

C919 下周來訪 翱翔維港

粉絲搵靚位睹風采 餐廳推「地面飛機餐」迎商機

「飛機迷」大滿足！行政長官李家超宣布，由國家自主研製的C919飛機和ARJ21飛機將於本月12日至17日到訪香港展出。其中C919飛機更是首次出訪中國內地以外的城市。不少飛機迷聽聞消息十分興奮，已經開始着手搜集大飛機來港行程資料，結合飛行軟件推算最佳攝影機位。

據了解，C919大型客機與ARJ21支線客機是中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）研發的首兩款噴氣式飛機。中國商飛相關人士10月接受本報專訪時就表示，商飛未來可能實行與香港的合作計劃，包括C919大飛機前往香港進行展示和演示飛行。

根據民航處昨公布國家自主研製的C919和ARJ21飛機首次訪港行程安排（見表），該兩架機訪港活動的其中一個亮點是下周六（16日），上午約10時30分至11時進行的飛行演示活動。天氣情況若許可，C919飛機將於上午約10時30分由香港機場起飛，然後由西至東飛越維港上空，環繞香港島翱翔兩圈。屆時市民可近距離一睹這架國產大飛機風采。

「今日聽到消息，即刻查了自己的行程，好彩趕到下星期六！」本身是註冊中醫的黃文偉，工作之餘的大部分時間，都投入在拍攝飛機、高鐵、巴士上，是不折不扣的「交通工具攝影迷」。由於安排了7號至13號離港休假，黃文偉遺憾不能在12日C919抵港當日就到機場等候拍攝，16日的維港翱翔一定不能錯過，「希望是個好天氣！」

黃文偉告訴本報記者，從C919開始驗證飛行，自己就非常關注，「5月份就想過到上海拍攝商業載客首飛，但是安排不到時間，今次在家門口就能影到，真是非常

C919

訂單數(截至11月30日)：30餘家客戶1,061架

載客量：超4.5萬人次(截至10月16日)

商業航班數量：

累計執行商業航班

368班(截至10月16日)

開通國內外航線：

1條(上海虹橋—成都天府)

ARJ21

訂單數(截至11月30日)：20餘家客戶775架

載客量：達到1,000萬人次(截至11月24日)

商業航班數量：每周運營航班量近1,800班

開通國內外航線：400餘條

開心。」

在香港國際機場做地勤工作的李先生同樣是「飛機迷」，他形容「飛機迷」對C919飛機萬眾期待，尤其是其外形、機身穩定性及內艙設計、設備及舒適度等，「始終是第一架國產大型客機，究竟分幾多個等級，例如有否頭等艙、商務艙以及投入服務時的載客量、坐位寬度等都令人期待。」

國家研客機 港人感自豪

李先生表示，香港早在70多年前跟國家民航事業甚有淵源，如今國家擁有自主研發的民航客機，令所有香港人都感到驕傲與自豪，亦對C919是次訪港充滿期待。由於地勤職務亦有機會到停機坪及上飛機工作，他亦期待能早日近距離一睹C919的廬山真貌及登機工作。

C919將於維多利亞港上空作飛行演示，也造就商機，飲食業界相信活動有助帶旺維港兩岸的食肆生意。稻苗飲食專業學會會長徐汶緯透露，已有餐廳有意配合

飛行演示而推出「地面飛機餐」，讓顧客邊用膳邊欣賞C919翱翔的英姿。徐汶緯表示，在特區政府力推夜經濟下，是次C919的飛行演示有助增加市民留港消費及吸引旅客來港，有助提早炒熱聖誕市道的氣氛。



飛機迷黃文偉盼下周六天朗氣清。圖為他在深圳機場附近追拍飛機。受訪者供圖

特首：充分體現國家對港重視

行政長官李家超昨出席行政會議前宣布了由國家自主研製的C919飛機和ARJ21飛機下周二首次訪港的喜訊，這是繼上周中國載人航天工程代表團訪港之後，香港市民另一次有機會親眼目睹國家先進航空科技成果的風采，「香港作為國產飛機首次出訪內地以外的城市，充分體現國家對香港航空業發展和作為國際航空樞紐的重視。」

是次活動由特區政府民航處和香港機場管理局聯合舉辦，期間兩架飛機將在香港國際機場進行靜態展示，不同界別的代表，包括多個青年團體獲邀登機參觀。民航處處長廖志勇表示，國家民航局自2012年開始已邀請民航處參與C919飛機研發的前期工作。民航處一直積極參與C919飛機的運行評審，去年派遣飛行專家到上海兩個月，參與C919飛機的駕駛員訓練測試計劃。



李家超昨會見傳媒。中通社

國產飛機訪港行程

時間	活動安排
12日	C919及ARJ21抵達香港國際機場，機場舉行水門禮迎接。
13日	香港國際機場歡迎儀式，靜態展示。
14日至15日	靜態展示，供獲邀的社會各界代表參觀。
16日	C919上午10時半從機場起飛，到維多利亞港上空環繞港島翱翔兩圈。同日下午，中國商飛的代表在民航處總部與青少年會面交流。
17日	下午兩架飛機離港。

資料來源：民航處

第三架C919近期交付東航

中國東方航空在投資者互動平台回覆投資者提問表示，第3架C919飛機預計將於近期交付。中國東航曾在早前的業績說明會上披露，首批5架C919的引進工作將在2023年內完成。

作為國產大飛機C919全球首家啟動用戶，中國東方航空與中國商飛公司於2021年3月1日在上海正式簽署了C919大型客機購機合同，首批引進5架。9月28日，中國東航再次與中國商飛在滬簽署購機協議，在2021年簽訂首批5架的基礎上，再增訂100架C919大型客機。此次東航購買的C919將於2024年至2031年分批交付。

中國商飛公司營銷委副主任楊洋在接受本報記者採訪時曾表示，香港在亞太地區擔當中轉樞紐的角色，未來隨着國產大飛機的發展，香港將在航空領域扮演更重要的角色。他還期待C919能夠執飛滬港航線，讓兩地旅客能夠親身感受國產大飛機的魅力。

區選比西方選制優勝

近一二十年的國際政治發展，特別是烏克蘭的情況及巴以衝突，都使世界看到傳統所謂西方普世價值的民主選舉制度，並不能保證選賢與能。相反地，民粹主義與外國滲透，都使民主選舉的性質轉變，選舉出來的所謂民主人物並不民主，也不是堅持維護廣大選民的利益。實質上是借助民主選舉奪取政權後，貪贓枉法，任用私人，破壞社會的公義與平等。由選舉而得到政治權力，用政治權力來破壞選舉。這樣的例子，比比皆是。也有當選者不求再選，貪污舞弊之後，或造成社

會經濟破壞之後，不負責任地離去，留下爛攤子。

所以，西方選舉的民主政制，在發展中國家多轉變為獨裁，或政體崩潰。在發達國家裏，也多亂政壞政，製造出眾多的結構性社會與經濟矛盾。歐美政體近年越趨敗壞，種種問題積累惡化，無法克服。在發達國家裏，貧富懸殊，貧窮問題突出，使得政治轉往極右，新舊納粹主義復興。這證明單靠一人一票，即使沒有資本、政治勢力和外部干預，也難使選民理智地選賢與能，倒成民主的藉口來掩蓋不民主的行為與企圖。

香港在過去的選舉民主引致黑暴現

陳文鴻

珠海學院「一帶一路」研究所所長

象，已證明一人一票不可能保證選舉的結果，反成各種勢力干政的管道和制度掩護。從香港與外國的經驗總結，一人一票的選舉制度有需要調整。一是要保證外部勢力不能干預，國安法便是制止的利刃。二是要選賢與能，選出來的不單獲票多，還要在社會裏多年耕耘，證明有經驗、有才能。三是要有足夠的監督，對選出來的議員，以及有權在一人一票外還可參與的選舉者，也應一併監督。相對於西方政制，香港應對選出來的，有多重權力選舉的，以及參與選舉的政黨、社團，都要有跟蹤監督，不是單只選舉時才作監督檢討。

