

最高法：完善南沙港澳規則對接

強化數字經濟司法保障 支持引港澳人才參與審判研究

為加快推動廣州南沙粵港澳重大合作平台建設，推動香港、澳門更好融入國家發展大局提供司法政策支持，最高人民法院23日印發指導意見，支持南沙完善與港澳規則對接，明確將強化數字經濟發展司法保障，探索建立港澳法律人才參與司法審判研究工作機制，並支持建立吸納港澳人才的司法智庫，還將提高涉港澳民商事案件辦理質量效率。最高法第一巡迴法庭負責人表示，這份《意見》推動健全涉外涉港澳糾紛解決機制，體現了新民訴法精神。



■俯瞰廣州南沙區全景。
資料圖片

這份全稱為《關於為廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作提供司法服務和保障的意見》（下稱《意見》）共6部分21條，內容涵蓋服務保障科技創新產業合作基地建設、推動建設高水平對外開放門戶、支持促進規則銜接和機制對接、助力打造高質量城市發展標杆、完善組織保障機制等。

最高法表示，此番發布的《意見》關注南沙實際司法需求，是結合其戰略定位和發展目標，出台的服務保障南沙建設發展的司法文件，為推動建設高水平對外開放門戶、促進粵港澳規則銜接機制對接提供助力。《意見》還充分考慮了南沙「一國兩制三法域」的司法環境和地方法院有益探索實踐，既注重實用性和可行性，又為鼓勵細化和創新制度預留了政策空間。

度預留了政策空間。

記者注意到，《意見》明確提出將加強國際商事審判專業化建設，推動完善涉外民商事案件集中管轄布局，加強涉外審判人才的引進、培養和儲備。支持符合條件的港澳人士擔任人民陪審員參與涉外、涉港澳台商事案件審理，構建完善公正、高效、便捷、低成本處理國際商事糾紛的體制機制。

支持港澳法律專業學生實習

此外，還將加大國際區際司法交流力度，積極推動簡化跨境司法交流合作、人員往來審批程序，積極邀請港澳法律專家擔任研修學者、專家諮詢委員會委員，支持港澳法律專業學生到人民法院實習，探索建立港澳法律人才參與

法院司法審判研究工作機制，支持建立吸納港澳地區、海外知名專家學者、行業領軍人才的司法智庫，着力培養具有國際視野、通曉國際法律規則、熟悉域外法律的涉外法律專業人才。

最高法第一巡迴法庭負責人表示，考慮到廣州地區和南沙地區涉外、涉港澳糾紛解決需求較高，此番出台的《意見》總結提煉地方法院實踐，支持地方法院完善內地、港澳調解員「雙調解」模式，形成更符合涉外涉港澳糾紛特點的解紛機制。另外，新修改的民事訴訟法擴大了中國法院對涉外民事糾紛的管轄權，明確了涉外民事糾紛當事人書面協議管轄的規定。故此，最高法在起草這份《意見》時體現了新民訴法精神，並就完善和細化審查認定規則作出規定。

今年內地糧產有望再創新高

農業農村部23日對外表示，今年全年糧食產量有望再創歷史新高。

當天，國新辦召開發布會，介紹2023年前三季度農業農村經濟運行情況。農業農村部總農藝師、發展規劃司司長曾衍德表示，今年中國糧食生產克服黃淮罕見「爛場雨」、華北東北局地嚴重洪澇、西北局部乾旱等災害影響，產量有望再創歷史新高，連續9年保持在1.3萬億斤以上。

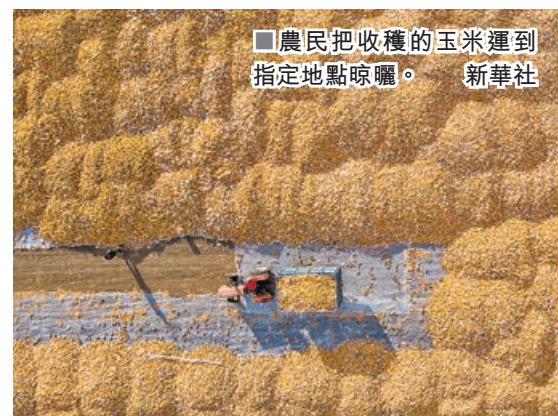
曾衍德表示，今年夏糧早稻豐收到手，夏糧產量2,922.6億斤，比上年略減25.5億斤，仍處於歷史第二高位；早稻產量566.7億斤，增加4.3億斤，連續4年增產。

秋糧是全年糧食生產的大頭。曾衍德表示，今年秋糧增產已成定局，秋糧面積穩中有增，除局部受災外，大部分地區光溫水匹配較好，總體呈增產態勢。

農業農村部種植業管理司司長潘文博表示，大面積單產提升效果初顯，是今年秋糧增產的關鍵。專家測算，300個重點縣單產提升對糧食豐收的貢獻率達到73%，有效對沖了災害對糧產的影響。

為調整糧食生產結構，降低對外依賴程度，近年來中國實施大豆油料擴種計劃。曾衍德表示，中國大豆油料擴種成果鞏固，大豆面積連續2年穩定在1.5億畝以上，落實大豆玉米帶狀複合種植面積2,000萬畝，油菜籽面積、產量實現「雙增」。

「這些年來，中國糧食連年豐收，庫存也相對充裕，糧食穩定安全供給是有充分保障的。」潘文博說。



■農民把收穫的玉米運到指定地點晾曬。
新華社

進博會下月開鑼 逾3千商家參展



■第六屆進博會新西蘭及南太平洋地區展品日前順利抵滬。
資料圖片

據中新社報道，商務部副部長盛秋平23日稱，第六屆中國國際進口博覽會將於11月5日至10日在上海全面線下舉辦。百餘名世界500強和行業龍頭企業全球總部高管已確認來華參加進博會，規模創新高。

盛秋平在發布會上稱，本屆進博會預計將迎來154個國家、地區和

國際組織的來賓。已有超3,400家參展商和39.4萬名專業觀眾註冊報名，全面恢復到疫情前水平。

據介紹，在國家展方面，已有69個國家和3個國際組織確認將參加國家展。其中，11國首次參展，34國首次線下參展，洪都拉斯、哈薩克斯坦、塞爾維亞、南非、越南等5國擔任主賓國。中國館展覽面積增至2,500平方米，規模為歷屆之最。

世界500強龍頭企業數量超往屆

企業展方面，展覽面積約36.7萬平方米，參展的世界500強和行業龍頭企業數達289家，均超過之前歷屆水平。全球十五大整車品牌、十大工業電氣企業、十大醫療器械企業、三大礦業巨頭、四大糧商、五大船運公司等均已確認參展。

應盡快解決商用車位嚴重失衡



街談巷議

劉韋璋
資深傳媒人

茶果嶺道今月中發生致命車禍，一架的士行駛時未察覺前面有違泊路旁的混凝土車，結果直撞車尾，的士車頭盡毀，司機身受重傷。此案不幸車禍雖是意外，但本港多處違泊情況卻是常態。運輸業界人士反映，本港商用車泊位嚴重不足，導致業界被迫違泊而屢收罰款，營運受到嚴重影響，要求當局必須正視問題。

截至今年2月，全港泊車位與領有牌照車輛數目的比例為1.01，而商用車輛泊位與車輛數目的比例只有0.64，可見泊位比例嚴重失衡。此外，由於當局近年覓地建屋，郊區有更多棕地及短期租約用地被收回作發展之用，引致商用車輛泊車位不足的問題更加嚴重。不排除這也是商用車輛司機明知違例泊車會被罰款，也被迫周圍亂泊的原因。

其實，運輸署於2017年已開展「商用車輛泊車顧問研究」，按照「一地多用」的原

則物色合適地點興建公眾商用車輛停車場。惟相關進展緩慢，來不及滿足現實需求。以往本港不少舊公共屋邨都設有規模頗大的貨車專用停車場，但近年新建的公屋對此規劃卻乏善足陳。在上述的研究中，有建議興建資助房屋必須提供一定比例的商用泊車位，期望當局詳細檢討，或可考慮利用公共房屋邨內一些閒置空間增設暫時性商用車位，以解燃眉之急。

本港商用泊車位不足是一個現實，司機被迫違泊無可避免。這個問題某程度是當局規劃上考慮不足所造成。發生嚴重交通意外後，警方於多個交通黑點嚴厲打擊違例泊車，也只不過是治標不治本的措施，徹底解決方法是盡快滿足需求。例如，積極推動公私營協作增加泊車位供應；加強各部門之間的協調，優先在合適的政府機構、社區設施、發展項目中加設公眾泊車位；在規劃新發展區時預留位置發展地下智能停車場等，都值得考慮推行。