



Facebook



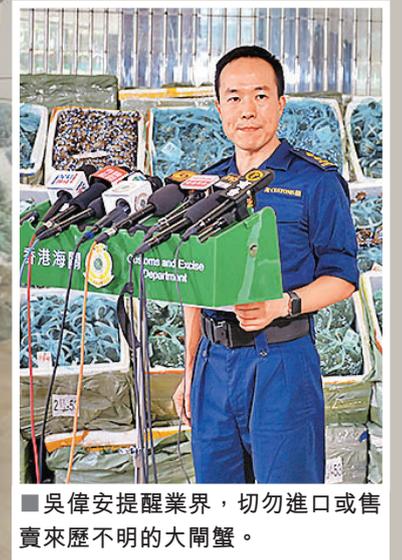
P.2 假公安電騙  
主婦失6000萬  
P.3 智方便升級  
變多功能管家



# 4.8萬隻大閘蟹 無冷藏走私攻港 歷來最大宗重10.8噸無衛生證明



海關破獲歷來最大宗走私大閘蟹案。



吳偉安提醒業界，切勿進口或售賣來源不明的大閘蟹。

踏入大閘蟹當造季節，有不法分子為逃避衛生檢疫，千方百計走私大閘蟹來港牟利。香港海關前日在落馬洲管制站截查一輛入境貨車，檢獲4.8萬隻走私大閘蟹，重達10.8噸，市值約720萬元，不論以數量或重量計算，均屬海關有紀錄以來破獲最大宗走私大閘蟹案。據悉，檢獲的大閘蟹全部未附有出口地衛生證明書，市民食用衛生安全成疑。一名57歲貨車司機涉案被捕，海關仍調查案件，包括追查該批大閘蟹來源地及來貨價等，不排除有更多人被捕。

海關近月接連破獲14宗以私家車走私大閘蟹來港案件，根據風險評估，相信不法分子會改以貨車繼續走私，以逃避截查，遂以針對貨車進行一連串反走私行動。前日關員在落馬洲管制站截查一輛報稱載有307件電子產品的入境貨車時，在貨斗發現多達330箱、共4.8萬隻走私大閘蟹。以每隻約重6至8兩、售價約150至200元計算，估計市值約720萬元。

### 海關檢獲時 部分已死亡

海關經進一步調查，證實該批大閘蟹全部未附有出口地衛生證明書，不符合有關介貝類水產動物（大閘蟹）售賣許可證的條款規定，食用衛生安全成疑，稍後會將有關大閘蟹送往檢驗，以確定是否含有對人體有害的物質。

海關落馬洲（貨物及車輛處理組）高級督察吳偉安昨日表示，今次發現大閘蟹的貨車無冷凍功能，只用發泡膠箱和尼龍繩包裹大閘蟹，關員檢獲時部分大閘蟹經已死亡。

吳偉安指出，海關為加強堵截走私大閘蟹，由9月1日起聯同食物環境衛生署及食物安全中心，於各海陸空口岸展開為期三個月的聯合行動。截至前日為止，海關共轉介41宗案件予食安中心跟進，其中18宗案件的大閘蟹均沒有相關衛生證明書，共涉5.58萬隻，共重12.2噸。他強調，海關會繼續透過風險評估及情報分析，嚴厲打擊任何跨境走私活動，重申走私屬嚴重罪行，根據《進出口條例》，任何人輸入或輸出未列艙單貨物，一經定罪，最高可被判罰款200萬元及監禁7年。

海關提醒業界，切勿進口或售賣來源不明的大閘蟹，市民亦應光顧信譽良好以及有

食環署簽發許可證的商戶。根據《公眾衛生及市政條例》，所有在香港出售的食物，不論進口或本地生產，必須適宜供人食用，違者一經定罪，最高可判罰款5萬元及監禁6個月，另根據《食物安全條例》，任何人如無合理辯解而未有登記下經營食物進口或分銷業務，即屬違法，最高可判罰款5萬元及監禁6個月。

合法出售的大閘蟹在港一直受到嚴格衛生監管，《公眾衛生及市政條例》（第132章）訂明，進口的大閘蟹必須符合本地規定，包括獸藥殘餘、金屬雜質、人造激素、染料、除害劑殘餘、二噁英及二噁英樣多氯聯苯。每批供港的大閘蟹，就算附有由出口國家/地區的簽發機構發出的衛生證明書，均須經食物安全中心檢查。但若是走私大閘蟹，則既無出口國家/地區的簽發機構發出的衛生證明書，也未經食物安全中心檢查，甚至沒有向食環署申請售賣許可證，衛生及品質全無保證，隨時含有對人體有害的物質外，甚至有細菌及寄生蟲。過往有走私大閘蟹被驗出含二噁英及二噁英樣多氯聯苯，對人類健康造成長遠的累積風險，包括導致兒童及成人分別出現發育及生育問題，還可令人致癌。

## 陽澄湖大閘蟹 產量三年來最大

大閘蟹一直受港人追捧，秋天更是大閘蟹最當造的季節。今年納入「陽澄湖大閘蟹農產品地理標誌」地域範圍內的池塘養殖面積逾7萬畝，蟹總產量預計達1.1萬噸，較去年增加0.16萬噸，達三年來最大豐產。蘇州市陽澄湖大閘蟹行業協會新聞副主任姚水生表示，今年陽澄湖大閘蟹產區風調雨順，氣候適宜，加上養殖戶在苗蟹的養殖更科技化，無論規格或品質都優於去年。

就有蟹供應，但成本仍然昂貴。「循正規渠道嚟港嘅大閘蟹都係由韓國坐飛機嚟，空運成本高昂，而今年蟹季開始，市面大閘蟹零售做到成行成市咁，價錢一味鬥平，零售商完全係蝕住嚟做！」他又指，全面通關後不少港人周六日改往北上深圳消費，當中包括一批月入六七萬元的中上階層，「呢批食蟹嘅豪客今年（在香港）冇晒喇！」

惟有本港蟹商直言競爭大，對銷情未敢樂觀。大閘蟹供應商三陽泰負責人翁先生表示，今年大閘蟹供港時間可謂回復正常，中秋節



大閘蟹一直受港人追捧。



秋天是大閘蟹最當造的季節。