

白皮書介紹10年成果 強調推進「數字絲路」建設

「一帶一路」拓數字經濟合作

10日，《共建「一帶一路」：構建人類命運共同體的重大實踐》白皮書正式發布。裏面提及過去10年「數字絲綢之路」建設亮點紛呈，指出願景各方共同加強數字基礎設施互聯互通，推進數字絲綢之路建設。當日，在國新辦舉行的發布會上，國家發改委副主任叢亮透露，未來將不斷加強與共建國家數字經濟領域交流，拓展數字經濟務實合作領域，進一步推動發展紅利惠及各國人民，其中包括深化數字產業國際合作。白皮書指出，共建「一帶一路」既是為了中國的發展，也是為了世界的發展。



■當地村民與中國援建布隆迪「萬村通」項目安裝的衛星電視接收器合影。資料圖片

當日發布的白皮書，系統闡述了共建「一帶一路」的歷史淵源、理念願景、實現路徑、實踐成就和世界意義，全面介紹共建「一帶一路」倡議提出10年來的豐碩成果，闡明中國推動共建「一帶一路」高質量發展、同各國一道攜手構建人類命運共同體的決心和行動。

白皮書指出，10年來，共建「一帶一路」不僅給相關國家帶來實實在在的利益，也為推進經濟全球化健康發展、破解全球發展難題和完善全球治理體系作出積極貢獻，開闢了人類共同實現現代化的新路徑，推動構建人類命運共同體落地生根。

堅持創新驅動發展

在「新領域合作穩步推進」一節中，白皮書提到，「數字絲綢之路」建設亮點

紛呈。共建國家加強數字領域的規則標準聯通，推動區域性數字政策協調，攜手打造開放、公平、公正、非歧視的數字發展環境。截至2022年底，中國已與17個國家簽署「數字絲綢之路」合作諒解備忘錄，與30個國家簽署電子商務合作諒解備忘錄，與18個國家和地區簽署《關於加強數字經濟領域投資合作的諒解備忘錄》。積極推進數字基礎設施互聯互通，加快建設數字交通走廊，多條國際海底光纜建設取得積極進展，構建起130套跨境陸纜系統，廣泛建設5G基站、數據中心、雲計算中心、智慧城市等，對傳統基礎設施如港口、鐵路、道路、能源、水利等進行數字化升級改造，「中國—東盟信息港」、「數字化中歐班列」、中阿網上絲綢之路等重點項目全面推進，「數字絲路地球大數據平台」實現多語言數據共

享。

白皮書在願景中提到，共建「一帶一路」堅持創新驅動發展，把握數字化、網絡化、智能化發展機遇，探索新業態、新技術、新模式，探尋新的增長動能和發展路徑，助力各方實現跨越式發展。各方共同加強數字基礎設施互聯互通，推進數字絲綢之路建設，加強科技前沿領域創新合作，促進科技同產業、科技同金融深度融合，優化創新環境，集聚創新資源，推動形成區域協同創新格局，縮小數字鴻溝，為共同發展注入強勁動力。

談及數字絲綢之路，叢亮提到，跨境電商成為推動貨物貿易增長的新引擎，2022年中國跨境電商進出口2.11萬億元人民幣，中國企業提供的雲平台等服務、開展的「萬村通」等項目正在持續給各國民眾生產生活帶來便利。

惠及各國人民 創國際合作新範式

外交部國際經濟司司長李克新10日在發布會上表示，十年來，共建「一帶一路」成果豐碩，朋友圈越來越大，充分證明「一帶一路」不搞封閉狹隘的小圈子，超越了地緣博弈的舊思維，開創了國際合作的新範式，是真正惠及各國人民的「發展帶」「幸福路」。

李克新表示，第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，不僅是紀念「一帶一路」倡議提出10周年最隆重的活動，也是各方共商高質量共建「一帶一路」合作的重要平台，目前已有來自130多個國家、30多個國際組織的代表確認與會。高峰論壇期間的活動包括開幕式，互聯互通、綠色發展、數字經濟3場高級別論壇，以及關於貿易暢通、民心相通、智庫交流、廉潔絲路、地方合作、海洋合作的6場專題論壇，同時還將舉辦企業家大會。

他提到，過去10年來，中國同廣大合作夥伴一道，搭建起了以「一帶一路」國際合作高峰論壇為引領、以雙邊、三方、多邊合作機制為支撐的複合型國際合作架構，取得了豐碩的合作成果。一是高峰論壇發揮引領作用，與會各方達成廣泛共識；二是雙邊合作機制不斷鞏固，「一帶一路」全球夥伴關係網絡逐年擴大；三是各領域多邊合作平台提質升級。十年來，中方與各方在能源、稅收、金融、人文、綠色發展等領域搭建起20多個「一帶一路」多邊合作平台，同步推進政策溝通和務實合作。值得一提的是，這些多邊機制平台經受住了新冠疫情的壓力測試，疫情期間每年舉辦數十場國際會議，彰顯了強大的韌性和活力，進一步凝結了「一帶一路」國際合作共識。

孫女炫富揭貪腐 深圳退休官員受懲

「『北極鯨魚』網絡炫富事件」早前引發全網關注。今年3月22日，一位名為「北極鯨魚」的網友在網上發表炫富及其他不當言論，其發帖稱，「我家那麼多錢都是韭菜供的我怎麼能不喜歡呢」「爺爺二三十年前公派三十多個國家，有正師級好友」……有網友發現，「北極鯨魚」IP的顯示地點在澳洲，在其個人主頁上，晒過不少其爺爺的照片。根據照片等信息，網友推測「北極鯨魚」爺爺是曾擔任深圳市交通運輸局官員的鍾庚賜，並質疑其涉嫌貪腐問題。

深圳市交通局其後通過官方微博發布情況通報，證實言論提及的當事人是深圳市交通局原貨運分局幹部鍾某某，已於2007年11月30日退休。

據公開資料顯示，鍾庚賜現年76歲，深圳寶安人，歷任深圳市原運輸局福田分局局長、羅湖分局局長，深圳市原交通局貨運管理分局局長。事後鍾庚賜本人

向內媒回應稱，自己曾任深圳區級交通運輸局局長，「老老實實就這樣幹到退休」，網上部分言論為網友造謠。

在經過近200天調查後，深圳市紀委監委10日發布消息，深圳市原交通局貨運管理分局局長鍾庚賜多次申供對抗組織審查，違規從事營利活動，違規兼職取酬；且利用職務便利為他人謀取利益，非法收受他人財物，因此決定給予其開除黨籍處分，按二級科員確定其退休待遇，收繳其違紀違法所得。

人民網指出，事件是「鯨魚」帶出「大魚」，官方的一紙通報，否定了所謂的「老老實實就這樣幹到退休」。一方面，口口聲聲稱「老老實實就這樣幹到退休」；另一方面，對抗組織審查。這是典型的雙面人。此外，無論違規從事營利活動，還是非法收受他人財物，都已違規違法，被處理一點都不冤。

中國式現代化與香港

筆者在9月16日參加都會大學「都會大講堂」的一個講座，由前運房局局長陳帆教授主講。參加的人十分踴躍，校長、校方高層及各學院教授均有出席。

陳教授首先闡述何謂現代化。它是人類文明社發展的最近歷程，由工業和科技推動，具體表現為機械化、電氣化、數字化。現代化的內涵表現為政治和法治的良好：基礎設施，其量度標準包括人類發展指數、教育（受教育年數）及生活指數。

從幾個現代化三個指標觀照中國：（1）經濟：人均國內生產總值平穩上升；（2）人類發展指數及（3）預期壽命均變得與美國接近，這些都顯示中國只不過暫時落後於美國，但比起以前已有長足的進步。中國式現代化不是追求一部分富有，而是全體人民的共同富裕，提高發

展的平衡性、協調性、包容性。中國式現代化有幾個特徵：物質文明和精神文明相協調的現代化、人與自然和諧共生的現代化、走和平發展道路的現代化、與世界合作共贏、共建共享，堅持走和平發展道路。這真是一個見解精闢的演講。

此外，香港城市大學在9月12日與香港廣州青年總會合辦座談會，邀請世界銀行前副行長林毅夫教授發表「如何認識中國的機遇與挑戰」專題演講。林教授認為，中國仍然有技術繼續創新——產業不斷升級的空間，也有「引進、消化、吸收」，並以此作為技術創新的「後來者優勢」，同時也有數字新經濟「彎道超車」的優勢。

在中國現代化的過程中，香港可協同內地推進科技創新，和大灣區各市合力把握現代化建設重大機遇，發揮香港的力量。



南窗集

羅文華 審核委員會委員 香港銀行學會考試