

# 「神十七」最年輕乘組今征空

## 將挑戰太陽翼艙外維修 湯洪波成「重返天宮」第一人

中國太空站將迎來新篇章，神舟十七號任務今日出征！中國載人航天工程新聞發言人、中國載人航天工程辦公室副主任林西強25日宣布，經太空站應用與發展階段飛行任務總指揮部研究決定，瞄準26日上午11時14分發射神舟十七號載人飛船。「神十七」乘組是當前中國最年輕的航天员乘組，由航天员湯洪波、唐勝傑和江新林組成，湯洪波擔任指令長。時隔兩年後，湯洪波重返太空站，再次刷新紀錄，成為中國「重返天宮」第一人，他在本次任務中將帶領兩名航天员完成極具挑戰性的太空站太陽翼出艙維修工作。



■ 神舟十七號航天员湯洪波(中)、唐勝傑(右)、江新林。中國載人航天工程辦公室供圖

### 「神十七」任務主要目的

- 完成與「神十六」乘組在軌輪換，駐留約6個月，開展太空科學與應用載荷在軌實(試)驗。
- 實施航天员出艙活動及載荷出艙，進行艙外載荷安裝及太空站維護維修等工作。
- 持續評估太空站組合體功能性能，獲取積累太空站運行的寶貴數據和經驗，考核地面支持中心執行太空站運行管理任務的協調性、匹配性。
- 進一步提升太空站運行效率和故障處置能力。

任務將由神舟十七號航天员乘組，通過出艙活動進行艙外試驗性維修」，林西強說。

### 料今晚與「神十六」太空會師

此次任務的另一大看點，是湯洪波成為中國航天员「重返天宮」第一人。「過去兩年中，我時常夢回太空」，湯洪波昨日出席航天员見面會時說，2021年9月16日，神舟十二號飛行任務撤離太空站之前，忍不住再次回到核心艙，看了看自己精心調試的設備，摸了摸自己親手安裝的螺釘，真的很捨

不得。為此，爭分奪秒先後完成身體心理的恢復，並同步開展學習訓練。

湯洪波表示，神舟十七號任務是太空站轉入應用與發展的新階段以後的第二次載人飛行任務。這次他將帶領團隊承擔起大量的科學實驗與技術試驗任務，真正的體現建站為應用的這個目標。

按計劃，神舟十七號乘組今日晚間將進入太空站，與神舟十六號乘組「太空會師」。完成在軌輪換任務後，神舟十六號乘組瞄準本月31日返回東風着陸場。

## 港澳載荷專家擬年底完成選拔

據中國載人航天工程辦公室副主任林西強介紹，中國第四批預備航天员選拔工作於2022年全面啟動，按照初選、複選、定選三個階段組織實施，計劃選拔12—14名預備航天员，包括航天駕駛員、航天飛行工程師和載荷專家三類，並首次在港澳地區選拔載荷專家。今年3月，第四批預備航天员選拔完成初選階段選拔工作，共有100多名候選對象進入複選階段。今年8月完成了複選階段選拔工作，數名來自港澳的載荷專家候選對象，已進入選拔最後環節。林西強說，計劃年底前完成全部選拔工作。

中國載人航天工程副總設計師楊利偉受訪時透露，最終選拔出的港澳航天员會於明年初來北京航天城報到，並與內地其他航天员一起進行為期兩年半左右的基本訓練。「港澳和內地航天员的選拔標準是相同的」，楊利偉說，但相信他們會在後續太空站的聯合飛行任務中帶來一些獨有的「港味」。

對於香港是否參與載人登月計劃，楊利偉表示，在太空站建造階段，已有很多香港科研人員和研究機構參與到建設當中。在此前進行的載人月球車徵集中，也有來自香港地區的科研團隊參與其中，相信會有越來越多的港人會參與祖國的載人航天事業。

楊利偉還希望，港澳地區的青少年朋友，應該更加關注祖國的航天發展。希望航天事業的進展，能夠喚起青少年對科學探索的好奇心，培養他們的科學精神，成為全面發展、對社會和國家有用的人才。

林西強介紹，「神十七」發射入軌後，將採用自主快速交會對接模式，約6.5小時後對接於天和核心艙前向端口，形成三艙三船組合體。在軌駐留期間，神舟十七號航天员乘組將迎來天舟七號貨運飛船、神舟十八號載人飛船的來訪對接，計劃於明年4月左右返回東風着陸場。

神舟十七號乘組除太空站常態化工作外，還將進行一項極具挑戰的任務。林西強表示，當前太空碎片日益增多，長期運行航天器受到太空微小顆粒撞擊的情況在所難免，前期檢查發現中國天宮太空站太陽翼也多次受到太空微小顆粒的撞擊，造成輕微損傷。

「當然這是在設計考慮之中，目前太空站各項功能性能指標均滿足要求，但從面向太空站長期運行，驗證技術能力出發，此次

## 民企火箭有望參與「太空速遞」

中國太空站低成本貨物運輸系統總體方案和載人月球車研製方案開啟社會公開徵集。中國載人航天工程辦公室副主任林西強昨日表示，通過公開徵集，欣喜地看到，中國民營商業航天公司發展迅猛、成長很快，參與載人航天任務的積極性也很高。未來，民營商業航天火箭公司有望參與執行太空站低成本貨物運輸飛行器發射任務。

林西強表示，在低成本貨物運輸系統總體方案徵集方面，共有9家單位提交了10份符合要求的方案。通過專家審查評估，4家單位獲得工程支持，進入方案詳細設計階段。其中，多家單位採用了民營商業航天火箭公司的火箭方案，這些公司各自在研的4噸至6噸運載能力的火箭，綜合性價比很高。

「神十七」飛行任務前，並未如常發射貨運飛船為航天员們運輸物資。林西強表示，「現在太空站物資很充足，不僅可以支持正常的



■ 神舟十七號載人飛船與長征二號F遙十七運載火箭組合體日前轉運至發射區。中新社

航天员駐留、平台的維護升級以及在軌大規模實驗任務開展，還可以在緊急情況下額外支持航天员駐留3個月」，後續發射的天舟七號貨運飛船可支持「神十七」、「神十八」兩乘組的任務，貨運飛船未來的發射頻次還有可能進一步降低。

## 優化跨境醫療 展現施政為民

行政長官李家超新一份施政報告亮點很多，筆者積極爭取的「醫療券增加內地使用點」得到落實，明年起先增加約5間優質醫院可使用醫療券，也會涵蓋深圳的個別指定牙科醫療機構。同時，會於港大深圳醫院及其他合適的大灣區醫療機構，為市民策略性採購醫療服務，紓緩香港公院壓力，縮短輪候時間。至於兩地救護車點對點接載傷病者跨境入院的倡議，政府亦正與大灣區其他城市商討。特區政府順應民意，加強跨境醫療協作，是共建美好灣區的重要舉措，展現了施政為民的決心和魄力。



### 名家之言

黃國 立法會議員  
香港工聯會理事長

現時有超過50萬名香港居民通常居住在廣東省內，65歲以上佔近兩成。2022年，港大深圳醫院的醫療券結算金額有近1,100萬元，涉及32,356宗交易。隨着大灣區加速融合發展，加上社署擴展「廣東院舍照顧服務計劃」，香港長者到大灣區內地城市養老將進一步增加。醫療券

增加內地使用點，有助消除長者就近求醫的開支憂慮，鼓勵盡快接受治療。病人無須回港求診，香港醫療系統的壓力自然減輕。

面對不同的傷病情況，不少內地港人還是有緊急返港入院的需求。現時，港人傷病者搭乘內地救護車到口岸後，必須轉乘香港救護車才會被送到香港的醫院，病人不但辛苦，亦有可能延誤治療。過去4年，工聯會內地中心就收到1,048宗尋求救護車送回港的查詢，最終協助693人成功回港，廣州239人，福建158人，中山123人，但都需要在口岸轉乘香港救護車。

工聯會多年前已爭取設立「粵港跨境救護車服務計劃」，欣聞有關工作已啟動，期望政府繼續完善各項跨境醫療政策，接納工聯會更多跨境醫療倡議，包括在深港口岸區域建立港式服務的綜合牙科醫院，資助港人購買內地醫保，並參考澳門，容許醫療券購買內地醫保。