳光明科學城、東莞松山湖等灣區重大創科平台，促進香港、深圳及灣區科學活動的交流互動。

未來深圳園區還擁有深港之間密度最高的跨境通道。在現有皇崗口岸、一號通道華麗變身的基礎上，引入香港北環線支線，並在「協同創新區」規劃新增跨境通道，便於深港園區的深度跨界互動，便於深港科研人員的工作和生活。

預留智慧新型交通發展空間

在城市內部交通方面，《草案》提出，構築快速到達、慢速體驗、高效集散、縫合腹地、內部貫通的綜合交通體系，實現皇崗口岸片區、福田口岸片區和福田保稅區便捷互聯。

堅持公共交通優先的發展原則，構建以「軌道交通+慢行交通」為主導的綠色交通主框架，預留智慧、新型交通發展空間，形成以人為本、綠色、可持續發展的綜合交通系統。

《草案》還透露了一個信息，福田口岸未來或改擴建，深圳將為此預留改擴建條件；並改造完善福田保稅區一號通道及相關設施，預留福田保稅區二號通道及相關設施；在深圳園區的FT04—10單元地塊內，預留連接香港園區的跨境通道。

福廈通高鐵 車程最快55分鐘

內地首條時速350公里的跨海高鐵——福州至廈門至漳州高鐵（簡稱「福廈高鐵」）28日開通運營，福州至廈門最快55分可達，兩地形成「一小時生活圈」。國鐵集團相關人士介紹，這是繼京張高鐵、京雄城際後中國建成投用的又一智能高鐵，標誌着中國高鐵在智能化領域的探索又向前邁進了一步，為智慧型交通建設注入新的動力，中國高鐵技術繼續領跑世界。

福廈高鐵起自福州南站，經福建省莆田市、泉州市、廈門市、漳州市，接入漳州站。線路全長277公里，全線共設福州南、福清西、莆田、泉港、泉州東、泉州南、廈門北、漳州8座車站。途經湄洲灣跨海大橋、泉州灣跨海大橋和安海跨海大橋三座跨海大橋，沿途兼具山海美景。

福廈高鐵最高時速按350公里運營，並安排「復興號」智能動車組列車上線開行。開通運營初期，國鐵集團每日開行動車組列車8對；四季度調圖後，每日開行動車組列車最高達62對。福廈高鐵二等座票價126元（人民幣，下同）起，一等座票價202元起。

據悉，福廈高鐵與規劃的寧波至溫州至福州高鐵、正在開展前期工作的漳州至汕頭至汕尾至廣州高鐵連通，將組成新的更高標準寧波至廣州高鐵通道。換言之，福廈高鐵的開通運營，進一步縮短長三角與大灣區的行程，同時，東南沿海城市群串聯起一條「黃金旅遊帶」，進一步便利香港等灣區城市以及沿線民眾往來，對促進區域經濟社會協調發展，具有十分重要的意義。

雙節料逾20億人次跨區域流動

交通運輸部27日稱，預計今年中秋、國慶假期民眾出行意願強烈，全社會跨區域人員流動量達20.5億人次，假期首日全國高速公路流量可能突破歷史最高值。

交通運輸部門預計，中秋、國慶假期跨區域人員流動量持續高位運行，全社會跨區域人員流動量達20.5億人次，日均2.57億人次，比2019年同期日均增長11.5%，比2022年同期日均增長58.8%。鐵路、公路、水路、民航營業性客運量全面回升，營業性客運總量將達4.9億人次，較2019年同期日均下降27.9%，較2022年同期日均增長78.6%。

據預測，假期客流分布整體將呈現「兩頭高、中間低」的特點，出程客流

集中度較返程客流集中度更高，公路出行最高峰將出現在9月29日前後。京津冀、長三角、粵港澳大灣區和成渝地區路網流量較大，預計比2022年同期增長40%以上。重點旅遊城市將成為出行熱點地區，旅遊人數有望迎年內新高峰，旅遊出行預計將超出行總量的60%。中長距離出行佔比將進一步提升，預計省際市際出行或將超70%。

據預測，假期公路出行量會創歷史新高，特別是公路跨省長距離出行明顯增加，小客車自駕出行比例相對較高；預計中秋、國慶期間全國高速公路日均流量約為5,700萬—5,800萬輛，比2022年同期增長46%—49%。假期首日全國高速公路流量可能突破歷史最高值，預計將達到6,600萬輛。

虛擬貨幣是騙局？



學研致用

沈豪傑
港學研社
全國人大
代表

隨着證監局就虛擬貨幣交易平台 JPEX 發出警告後，多位網紅和知名藝人被警方拘捕或協助調查，逾2,000人報案，涉及金額逾15億元，令人咋舌。事件曝光後，有人批評政府和證監會辦事不力，未有及時提醒市民相關風險，令他們蒙受損失。

究竟在這些投資者當中，有多少人真正認識虛擬貨幣？如果虛擬貨幣是一個騙局，香港特區政府為何不立例禁止所有虛擬貨幣的買賣？世界各地又是如何看待虛擬貨幣呢？簡單而言，虛擬貨幣是一種以區塊鏈為基礎所創造出來的電子貨幣，透過加密技術令其變成獨一無二而產生價值。它的另一項特質是去中心化，使其不受各國的政府或中央銀行所控制，所以加密幣背後並沒有如國債或黃金等受世界公認的實質資產所支持。

世界各國對加密幣的態度不一。我們中國是全面禁止加密幣的買賣，但有些國家如薩爾瓦多卻修改了法律，以加密幣作為法定貨幣。香港特區政府的態度則較為中庸，一方面，我們要對金融創新保持開放，但另一方面也要保障投資者，所以早於去年香港特區政府已開始立法規管虛擬貨幣，並設立牌照制度。

高回報的投資產品，很多時候都是高風險，甚至有可能存在騙局，就像倫敦金騙案和層壓式推銷一樣，但人性的貪婪總會把理性蒙蔽。香港作為國際金融中心，必須要迎合世界的大潮流，不能因為個別事件便全面禁止虛擬貨幣在香港的發展。政府必須繼續完善虛擬貨幣的相關法律和制度，並加強宣傳和公眾教育，讓更多投資者了解虛擬貨幣和當中所涉及的風險。