



Facebook



P.2 尖沙咀舖租  
跌至全球第三

P.13 粵港澳擬推  
統一身份認證



f lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2023.11.22 | 星期三

業界指政府會面釋善意 擬設網約App改善質素

## 促取締白牌車 的士暫緩罷工

的士業界不滿政府打擊非法白牌車不力，沒有取締相關「Call車」平台，原定今日發起3小時罷駛行動表達不滿，最終在特區政府極力斡旋下，昨晚宣布取消行動，風波暫時平息。的士業界指政府在昨日的會面釋出善意，願意檢視現有法例加強打擊白牌車，故給予政府時間跟進。的士小巴商總會理事長周國強回應指，業界已商議成立一個統一的士網約App，並同意由政府出面推行和監管，提供網上預約點對點，網上付款、評分及投訴制度，改善整體服務質素。

17個的士團體日前商議原訂今日中午發起約500輛的士停泊罷工，抗議白牌車為患。政府官員昨早與的士業界開會近3小時，討論當局打擊白牌車措施，團體稱政府會上不斷重申會檢視問題，但未有實際承諾，會議於中午12時許結束，原本計劃維持罷工行動。惟直至昨晚，香港無線電的士聯誼會主席黃羽庭宣布，考慮到政府與業界會面上已經釋出善意，加上在林村停車場的停泊行動未有成功申請不反對通知書，被通知未能提供場地，在時間緊迫和權衡輕重下，罷工活動暫時取消。

林村許願廣場主席鄭倫光事後回應時解釋，林村停車場是政府土地，短期租約中有契約管轄，及稱附近交通問題解決不了，「村民很擔心有500輛的士便會塞車，很困擾，最重要是如果業界沒有不反對通知書，有機會犯法。」

### 學者倡網約車服務規範化

香港白牌車可以追溯到上世紀七十年代之前，時至今天與的士之爭霸戰更是白熱化。周國強表示，的士業界為改善整體服務質素，已商議成立一個統一的士網約App，「可以與Uber平台一樣，網上預約點對點，網上付款，網上打分及網上投訴等。」

對於政府早年推行的優質的士、車隊管理等計劃，他表示業界支持所有能為乘客提供多樣化服務、引



傍晚下班時段銅鑼灣的士站大排長龍。

入競爭的任何計劃，但前提是要消除違法網約白牌車問題，「白牌車經營成本遠比正規的士低，無須交的士牌費、保險費低……導致他們可以投放更多資源吸客。但我哋皮費重，如果要改善服務，又要投放好大筆資金，除非確定無白牌車違法競爭，否則好難搵到投資者投資的士業。」

浸會大學會計、經濟及金融學系副教授麥萃才向本報表示，的士業有不少歷史遺下的包袱，建議政府不妨效法其他地區，將網約車等新式計程車服務規範化，例如要考取計程車牌照，與的士在同一起跑線上競爭，促進整體服務質素。

麥萃才提到，香港的士拒載、講價、割客等現象普遍，很大程度由於舊有的士車牌制度，「的士車牌本應是一個有時限的營運許可證，但目前的士牌成為一個可投資炒賣的資產，政府失去對業界的有效監管，而分散的的士車主亦難以形成一個統一的監管機制。」他表示，的士車牌有價有市，車主當然拒絕引入新的競爭，削弱的士車牌價值，因此任何新的計程車服務形式，都會引起業界強烈反對。

的士罷駛風波雖暫平息，但非法白牌車獲不少市民喜愛，箇中原由值得的士業借鏡，本報記者昨實測搭Uber平台的私家車，了解白牌車取勝之道，包括付款方式選擇多；設網上評分制度，司機因怕負評被平台處罰，服務態度較優；平台預算收費，不怕司機兜路等。

記者昨化身「新手用家」下載App實測白牌車營運情況，路線由銅鑼灣到香港仔，首先發現付款方式除現金外，還可選擇AlipayHK、PayPal及登記使用信用卡，較乘的士大都需用現金及只有小部分提供八達通等電子支付方式來得較為方便。

Uber平台顯示路程預算收費123元，最終只收96元，包括9元預約費，同路程車費與的士相若，但就免卻遇上被兜路或不按咪錶收費等常見詬病，讓乘客更安心更有預算。同時平台要求乘客對司機評分，司機最多可獲滿分5分好評，接載記者的司機說，評分制度使司機及乘客均「投訴有門」，態度一定會收斂。若司機多次被評低分、達不到評分標準，平台便會暫停其接单資格，甚至被解約，對乘客是另一保障。

記者亦發現司機行駛路線會在Uber平台實時顯示，但若中途想更改落車點及增加停靠點，需在App上操作，這則不及的士方便。

付款方便 設評分制 白牌車值得借鏡



■ 早前有涉嫌經營「白牌車」司機，被警方拘捕調查。 警方圖片

## TAXI

### 不同國家或地區Uber 運營規定

- **中國內地**：司機、車輛符合《網絡預約出租汽車經營服務管理暫行辦法》規定，即允許經營。
- **中國台灣**：需考取的士資格、申請的士執業登記、加入多元的士車隊、沒有犯罪或肇事紀錄，允許Uber受規範後合法經營。
- **美國**：Uber或載客取酬在不同州份有不同規定，有些州份無特別附帶條件，容許合法經營；有些州份需要司機申請營業牌照。
- **澳洲**：暫時准許營運，並要求Uber審核加盟者駕駛背景及車輛條件。
- **日本**：Uber司機需符合的士經營標準，取得個人營業駕駛資格，但服務範圍大多在東京、大阪、京都等大城市；當地還有幾種的士App使用地區更廣，如S.RIDE、Japan Taxi、GO等。
- **韓國**：Uber受規範後合法經營，司機必須擁有的士營業執照。



今日天氣 天晴乾燥 21-26°C 濕度55-85%

爆料專線：(852)6066 8769

每人限取一份 六合彩攞珠結果 11月21日(23/131期) 9 11 15 17 19 44 + 7