

交津門檻下月回復至400元

臨時措施本月尾屆滿 議員倡增優惠減負擔

為給更多市民在疫情間紓困，特區政府自去年5月推出臨時特別措施，暫將公共交通費用補貼計劃門檻，由每月公共交通開支超過400元可獲補貼，放寬至超過200元，每月補貼上限亦暫由400元提高至500元。運輸署昨提醒市民，該項臨時特別措施將於本月31日屆滿，下月1日起回復原來規定，即政府會為市民每月超出400元的實際公共交通開支提供三分之一補貼，每張八達通的補貼金額以每月400元為上限。有立法會議員促請特區政府鼓勵營辦商提供更多月票、周票及轉乘等優惠，減輕市民負擔。

特區政府於2019年1月1日起推行公共交通費用補貼計劃，不設年齡及入息水平限制。因應新冠疫情爆發，政府於2020年7月1日起推出臨時特別措施，把每月公共交通開支計劃的門檻放寬至200元，即當月超出200元的公共交通費即獲補貼，其後兩度延長措施至2021年12月31日，更把每月補貼額提高至500元。鑑於第五波疫情對本地經濟的影響，政府於去年5月再度推出該臨時特別措施。

該臨時特別措施本月底屆滿，運輸署指下月起補貼將回復原本安排，市民公共交通開支超過400元後，超出的開支可獲三分之一補貼，每張八達通每月津貼上限400元。

香港民用航空事業職工總會副主席葉以勒本身是一名地勤員工，每天從粉嶺住所來往機場上班。他昨對本報說：「由於粉嶺沒有E車（較平價機場巴士），只有A車（較貴價機場巴士），即使有員工優惠車資亦要29.2元，有時凌晨下班要坐通宵車更貴幾元，每月交通費至少1,500元，不時領取500元津貼上限。變回400元上限後，就算只是少了100元也是少了。」

站頭設便利店 拓營辦商收入

他續說，現時百物騰貴，公共交通及電費等也加價，「公司飯堂吃早餐，公仔麵連飲品員工價本來28元，今年初復常後加至33元，少數怕長計。」他認為，特區政府應把放寬公共交通費用補貼計劃的每月公共交通開支水平及提高補貼上限列為恒常措施，減輕打工仔負擔。

工聯會立法會議員陸頌雄促請特區政府透過容許巴士公司在站頭開設便利店和在車廠外牆賣廣告等方式，開拓交通營辦商的收入來源，有更多空間為市民提供月票、周票及轉乘等優惠，減輕市民的交通開支。



市民在補貼領取站領取交津。資料圖片

新版「康體通」下月9日啟用

康文署斥資5億元開發的全新智能康體服務預訂資訊系統「SmartPLAY 康體通」下月9日上午7時正式啟用，並取代舊有Leisure Link系統。署方過去逾3個月為新系統進行推廣，至今共21萬人登記新系統，當中10萬人是舊系統的活躍用戶，即僅四成舊的活躍用戶轉用新系統，署方承認情況不理想，未來會加強推廣，如贈送智能手機等，目標吸引八成或以上舊活躍用戶使用。

康文署今年7月3日推出SmartPLAY「康體通」，敲定下月9日上午7時取代原有的Leisure Link系統。新系統設有預訂功

能，可同時容納1萬人登入，用戶可以查閱已釋放到系統再供預訂的段節、以及查閱抽籤結果。康文署會在約240個康樂場地設立375個SmartPLAY智能自助服務站，供市民完成登記、身份認證和啟動賬戶。

康文署總康樂事務經理（智能預訂應用）駱美美昨表示，舊系統並不涵蓋硬地足球場的用場預定，今年內硬地足球場的用場預定繼續維持以人手處理的機制。明年1月1日起，新系統將涵蓋硬地足球場及草地足球場的用場抽籤，如在明年1月1日預定用場，抽籤將於今年12月13日進行，每人每日限定三個籤。



單車節為香港眾多國際性盛事之一。

旅發局圖片

單車節周日踩 凌晨1時起封路

香港單車節周日(22日)舉行，警方當日凌晨1時起於賽道實施分階段封路，多條道路將有改道安排，尖東一帶會於下午5時45分前重開；青馬大橋上層往九龍方向會封閉，車輛可於下層出九龍，相關路段將會在上午7時15分重開；大部分主要幹道及道路將於早上9時起分階段解封。警方預計當日尖沙咀一帶會有大批市民觀賞賽事，將會調配足夠警力維持治安。運輸署表示，將有144條巴士線，以及15條專線小巴路線需分階段改道、縮短路線、暫停服務等，直到道路重開為止。

今年單車節的賽事包括闊別5年的國際單車聯盟(UCI)1.1級公路賽，將有15支國際勁旅來港比賽，包括環法及環意大利單車賽冠軍隊、內地及本港等12個國家及地區的車隊，港隊包括剛在亞運男子全能賽銀牌梁嘉儒、公路個人計時賽銅牌劉允祐等多位好手參加，總共近百名車手在尖沙咀進行繞圈賽。

其餘的賽事還有30公里組、50公里

組、家庭單車樂、總裁慈善及名人單車遊等多項賽事，「牛下女車神」李慧詩、剛在杭州亞運奪得2銀1銅的李思穎等將與世界頂尖單車運動員一較高下。

賽前測三橋風速 有需要或改路線

當日凌晨一時起，賽道途經的新界南、九龍西及尖沙咀多處分階段實施臨時封路安排，包括青馬大橋及汀九橋往九龍方向、昂船洲大橋、尖山隧道往沙田方向、尖沙咀多條道路等。警方及運輸署呼籲市民預留時間出門，留意交通情況。旅發局表示會在比賽開始前測量三條橋的風速，有需要時會更改路線，並在現場廣播提醒參加者。

除了賽道沿途，旅發局還在尖沙咀海濱花園、永安廣場對面設置近距離觀眾席，座位先到先得。另外，香港電台電視32，旅發局YouTube及Facebook平台會直播「國際單車聯盟(UCI 1.1)級公路賽」。

需為夜市尋根



灣區視野

陳文鴻

珠海學院「帶一路」

夜市應該是平民生活的積累，不可能由政府或資本用錢堆砌而成。夜市是平民生活中消費文化的一部分，是當地語系化，反映中下階層的消費嗜好、傾向與取舍。廟街是夜市，蘭桂坊不是夜市。蘭桂坊的酒吧區也不能盡靠外來遊客，本質不同於陳年舊事的灣仔，美國水兵的酒吧區紅燈區。後者美國水兵一去便消失無蹤。蘭桂坊在外國遊客開始絕跡後，本地人也失去興趣，逐漸冷落。

廟街的夜市衰落也來自有因，一是政府驅逐限制。特區政府官員承繼英治時的思維，街道要清潔乾淨，不准擺檔，對大牌檔趕盡殺絕，把消費場所趕入商場，趕入樓宇，讓地產商與地主來管理、來圖利，美其名為現代化。廟街的通俗文化，露天攤檔，自然不入英國

化高官的法眼。所以這麼多年政府的政策是監管限制，使之逐步消滅。二是香港社會富裕，教育提高，中產或嚮往富裕階層消費的方式，包括海外旅遊消費。原為中下層消費文化的廟街夜市便在老顧客為年歲淘汰，沒有年輕的接班人，變成有市無客。連政府的旅遊推廣，也愈來愈「現代化」，不再重視香港中西文化交集的差異，獨特的消費文化。西方遊客少了，也多不知廟街夜市代表的本地文化。內地旅客多了，受多方抑制的廟街夜市比不上內地城市的千姿百態，廟街夜市怎能不式微。

現在政府振興夜市，但夜市的本地社會、本地文化的根何在？無根的夜市，能吸引內地旅客嗎？本地人不去，夜市便成花錢裝飾的露天小店，沒有文化，單只市場推銷，除花錢之外，能維持多久？