

時評

「天團」訪港助推創科熱潮

一眾訪港的國家航天英雄，昨日上午兵分三路，前往三間中小學與數百名來自不同學校的本港師生，閒話太空工作、生活日常，在廣大青少年學生心中播下探索未知、追尋科技夢想的種子。本港近年銳意發展創科，力求破解產業過度單調的弊端。因此，這類「星級」交流活動多多益善，可以從小培養學生對科技的興趣，在社會層面推動創科熱潮，長遠能為國家和香港的科技發展作出貢獻。

今次國家載人航天工程代表團，

成員包括神舟十二號航天員劉伯明、神舟十三號航天員王亞平、神舟十四號航天員陳冬、神舟十五號航天員張陸，以及載人航天工程系統相關領域專家等共17位代表，可謂星光熠熠，難怪學生們表現興奮。有小學生坦言非常崇拜女航天員王亞平，認為她能長時間專注太空事業非常厲害；亦有小學生直言張陸是他偶像，希望能以他為榜樣取得成功。

面對國家載人航天工程代表團，學生們表現出「追星」熱情並非偶然。中央近年全力支持香港建設國際

創新科技中心，包括開放國家科技項目，推動內地大型科研設備與本港共享，出錢又出力。今次國家航天「天團」訪港，亦可說是去年神舟十三號航天員翟志剛、王亞平、葉光富，與港澳數百名青年學生「天宮授課、對話和交流」活動的延續，一眾國家航天領域的頂級精英，毫無保留，情深意切地與港澳學生閒談未來，共話夢想，魅力四射，難怪收穫眾多「小迷粉」。

青少年學生視航天員和頂尖科學家為偶像是件大好事。香港一向擁有豐富的教育資源，然而社會過去過度

偏重於金融、地產和旅遊等服務行業，家長和學生對理科出路有偏見和顧慮。然而，人類自古便對浩瀚太空懷有一種莫名的敬畏和浪漫情懷。林子祥經典歌曲，「願我會揸火箭，帶你到天空去，在太空中兩人住……」唱出大多數港人的心聲。有理由相信，隨着國家航天「天團」與本港師生的一次次交流，將能逐漸改變家長對教育過度功利的思維，為創科扎根本港形成新沃土、注入新動力，對豐富完善本港經濟結構將能起到非常積極的正面作用。

沈括號首泊港 觀光潛水器吸睛

多次穿梭全球最深海溝 周六維港巡遊展風采

■沈括號下月2日將在維港巡遊。



■首次向公眾展示的HADALX載人觀光潛水器。

國家探索太空和海洋的最新科研成果本周雲集香港！繼中國載人航天工程代表團訪港，曾多次涉足全球最深海溝—馬里亞納海溝的「深淵極客沈括號科考船」亦首度停靠香港，今起一連4天開放予已登記公眾參觀。沈括號四大亮點除駕駛艙外，還有首次向公眾展示的HADALX載人觀光潛水器、彩虹魚—深淵極客HOV6000載人深潛器模型以及舉行維港巡遊。深淵極客發起人吳辛博士昨透露，公司將為香港開發一艘屬於香港的科考船—耀中耀華號海洋科學綜合科考船，目前處於設計階段。

由創新科技及工業局支持、華夏基金會主辦及保華基金會協辦的「深淵極客沈括號科考船：深海探索科普開放日及展覽」，今起至12月3日開放予已登記公眾參觀，每節（約45分鐘）兩組、每組30人，讓市民能親睹沈括號科考船的風采，本周六（12月2日）更將在維港巡遊，與公眾見面。

沈括號科考船由中國船舶科學研究中心設計，是第一艘由民營企業建造的2,200噸級小水線面雙體科考船。2018年至今，已執行30餘次大洋科考調查任務，多次赴馬里亞納海溝進行深海探測任務。科考船有兩個船頭，船頭呈橘紅色，船身以白色為主，船身底部勾勒紅色波浪曲線，並可獨立航行60天。

沈括號訪港，船上最先進的科學考察

設備是必看亮點，其中科考船核心是駕駛艙，會有工作人員逐一介紹艙內各設備功能。沈括號內裝有發動機，因此駕駛台上船舵右邊設有兩個前後方向的油門，以及一個左右方向的油門。同時，船隻具備動力定位功能，在海上「剎車」時無須像普通船舶一樣拋錨，而通過精密的探測器檢測分析海面上風、浪、流等，再透過船體自身動力去抵消這些受力，使船能在瞬息萬變的海面上固定其經緯度，與地球上固定坐標保持相對靜止。

HOV6000下潛達6000米

另一個必看亮點，是首次向公眾展示HADALX載人觀光潛水器、彩虹魚—深淵極客HOV6000載人深潛器模型。HADALX載人觀光潛水器分為前後兩個艙位，前者

由駕駛員乘坐、後者由觀光者乘坐，潛水器裝有6個助推器，兩小時充電便能續航6小時，未來公眾搭乘該潛水器可下潛至100米深海，近距離觀看浮游生物。此外HOV6000載人深潛器目前正處於整體系統集成階段，將成為中國繼「蛟龍」、「深海勇士」、「奮鬥者」號之後第4個深潛器，下潛深度最大可至6,000米。

主辦方昨邀請多名中學生前來參觀體驗，來自拔萃女書院的中一學生倩怡向記者表示，自幼夢想便是成為海洋科學家，一直對海洋抱有極大興趣，「今日（昨日）能夠來到這裏（沈括號）參觀體驗，機會十分難得，這次活動更加堅定了我未來想報考海洋科學專業的決心。」



■HOV6000載人深潛器模型。



■投考消防員須符合體能測試要求。資料圖片

消防處昨宣布，由周五起調整四個職系，包括消防隊長（行動）、救護主任、消防員（行動/海務）及救護員的入職視力測試及體能測驗要求，包括容許考生佩戴眼鏡接受測試、修訂測試項目的次數、延長項目時限及引入「傾斜引體上升」供考生選擇等。消防及救護學院院長于文陽預計調整後，有關測試合格率可由過往約六成提高到八至九成，但強調投考者獲聘後仍須嚴格訓練26星期，調整入職要求不會影響日後的救援工作。

于文陽表示，消防處的整體空缺率，截至今年11月初維持在約3%，惟消防隊長（行動）空缺最嚴重，缺約90名，消防員則缺120名，救護主任空缺10名、救護員缺約60名。他相信，今次調整能吸引更多不同背景及能力的人士投考，但過往考生語文能力測試表現不算太差，故暫不考慮調整相關要求。

經調整後，投考程序中的體能測試將移至最後一項，變相令投考者多5個月訓練時間，同時亦會增設「體能體驗日」教導應試姿勢。當中投考消防隊長及消防員須完成兩部分視力測試，包括在不戴眼鏡下，於8米距離單眼指出第四行字型方向，同時可選擇佩戴眼鏡指示第六行的字型方向。

在體能測試方面，部分消防職系測試項目的時限由60秒放寬至90秒，引體上升次數則由3次減至1次，或選擇進行傾斜引體上升3次。同時，雙槓雙臂屈伸由9次減至5次，掌上壓由32次減至28次，俯撐亦由25次減至20次等。

消防准投考者戴眼鏡

體測放寬