

國家航天科技改善香港生活品質

香港中文大學昨舉行「面向滑坡準即時監測的 CUHK 衛星建設及集成遙感技術研發」啟動儀式，項目由政府資助，並獲中國科學院和中國航天科技集團有限公司等支持，研究團隊將研製並發射首顆中大衛星，與本港運輸署、土木工程拓展署及地政總署等部門合作，攜手推動香港智慧城市建設。在國家的支持下，航天科技正默默地改善香港市民的日常生活，不斷帶來驚喜和便利。

一眾訪港的國家航天英雄，昨日繼續與本地學生交流，兩天內為眾多

大中小學的社會未來棟樑之材，展現一幅幅蔚藍天際的詩意畫卷，幫他們展開科技夢想的翅膀。或許，目前仍有市民不了解國家航天科技的發展，給我們的生活帶來了多大的改變；不清楚遙不可及的星空，與近在眼前的現實有什麼關聯；一時間想不透，從小培養學生對科技的興趣，如何能在社會層面改善大家的生活。然而，國家航天科技的興起，卻實實在在正為本港工商業和消費模式，帶來新的效益。

中大「面向滑坡準即時監測」，

並非首個國家航天科技支持本港高等教育和城市化建設的項目。事實上，今年8月，香港科技大學主導研發的衛星，已成功在甘肅酒泉衛星發射中心發射升空，提供的遙感數據覆蓋全港斜坡，用於監測地表情況、模擬山泥傾瀉，幫助社會臨災應變。中大太空所是科技部國家遙感中心香港基地，擁有全港唯一的遙感衛星資料地面接收站。今年9月，本港錄得自1884年有紀錄以來最高降雨紀錄，多區出現水浸及山泥傾瀉，中大太空與地球信息科學研究所獲得3幅國家高

分三號 SAR 衛星圖像，對災情進行分析，協助救災，成果顯著。

國家航天科技的發展，正不斷帶給我們無限遐想和希望。航天英雄們懷着無比勇氣勇往直前，追逐夢想，邁向星空，讓科技和人類生活融為一體。亦因此，我們現在都能夠以全新的視角俯瞰地球，監測氣候變化。航天科技提供的寶貴數據和信息，幫助市民預警和應對自然災害。這些科技，在新經濟發展和競爭的賽道上，同樣是重要致勝關鍵，能大大豐富市民的生活品質和內涵。

造價800萬先行九龍區 加氫10分鐘駛足400公里 首輛雙層氢能巴下月啟航

香港巴士業邁向新能源年代，首輛三軸雙層氢能巴士和首個巴士加氫站面世。該輛造價800萬元、由城巴與內地汽車生產商研發的雙層氢能巴士，預計最快明年1月投入服務；由於香港現行法例不容許氢能巴士過隧道，初期只會行走九龍區，票價不變。昨日啟動儀式試搭三軸雙層氢能巴士並成為首名乘客的行政長官李家超稱，支持城巴引入新能源技術。有關試驗結果會供政府參考，於明年制訂《香港氢能發展策略》，展開有關製造、儲運和使用氢能法例修訂工作，目標2025年提出草案。

城巴與政府緊密合作，成功引入香港第一輛雙層氢能巴士和第一個加氫站，並得到政府的氫能源跨部門工作小組同意，可以投入服務，為新能源汽車樹立里程碑。

「相信除了我之外，全港的巴士迷都很雀躍，很期待盡快有機會與這輛新的雙層氢能巴士拍照、『打卡』。」李家超指氢能巴士有效改善路邊空氣質素，車廂內感覺環境更安靜，料能為乘客帶來更佳出行體驗。他又透露，城巴母企代表早前參與由其率領的中東訪問團，期間與當地企業達成合作備忘錄，以行動支持香港特區參與國家的「一帶一路」倡議，並成功與阿聯酋政府合作提供氢能巴士，充分展現香港在「一國兩制」下，背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，發揮「超級聯繫人」角色，促進「一帶一路」地區發展。

城巴冀2045年前取代柴油巴

李家超稱特區政府會透過推動氫燃料技術試驗項目，並參考內地和海外氢能發展經驗，訂立本地長遠使用氫燃料的安全運作框架和法規，從而促進香港氢能經濟的發展。

該款氢能巴士最快明年1月在香港路面



■城巴首輛雙層氢能巴士。

行駛，初步只服務九龍區，目標在2045年前以「一換一」方式全面取代柴油巴士。該款巴士由城巴與內地汽車生產商研發，透過為電池注入氫氣產生電力驅動，每架巴士最多載119人，有79個座位，車尾放置了儲氫瓶、電池等，如因氫氣洩漏着火，自動滅火筒會自行救火。城巴計劃明年引入不少於5輛量產型氢能巴士。同日正式啟用的全港首個加氫站位於城巴西九龍車廠，引入內地頂尖的中集氢能先進技術，日後量產型的巴士只需加氫10分鐘就可行駛400公里，比電動巴充電時間快約18倍。城巴並積極籌備於香港島創富道車廠興建第二個加氫站，規模較西九加氫站更大，預計最快明年投入使用。

城巴全新造型「The Future is H2re」的三軸氢能雙層巴士外觀以「水」為設計理念，向公眾傳達氢能巴士的最大優勢——氫氣經化學反應轉化為電能為巴士供電，過程只會排放純水，而非廢氣，並無



■特首李家超等試坐氢能巴士。

碳等污染物排放，有效達至路邊零排放。城巴早前試以水瓶接收經氫巴排放的水，約行駛1公里就能產生1公升純水。對比電能巴士一般充電時間達3小時，氢能巴士能以快18倍速度完成燃料加注，更無須安排在營運期間中途充電，有效提升營運效率。對比電池需200倍重量才可儲存與氢能相同能量，氢能巴士擁有得天獨「輕」的優勢，更有效行走山路和斜坡。

中大擬研射衛星 助建智慧城市

香港中文大學太空與地球信息科學研究所，與國家航天局對地觀測與數據中心昨日宣布，已達成重要合作共識，會加強香港與內地在對地觀測領域的互利合作，促進航天科技發展。太空所同時舉行遙感衛星建設項目啟動儀式，項目包括自主研製並發射首顆中大衛星「香港中文大學科學衛星一號」，預期未來將服務於香港智慧城市建設、碳中和及可持續發展等領域，開啟香港航天科技新篇章。

港中大太空所昨日舉辦「太空科學與可持續發展傑出講座暨香港中文大學遙感衛星建設項目啟動儀式」，宣布將自主研製並攜手國家航天局對地觀測與數據中心發射首顆中大衛星。雙方代表簽署合作備忘錄，包括中大科學一號衛星工程和星座建設，衛星數據共享交換，國際合作等方面開展相關合作，加快推進在中大建設香港空天數據應用中心。

本次中大計劃自主研製的「香港中文大學科學衛星一號」光學遙感衛星，屬於中大太空所「面向滑坡準即時監測的 CUHK 衛星建設及集成遙感技術研發」項目，為首個獲香港特區政府資助的對地觀測衛星建設項目，其分辨率可達1米，達到國際水平，相關的衛星遙感技術能幫助減災防災工作並助力智能土地管理。

在同日的「太空科學與可持續發展傑出講座」中，中國科學院院士郭華東及周成虎分別就「可持續發展科學衛星計劃」與「遙感大數據分析與應用」作主題報告分享。



■中文大學昨日為衛星建設項目舉行啟動儀式。中大供圖