

黑客操縱千四萬「老年機」扣費

勾結廠商植木馬程序「自動訂購」獲利超億元

「經查明，犯罪嫌疑人通過勾結主板製造廠商植入惡意芯片，或在系統刷機包內植入木馬程序等手段，非法獲取用戶手機號碼和短信內容等信息，並通過訂購增值服務、兜售相關信息等方式非法牟利。」公安部30日通報全國公安機關打擊黑客類違法犯罪舉措及總體成效情況，並公布十大典型案例，這是其中之一。警方介紹，這個犯罪團夥通過木馬程序操縱老年手機「自動訂購」，非法獲利超億元（人民幣，下同）。



團夥通過木馬程序操縱老年機「自動訂購」，非法牟利。網上圖片



警察正在調查取證。網上圖片

警方介紹，四川攀枝花的張先生發現，父親的「老年機」話費每月都在增加，自2022年6月以來，連續幾個月話費更是越扣越多。感覺事有蹊蹺的張先生到營業廳查詢得知，是用戶訂購了「平安天氣」「開機提醒」等小額增值收費業務。但當他翻遍老人手機，也未看到開通業務的短信，便懷疑手機中了病毒，趕緊到公安機關報案。

報警後，當地警方開始對手機「自動訂購」增值業務展開調查，結果發現，張先生父親所在轄區存在眾多類似事件，很多使用同型號款式手機的老年受害人出現了同樣的情況，每月被扣除相關增值業務費用都為1元至10元不等。

隨後，警方通過對這些「自動扣費」手機的各方面數據進行研判追溯，發現這些手

機網絡數據都鏈接到同一個域名的服務器。經遠程勘驗，發現此服務器可以提供遠程控制手機訂購增值業務的功能，進而確定這是犯罪分子實施犯罪行為使用的木馬服務器。警方繼續追蹤發現，全國範圍內竟有1,400餘萬部手機被這個木馬服務器控制，其中涉及四川省的有60餘萬部。

警搗團夥 拘29嫌犯

在之後的多方調查取證過程中，警方成功鎖定租賃該服務器的犯罪嫌疑人孔某，並以孔某為突破口循線深挖。一個以陳某、高某為首，孔某、胡某、張某、劉某、閆某為骨幹的非法控制「老年機」的犯罪團夥逐漸浮出水面。經查明，犯罪嫌疑人陳某、高某與老年手機方案商、生產商勾結，在老年機

生產環節中植入木馬程序，將這些手機出售後，陳某團夥通過之前植入的木馬程序控制手機回傳數據，獲取用戶手機號碼、短信內容等信息，回傳至犯罪團夥後台數據庫。之後，由團夥多名運營專員利用手機木馬程序，向用戶發送開通增值訂購業務確認的短信，同時控制手機終端自動回覆「Y」進行開通，一系列操作完成後再將此次收發的短信紀錄刪除，令手機用戶無從察覺。

經核實，利用這樣隱蔽的犯罪手法，該團夥非法控制老年機1,440餘萬部，全鏈條非法獲利一億餘元。

今年年初，警方成功打掉這個團夥，在廣東、北京、海南、湖南抓獲嫌疑人29名，現場扣押涉案手機43部，電腦硬盤22塊等。目前，此案仍在偵辦中。

梅龍高鐵擬明年通車

設計時速350公里的「梅州—龍川高鐵」全線52座隧道現時已全部貫通，全線架樑工程施工也近日完成，目前開始進入全線鋪軌階段，計劃明年建成通車；屆時將連通京港高鐵贛深段（贛深高鐵），將打通粵港澳大灣區與粵東北客家地區「新動脈」，從深圳、廣州到梅州的列車時間均將從目前3小時左右大幅縮減至1.5小時，香港也將首度實現高鐵直達梅州，預計僅需1.75小時左右，較目前要經深圳北站換乘至少省時一半以上。

據了解，作為廣東省首個自行投資建設的時速350公里高鐵項目，梅龍高鐵總投資166億元人民幣，設計時速350公里；新建正線全長近96公里，線路自「梅汕高鐵」梅州西站引出，途經興寧站、五華站，終點與河源市境內的「京港高鐵贛深段」龍川西站相接。

其中，梅龍高鐵架樑全線共1,170孔樑。施工團隊攻克了架樑線路三跨高速公路、兩跨既有鐵路、多處通過長大隧道以及30公里遠距離架樑等難題，實現箱樑一次架設成功。

近日，隨着河源市龍川段最後一片箱樑完成架設，標誌着梅龍高鐵全線架樑工程施工完成。而作為全線最長隧道以及重點控制性工程，梅州段「下黃田隧道」全長7,377米，最大埋深290米，穿過山區多條地質破碎帶，被稱為整條高鐵建設的「咽喉」工程，近期亦順利實現貫通。這標誌着梅龍高鐵全線52座隧道全部貫通。

放煙花須領牌

近日有行山市民於社媒上載拍攝的短片，見有人在大帽山拍攝婚紗照時，懷疑為營造氣氛和效果，穿婚紗女士手持點燃的煙花，火花四濺。片中有行山人士見狀大叫：「小心山火啊……好危險……睇住火燭啊……走唔切會死人。」隨即引起網民討論，怒轟放煙花者無知自私，有網民問此行為是否犯法。

根據《危險品條例》，爆竹煙花屬禁運及受管制物品，除獲發認可牌照，任何人不得製造、儲存、運送或使用，或由任何受僱人、代理人或貨倉擁有人管有、保管或控制；非法藏有煙花爆竹，最高可罰款25,000元及監禁6個月。

而有關引致山火，如《林區及郊區條例》及《郊野公園及特別地區規例》規定，在郊野地區，郊遊人士應在指定地點生火，隨意生火，可被檢控，違者可被檢控罰款25,000元及監禁1年。

《危險品（管制）規例》規定，任何

人不得為在陸上進行產生煙火效果的爆竹煙花表演，燃放爆竹煙花，除非該爆竹煙花是根據燃放許可證而燃放的製品。目前維港的煙花匯演由海事處發牌，香港迪士尼樂園燃放的煙花匯演則由文化體育及旅遊局發牌。

燃放許可證的持有人須僱用或聘用最少一名使用（個人）牌照的持牌人，牌照分煙花主管和煙花助理。主管在指定地點安裝、處理及點燃煙花；而助理持牌人則須在主管直接監督下，才可操作。

煙花助理需年滿18歲，接受犯罪記錄查察，完成消防課程、經筆試及面試合格。與匯演相關的操作程序（即運輸、儲存、預裝、裝載、發射和處理失响的煙花產品、安全程序等）和應急程序。主管則另需要有足夠的煙花匯演的相關經驗，例如至少參與12個月的陸上或海上煙花匯演，而其中至少有60場演出滿意等具體要求。

只有完善的安全法律監管制度，我們才可安心欣賞香港夜繽紛璀璨煙花。

滬迪園「優獸大都會」20日開幕

迪士尼全球首個「瘋狂動物城」（港譯「優獸大都會」）主題園區將於本月20日在滬啟幕，記者了解到，這是上海迪士尼樂園的第八大主題園區，將首次在內地展現無軌乘騎技術，為遊客帶來「瘋狂」體驗。該園區不僅真實還原了電影場景，更講述了電影延續的故事，一場全新的「追捕」任務正在園內進行。

園區內，「熱力追蹤」項目無疑是最值得期待的互動體驗之一。該項目採用了最新版的無軌乘騎技術，通過定製化的局部定位系統對傳感器進行監測，精密的計算機系統控制，保證了這些景點內系統的精確度和控制力。

迪士尼幻想工程資深遊樂設備控制軟件工程師盧卡斯介紹，這一遊樂設備的新穎之處在於彼此獨立的車輛能夠「去同一個空間探索兩次」。車輛的路徑可以交叉，看似無序，但實際上始終



嘉賓與朱迪（右）、尼克警官合影留念。中新社

受到精確控制，「身在其中的遊客不會知道自己要去哪裏，這點與傳統遊樂設備所帶來的體驗截然不同。」

此外，園區內的機械動畫人偶技術更打破「次元壁」，讓電影中的角色走進現實，在這裏，豹警官與遊客們面對面交流，牛局長指揮遊客們執行新的任務，更多電影角色也將驚喜亮相。