

# 以軍突襲加沙首爆地面戰

## 確認哈馬斯挾222人質 稱戰爭將持續3個月

以色列國防部長加蘭特周日（10月22）表示，以軍需對加沙地帶發動地面攻勢，預計戰事會持續達3個月，揚言要「殲滅」巴勒斯坦武裝組織哈馬斯。以軍周一稱其地面部隊曾「有限度」攻入加沙地帶，並與巴勒斯坦武裝分子交火，相信是今次衝突爆發以來，雙方在加沙地帶首次在地面有正面交鋒，哈馬斯則表示成功破壞以軍滲透部隊的坦克等裝備。



■一批兒童坐在加沙一個心形標誌等候救援。新華社

以軍周一稱過去24小時內，以軍合共空襲加沙地帶逾320個目標，包括多個哈馬斯指揮中心及武裝分子藏身的隧道。加蘭特在以一處空軍基地表示，在空軍配合下，以軍地面部隊將進攻加沙地帶永絕後患，「這應該是在加沙的最後一次行動，會需要一個月、兩個月、三個月，最後就不再有了。」

以色列國防軍發言人哈加里周一表示，以軍坦克和步兵部隊周日連夜展開突襲，其「有限度」突擊行動已經「深入」加沙地帶，殲滅巴勒斯坦槍手並搜索被哈馬斯擄走的人質。哈加里稱，以方現時確認共222人被哈馬斯扣為人質，他強調突襲有助以軍了解恐怖分子的集結地點，尋找失蹤人員和人質相關情報。

### 哈馬斯：擊退以軍釀1死3傷

哈馬斯則表示，他們在加沙南部城市汗尤尼斯東部擊退以軍的滲透部隊，摧毀一架以軍坦克。以色列國防軍稱事發於周日晚間，以軍對位於汗尤尼斯東面的基蘇菲姆地區發動襲擊，在突襲期間，以軍士兵遭到槍擊，還有一枚反坦克導彈擊中一

輛坦克和一輛工程車，造成一名以軍士兵死亡、3名士兵受傷，

以方周日還承認，以軍一輛坦克意外開火擊中了加沙地帶邊界附近一個埃及軍隊駐紮陣地。埃及軍方表示，以軍的坦克炮彈碎片造成數名埃及軍士兵受輕傷，具體人數未有公布。以軍則表示正在調查事件詳情，對事件表示遺憾。

### 美促以勿陷中東戰爭泥淖

美國國務卿布林肯22日接受美國全國廣播公司（NBC）訪問時表示，以色列達到結束哈馬斯對加沙地帶的控制後，應該制訂戰略，考慮此後由誰來控制加沙。布林肯還宣稱，以色列「絕對沒有意圖和意願」自己統治加沙，因此需要尋找辦法，不能恢復以色列對加沙的佔領，且以色列也要為這些想法「付出努力」。

《以色列時報》分析認為，美方似乎首次公開敦促以色列對巴以衝突考慮「更廣泛的戰略」。據報拜登和其他美政府官



■以軍轟炸加沙持續，建築物被炸冒出一個巨大蘑菇雲。法新社

員私下曾敦促以國總理內塔尼亞胡考慮一項戰略，避免重蹈美國深陷中東戰爭泥淖的覆轍。美國有線新聞網絡（CNN）還稱，拜登政府正施壓以方推遲地面戰，透過談判釋放更多人質，但以方否認報道。

## 美機場險釀空難揭航管漏洞

美國近年兩架商用客機接近相撞的驚魂時刻，幾乎每周都在上演。俄勒岡州波特蘭國際機場一場險些發生的事故日前曝光，一架即將降落的客機差點撞上起飛中的另一客機，彼此最近距離僅有約76米。《紐約時報》指出，逃過一劫的背後，是美國航空管制系統人手短缺、機場設施陳舊、系統故障頻發，形容支撐美國航空旅行的「安全網」正在崩潰，隨時可能釀成悲劇。

事發於上周一（10月16日）下午約4時14分，阿拉斯加航空編號1299的波音737客機準備降落波特蘭機場。與此同時，美國天西航空（SkyWest）編號3978的客機正從該機場起飛，兩架客機跑道並行、方向相同。網上公布的航管音頻顯示，航空管制員允許位於左側的1299號航班向右轉，卻發現飛機迅速接近右側的3978號航班，空管員慌忙敦促兩架飛機各自轉向，這才驚險避開。

《紐約時報》指出，美國大型航企從2009年至今未有錄得致命空難，但來到今年，涉及美國航企的險情平均每周都會發生多次，空管員指揮失誤是原因之一。統計發現全美313間航管機構中，居然有310間人手短缺，比例高達99%。FAA今年一份內部報告強調，人手短缺導致大量空管員上班時非常疲倦，「這已成為系統性問題。」



■俄勒岡州波特蘭國際機場險發生撞機。網上圖片

## 使用扶手電梯應注意安全

近兩年，香港發生了數宗與扶手電梯和升降機相關的意外，有使用者腳被夾住而受傷，亦有涉及維修的工業意外，有維修工人因工受傷而需要截肢。隨着香港住宅、商場、工商廈、博物館和醫院增加，扶手電梯和升降機的應用量增多，故障數量增加也是預期之內，因而需要注意正確使用扶手電梯的安全。

常見的意外，包括扶手電梯末端的金屬片不尋常翻起，這可能涉及使用不當，例如把腳或拐杖等伸向扶手電梯的邊緣，或者在攜同負載重物的手推車使用扶手電梯；此外，有小孩在扶手電梯嬉戲和爭先恐後，在扶手電梯運作時行走，嚴格上來說也是不太合適的。

升降機方面，超載是常見問題，有運輸工人把客軚當成貨軚，會突如其來增加升降

機的負荷，增加意外發生的頻率。

正常使用是安全的金科玉律。在扶手電梯靠邊站，手握扶手，不要分神望手機屏幕。正如港鐵廣播指示，攜帶大件物品或行李，不宜使用扶手電梯，使用者需要提高使用扶手電梯的安全意識，尤其是遊客，不宜在電梯上走動，以免發生危險。如果喝了酒精飲品，也應使用升降機而不是扶手電梯。工友在維修電梯時，要確保截停電源，減少把身體軀幹和手部放在可滾動的履帶和滑輪上，減少不必要工業意外發生的風險。

一旦發生有人在扶手電梯跌倒，在場人士可即時按下暫停電梯運作的按鈕，在自身安全下，協助被困人士或傷者脫險。在使用扶手電梯時，家長更應時刻陪伴在孩童身邊，並向他們訓示使用電梯的「應該」和「不應該」。

## 阿根廷總統選舉下月第二輪決勝

阿根廷國家選舉委員會23日凌晨公布的初步點票結果顯示，未有候選人在22日舉行的總統選舉中直接當選，中左翼執政聯盟祖國聯盟候選人、現任經濟部長馬薩和極右翼選舉聯盟「自由前進黨」候選人、國會眾議員米萊進入第二輪投票。

98.51%的選票點票結果顯示，馬薩得票率36.68%，米萊得票率29.98%，位列前兩名。中右翼選舉聯盟「合力變革」聯盟候選人、前國家安全部長布利里奇得票23.83%。

阿國憲法規定總統候選人需獲超過45%選票，或者獲得超過40%選票且得票率領先第二

名10個百分點，才能直接當選。如未產生符合直接當選條件的候選人，得票前兩名的候選人進入第二輪投票。第二輪投票將於11月19日舉行。

### 結果將改變阿國政治路線

此次大選或重新決定阿根廷政治路線。馬薩的主張觸及阿根廷赤貧人口，強調建設政府安全網和加大補貼。他表示如果落選的話，國民交通費用將會驟增。而親美派米萊主張全面美元化、放開資本、關閉央行，縮小政府規模，同時立場明確反對中國、巴西兩大貿易夥伴。



■馬薩為現任經濟部長。法新社