

引機械人緊急清淤 裝防洪系統監控水位

防打風再浸街 渠署巡 220 黑點

熱帶氣旋「小犬」逼港，天文台預測周末雨勢有時頗大。在經歷上月初「世紀暴雨」多區嚴重水浸後，渠務署提前防範「小犬」或帶來強風暴雨，最近已檢查及清理主要排水系統的進水口及河道，確保系統運作正常，並巡查全港約220個易受垃圾或樹葉堵塞的位置。緊急事故中心在暴雨或打風時可隨時調配應變小隊四出處理渠道淤塞，並善用科技，引入6部清淤機械人，對管道及河道進行緊急清淤，及在全港約300個地點安裝「遠程防洪裝置系統」監控水位，當有不正常時會及時派人清理。

渠務署人員手上的加壓水噴頭，能夠將淤塞物打散及沖走。



渠務署人員撈起淤塞雜物。

為應對「小犬」襲港可能帶來的狂風暴雨，渠務署九龍及新界南渠務部工程師楊家俊，昨帶傳媒實地到將軍澳曾水浸的敬賢里視察。他表示，上月黑雨該處水浸主因排水系統未能在短時間內應對突如其來和高強度延續的降雨量，加上大量泥沙等隨雨水沖到雨水渠，導致淤塞和水浸。就此署方今次會加強巡查和清理附近一帶的公共雨水排放系統，確保暢通無阻，並派承建商駐守。

他表示，渠務署自2020年起已實行及時清渠安排，包括在預計有暴風雨來臨前，調配人手檢查全港約220個易被垃圾、樹葉堵塞的位置，有需要時更會即時安排清理淤塞管道和河道。同時渠務署設有緊急事故中心，在紅色或黑色暴雨警告、8號或以上風球生效時啟動，屆時會

調配應變小隊，共有約70隊、約250名工人，處理各區水浸報告及清理淤塞管道。

渠務署早前更引入機械人進行清淤工作，免卻工人進入狹窄和長時間被水淹浸的工作環境，減低工作風險之餘，又可提升清淤效率。現時該署有6部清淤機械人，在上月連場暴雨過後，渠務署已經調配機動性較高的清淤機械人，為管道及河道進行緊急清淤的工作。

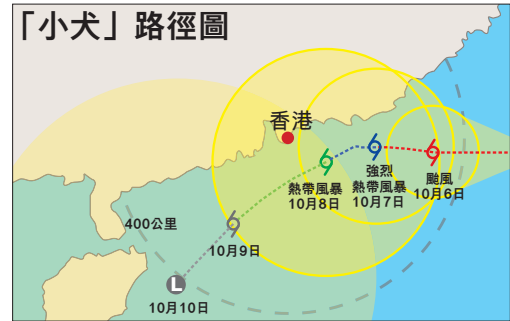
備逾30通渠車 高壓水柱去淤

為了更有效沖散渠道中的淤塞物，渠務署九龍及新界南渠務部助理工程督察王卓恩介紹，全港有逾30輛通渠車，車身備有6,000升的水箱及直徑一吋長的水喉，出水量約150至200升，水壓達200至250

巴數，裝有鑽頭多角度射出高壓水柱，以沖散淤塞物。

同時，為了實時收集各主要河流、水道和進水口的水位或潮位等資訊，楊家俊表示，渠務署已在全港約300個地點安裝「遠程防洪裝置系統」，包括水文站及水位傳感器等，當出現水位不正常時，可派人及時清理。

被問到是否已經清理受上次颱風和暴雨影響的管道，楊家俊表示，每次颱風之後署方都會安排承建商隊伍檢查和清理淤塞管道。是次因應「小犬」會加緊注意有關位置，加強巡查和清理附近一帶的公共雨水排放系統，確保暢通無阻，並派承建商駐守，以及設有24小時熱線2300 1110，如市民發現管道阻塞或水浸，可致電報告。



天文台最快今晚改掛3號波

颱風「小犬」截至昨晚集結在香港以東約500公里，天文台表示，「小犬」橫過台灣南部時，受地形影響繼續吹強風的機會不大，並受東北季候風影響逐步減弱，可能只以熱帶低氣壓強度靠近珠江口一帶。天文台考慮今晚至明天上午改發3號強風信號。

天文台表示，「小犬」預料向西移動，時速約10公里，橫過台灣海峽，香港受東北季候風及「小犬」共同影響，高地間中吹強風。

天文台署理高級科學主任郝孟騫說：「隨着『小犬』逐漸靠近廣東東部沿岸，該區風力會在明(今)日下午逐漸增強。到時會否發出更高的熱帶氣旋警告信號，則視乎『小犬』接近珠江口的強度和與珠江口的距離。」天文台預計香港周末期間及下星期一有驟雨，雨勢有時頗大，吹偏北強風，離岸及高地風力尤其大，天氣較涼，提醒市民留意最新天氣消息。

多個海濱市集取消

受到「小犬」影響，多個海濱市集取消活動。發展局發言人昨宣布，原定今日(6日)至周日(8日)在灣仔海濱舉行的「海濱藝遊坊」及堅尼地城卑路乍灣海濱舉行的「堅農夜市* 環保生活+ 二手市集」取消。在觀塘海濱方面，按照原定計劃，本周末並無相關活動。

周昇詞

林振昇 勞聯主席 立法會議員

發展職專教育 任重道遠

2022年，中共二十大報告提出「加快建設國家戰略人才力量」，努力培養造就更多大國工匠、高技能人才等。內地對於職專教育十分重視，筆者日前與多名勞聯工會青年理事到廣東省的韶關市技師學院參觀，並對當地的職專教育經驗和香港的職專教育發展有所思考。

韶關市技師學院已有近60年辦學歷史，是國家級重點技工學校，設有現代製造產業、機電裝備產業、信息技術產業等多個學系。我們一行參觀了學院的機電、汽車維修、餐飲、珠寶加工等行業的培訓課堂，以及中德智慧製造產教認證中心、省級粵菜師傅培訓基地等設施。期間，筆者了解到學院注重「校企合作」，與企業合作開辦課程，使學生的能力貼合企業需求。學院也積極派出

學生參加國際技能競賽，藉此提升學生的技能水平。此外，韶關市政府亦重視技術人才，並推出措施鼓勵更多人投身職專行列，例如為技能達到某個水平的技工提供額外津貼。

筆者認為，本港若有意發展職專教育，必須作出更大刀闊斧的改革。特區政府近年在職專教育方面作出了努力，但仍然有完善空間。政府應優化「學徒訓練計劃」，擴展涵蓋的行業範圍，檢視參加資格和學徒津貼額等，讓學徒制度更專業化。當局亦應加強高中應用學習科目的認受性，並推動大專院校在特定科目或應用學位收生時，對應用學習科目成績予以優先考慮。另外，筆者希望「職業專才教育中學先導計劃」能吸納更多中學參與，以及豐富課程類別，讓中學生及早接觸職專教育，為本港發掘更多職業專才。

建造業輸入外勞 首輪批4680個配額

發展局昨表示，建造業輸入勞工計劃第一輪申請的審批工作已經完成，合共20個工程合約、共4,680個配額獲批，涉及三跑系統及擴建工程、醫院工程、廢物管理及污水設施、道路興建及其他樓宇建築等。連同早前獲批的800個補充勞工計劃配額，計劃至今合共分配了5,480個輸入勞工

的名額。

首輪建造業輸入勞工計劃主要獲批的工種包括空調製冷設備技工、消防設備技工、泥水工、木工及鋼筋屈紮工等。前線工種當中空調製冷設備技工獲批人數最多，達680人；消防設備技工、泥水工則分別獲批500人及534人；該三類工種佔首輪獲批配額超過三成。至於技術人員和工地監督人員的職位合共獲批55個配額，當中地盤管工及助理就佔50個名額。

建造業輸入勞工計劃第一輪收到26個工程合約的申請，涉及共5,251個輸入勞工配額。經發展局及各相關政府部門代表組成的跨部門小組審批後，20個工程合約獲批，其餘6個合約的申請因不符合計劃基本申請條件而未能獲批，原因包括申請並非由負責相關合約的總承建商提交等。建造業輸入勞工計劃第二輪申請已於10月1日開始，截止日期為10月31日。



建造業長期人手短缺。

資料圖片