



Facebook



P.2 區選衝刺造勢  
拚政綱爭支持

P.10 新盤銷情暢旺  
二手低位徘徊



近年發生多宗地盤致命工業意外，如去年9月安達臣道塌天秤釀3死6傷，及今年9月兩工人在柯士甸道圓方地盤管道內倒斃事件。有總承建商代表日前接受本報等媒體訪問時直言要承擔責任，盡力提升地盤安全，透露業內正推動建立一個地盤安全記分制。倘有前線人員不遵守安全守則，如高空作業時未有佩戴安全帶或移走欄杆等會被記分，記滿一定分數需再接受安全培訓課程才能重返地盤開工，而一直做足安全措施則有獎勵，相關制度會交建造業議會負責實施。

多間總承建商代表日前指出，地盤發生意外，總承建商絕對要負最大責任，但其他持份者如地盤各前線人員，也同樣要承擔本分做好安全措施，舉例有時工人貪方便，不用扶手梯和扣上扶欄便爬高作業，以為不太高只用箱墊腳便可，但往往因小疏忽而發生意外。他們表示，大判一直有加強對工人的安全培訓，亦希望判商能夠配合，「只要有一個持份者不守規則，無論做幾多工夫，意外也會發生。」建造業議會早前組團與業界到日本大阪參訪，發現日本的建造業不似香港般應用科技監控安全，但地盤意外遠較香港少，主要是當地工人有良好的安全意識，因此地盤安全文化十分重要，「貪快，慳少少工序，不跟規則就會出事。」

代表指出，現時一些承建商的記分制亦有獎勵措施，一直做好安全措施的會獲超市現金



安達臣道地盤去年9月發生天秤倒塌工業意外，釀成3死6傷。



兩名水喉工人今年9月在圓方商場工地，疑吸入高濃度硫化氫中毒，消防到場拯救。

## 地盤工職安記分 夠數罰停工 業界出招冀減意外 重返崗位需上培訓課程

券等作回報，至於日後統一的記分制要記多少分才要工人再培訓，及有哪些獎勵仍有待討論，「會視乎嚴重程度，較輕微可能『鎖卡』（准入地盤工作的平安卡）一天，嚴重的或7天，最嚴重甚至要kick off（踢走），但有關制度目的不是懲罰工人，而是改變他們的工作態度，保障他們安全。」他們又指，現時工人只要完成7小時安全培訓課程，就可獲得平安卡進入地盤工作，認為並不足夠，冀政府有關部門能夠檢視培訓課程，加強工人的安全意識。

有擔任地盤安全主任的工會成員向本報表示，贊同設立記分制，最重要是賞罰分明，且要改善該些未有遵守安全守則前線人員的行為，故要違規人士再培訓，讓他們明白被記分的原因，可以增加他們的安全意識。他表示，各持份者包括發展商亦有責任作改善，因現時私人項目的施工期往往不合理，「如夏天無考慮打風雨季會影響開工，加上有暑熱指數停工休息指引，管工及工人趕進度下往往為加快效率而未有考慮安全問題，結果易生意外。」有業內人士指出，金門建築曾牽頭推行一個「Safety Passport」的制度，類似現時擬推行的記分制，不符安全紀錄不能進入地盤工作，要先再培訓，惟當時有關制度僅4、5間大型承建商參與，未能廣泛推行，故取不到成效。

### 維修保養欠監管 工人傷亡成重災

此外，有建造業人士指出，各承建商雖然推動工地施工安全，但在大廈等處所進行維修保養和裝修等工人則不在管轄範圍，事實上每年有四成多建造業死亡意外屬維修保養工人，未來將與物業管理業監督局合作加強規管，且勞工處亦將要求搭建俗稱「飛棚」的單棚懸空式棚架的工人須考取牌照。

### 今年發生奪命地盤意外

■11月23日44歲男工在山頂普樂道一個重建地盤維修一輛挖泥機期間，疑遭另一輛正倒車的挖泥機撞倒，雙腳被挖泥機壓住重創，半清醒被送往律敦治醫院搶救但終告不治。

■11月10日東涌裕東路醫院管理局支援服務中心地盤，工人運送鋁金屬建築物料往4樓期間，一支3米長鐵枝擊中在地面的58歲蘇姓監工，後腦及左肩重創，送院搶救不治。

■11月10日中葵涌村一個地盤清拆村屋，62歲張姓男工在1樓用風煤樽切斷上層地板鋼筋時，地台傾側，男工被石塊壓住下肢，送院搶救後終不治。

■10月31日73歲盧姓吊臂車司機在元朗屏山一地盤搬運鋼筋期間，遭一紮疑「甩鉤」墜下的兩噸鋼筋擊中，救護員到場證實其當場死亡。

■10月10日56歲蘇姓男工在尖沙咀消防局行動支援設施建造工程地盤處理電力工程，於電纜房內4米高電纜架上墮地頭部受創，送院搶救不治。

■9月24日兩水喉工人在柯士甸道圓方商場進行冷氣系統海水冷卻喉管更換工程，進入地底施工後疑工程經理未完成安全評估便離開，兩人21小時後被發現被困地底，吸入高濃度硫化氫中毒身亡。

資料來源：本報資料庫

## 施工設計加入安全因素

為提升地盤施工安全，業界近年推行「建造設計安全」及「動態風險評估」，希望能減低意外。業內人士表示，「建造設計安全」包括不同層面，總承建商在施工設計上會考慮有關安全因素，如在斜坡上施工有何更安全的方法，增加安全系數等。他指出，有關做法乃取經自英國，當地已實施多年，而除承建商外，政府的工務工程、發展商的項目以及顧問在設計時亦會將安全因素納入考慮。

另外，「動態風險評估」則要每日評估每項

工序的風險情況，加強內部對工人的安全培訓，並檢視日常施工時採用的器械和工具，地盤管工巡視時若看到有不合規格的梯和工具便會即時鎖起，避免工人使用。

至於地盤不同範疇也一直引入科技進行監控，他舉例如正研究吊運工作設人工智能機制，倘系統監察到吊運時在危險區內仍有工人，會自行停止吊運的運作，有關系統會經優化後正式使用。



業界冀推動記分制，建立地盤安全意識文化。