

# 深圳開通多條城際「空中的士」

## 聯想後海中心直升機場啟用 深圳灣25分鐘直飛廣州

深圳加速布局「天空之城」，相繼開通多條城際「空中的士」直升機線。近日，深圳聯想後海中心直升機場與城市候機樓正式啟用，搭乘「空中的士」深圳灣至廣州25分鐘、珠海10分鐘直達，形成深圳灣與粵港澳大灣區「9+2」城市群內各運輸機場、城市CBD、重點企業與廠區等起降點互聯互通。



■聯想後海中心直升機場停機坪。

當前，發展低空經濟已列入《國家綜合立體交通網規劃綱要》，今年5月，國家頒布了《無人駕駛航空器飛行管理暫行條例》，為產業持續健康發展提供有力法治保障。據羅蘭貝格研究預測，到2040年和2050年，全球城市空中交通市場規模將分別達到7萬億美元和9萬億美元，中國市場需求強，將分別佔據全球30%、亞太55%的市場份額。

深圳也正加快低空經濟領域的發展步伐，積極搶抓低空經濟產業密集創新和高速發展的戰略機遇期、黃金窗口期，提出建設低空經濟中心，先後出台多個政策支持低空經濟發展，同時以立法助深圳低空經濟「高飛」。

深圳市交通運輸局副局長張志鋒表示，深圳低空經濟已經初步形成蓬勃發展的生動局面。各區將依託東部通航等頭部企業和頭部科研機構，構建空中交通樞紐集群，探索打造河套深港科技合作區與香港的跨境載人運輸通道和跨境貨運試點，持續豐富低空載人業態發

展，助建大灣區「空中之城」。

在深圳低空經濟的發展版圖中，南山區擬出台大力支持低空產業發展的政策，目標定位為「打造低空經濟企業總部及研發基地，建設世界低空經濟高地」。此次啟用的聯想後海中心直升機場是南山區首個A類高架直升機場與城市候機樓，位於後海總部基地核心區，將作為粵港澳大灣區重要節點區域的低空交通的核心樞紐。

目前，聯想後海中心直升機場已開通深圳灣到深圳寶安機場的7分鐘的機場接駁專線，同時開通至廣州、珠海橫琴、九洲的航線，搭建起深圳灣與廣珠「空中走廊」。下一步將常態化運營日、夜航城市低空觀光航線，以直升機最短的時間、最廣闊的視野、最立體的

角度，空中見證深圳獨一無二的城市景觀，打造來深必訪的網紅精品特色旅遊線路。也為即將商業運營的先進電動航空提供場景基礎。

### 「大灣區低空經濟新基建聯盟」成立

新型基礎設施是發展低空經濟的重要保障，為加強灣區資源協同共享，增進技術交流合作。「大灣區低空經濟新基建聯盟」日前在福田成立，聯盟由研究機構、通信運營商、低空經濟運行企業及樓頂機坪持有單位等四大領域龍頭企業構成，民航深圳監管局、深圳空管站擔任指導單位。聯盟將聚焦低空基建等發展領域，推動資源協同共享，技術深度融合，場景試點應用，構建價值共生體系，培育產業發展新動能。

## 內地要求自動駕駛車配安全員

為引導自動駕駛技術發展，規範自動駕駛汽車在運輸服務領域應用，交通運輸部辦公廳近日印發《自動駕駛汽車運輸安全服務指南（試行）》。其中提到，自動駕駛汽車應在車身以醒目圖案、文字或顏色標識，明確向其他交通參與者告知其自動駕駛身份。使用自動駕駛汽車從事城市公共汽電車客運、出租汽車客運、道路旅客運輸、道路貨物運輸的經營者（自動駕駛運輸經營者），應依法辦理市場主體登記。

在人員配備方面，該指南要求，從事城市公共汽電車客運、道路旅客運輸經營的自動駕駛汽車應隨車配備一名駕駛員或運行安全保障人員（下稱「安全員」）；從事道路貨物運輸經營的自動駕駛汽車原則上隨車配備安全員；從事出租汽車客運的有條件自動駕駛汽車、高度自動駕駛汽車應隨車配備一名安全員等。

據交通運輸部有關負責人介紹，安全員應接受自動駕駛汽車技術和所從事相關運輸業務培訓，熟練掌握道路交通安全法律法規的規定、不同級別自動駕駛系統操作技能，熟知自動駕駛汽車運行線路情況，具備緊急狀態下接管車輛等應急處置能力。自動駕駛汽車的自動駕駛功能變更或更新升級後，自動駕駛運輸經營者要及時加強對安全員在崗培訓，確保其及時掌握新功能、新技術、新要求。安全員應符合交通運輸領域從業人員管理相關規定和要求，取得相應業務類別的從業資格。



■智能網聯巴士測試車的安全員在監控車輛行駛情況。資料圖片

## 回應穆迪降評級 財政部指經濟續向好

穆迪評級公司近日發布報告，維持中國主權信用評級不變，但將評級展望由「穩定」調整為「負面」。中國財政部有關負責人（下稱「負責人」）5日表示，「對此，我們感到失望」。負責人表示，今年以來，面對複雜嚴峻的國際形勢，中國經濟持續恢復向好，高質量發展穩步推進。預計四季度中國經濟將保持回升向好態勢，中國仍是世界經濟穩定增長的重要引擎。

與經濟恢復向好的態勢相適應，財政收入保持恢復性增長。前三季度，全國一般公共預算收入同比增長8.9%，其中全國稅收收入增長11.9%。地方財政收入普遍保持正增長，地方一般公共預算收入同比增長9.1%，近半數地區增速達到兩位數。負責人強調，這些事實均表明，中國

經濟正在轉向高質量發展，穆迪對中國經濟增長前景、財政可持續性等方面的擔憂，是沒有必要的。

對於地方債務問題，負責人表示，中國防範化解地方政府債務風險的制度體系已經建立，地方政府違法違規無序舉債的蔓延擴張態勢得到初步遏制，地方政府債務處置工作取得積極成效。截至2022年末，全國地方政府法定債務餘額35.1萬億元（人民幣，下同），加上納入預算管理的中央政府債務餘額25.9萬億元，全國政府債務餘額61萬億元。按國家統計局公布的2022年GDP初步核算數121.02萬億元計算，全國政府法定負債率為50.4%。低於國際通行的60%警戒線，也低於主要市場經濟國家和新興市場國家。



金石恒言

劉仲恒  
團結香港基金顧問  
放射科專科醫生

## 全力開拓中東市場

近來，網上有平台把香港說成是「國際金融中心遺址」，鬧起一陣風波。這樣的說法是否成立，特區政府已有官員出來「解畫」，筆者在此不多說。本地和全球的經濟增長狀況「不似預期」，國際貨幣基金組織估計未來5年全球的經濟增長會顯著放慢。港股成交量長期偏低，成交金額超過1千億元的日子根本不多。隨着市民北上消費成風，第三季的香港消費者信心整體指數，按季下跌了2.3%。

碰到像現在這種不順利的境況，不可以墨守成規，我們必須要突破框架，發掘新市場，因為新市場可以成為未來經濟發展最可靠的增長點。筆者研究了一些數據，發現中東是香港應該全力開拓的「新天地」。我們不要小看中東，中東地區擁有超過2億人口，平均預期壽命是78歲，目前的年齡中位

數是31歲，跟全球平均年齡30歲相當接近。另外，中東地區的經濟規模也非常大，佔全球GDP的5%。所以，港商絕對可以把中東視作下一個經濟發展的增長點。

此外，中東國家近年來也追求經濟多元化，以減少對石油收入的倚賴。所以，他們對於來自香港的新投資項目和商機，是有興趣的。中東也是中央政府推動「一帶一路」倡議下的一個重要組成地區。因此，香港加強跟中東國家的雙邊關係和經貿合作，絕對合乎國情。

特區政府跟中東建立關係方面顯得相當積極。今年2月，特首率領高層商務代表團訪問了沙特阿拉伯和阿聯酋這兩個中東主要國家，向當地政商界推廣本港的獨特優勢。結束訪問前，又和兩國的企業和機構簽訂了13份合作備忘錄或意向書，已經為港商在中東地區發展業務打下了很好的基礎。