

投票為自己 建美好社區

後天(12月10日)是新一屆區議會選舉投票日，這是重塑區議會後的第一次選舉，區議會將回歸基本法訂明的服務和諮詢功能，並有監察機制預防當選議員不作為的優化制度，對市民和社會整體都具有里程碑意義。毫不誇張地說，現時每一張選票，選民不再需要去判別政治立場，只需投給一個可以幫到自己、幫到社區的候選人，投票目的簡單明瞭。

區議會工作與市民生活息息相關，偏偏過去區議會背離了基本法賦予的功能定位，被政治野心家和得過

且過的人利用，透過激化矛盾轉移焦點，以模糊其不專心地區工作、不專心服務社區的本質，令社區許多問題長期無法上達政府治理架構，得不到及時解決。政府此次重塑區議會，再次明確區議會的職能定位，就是回歸基本法訂明的服務和諮詢功能，並增設公開透明的監察機制，令相關地區治理架構更高效，堵塞過去參選時說得天花亂墜、當選後卻濫竽充數的漏洞，市民對無心做實事的當選人沒有辦法的情況將一去不返。

重塑區議會後，當區民政專員擔

任區議會主席，區議會議事和特區治理架構對接，每個地區的情況民青局均及時掌握，政府的惠民便民政策舉措亦能暢通無阻抵達區議會。當局相應成立由政務司司長主持的地區治理督導委員會，強化地區治理架構，並增設地區關愛隊，協助地區治理。與此同時，今次區選亦明確了監督區議員的機制，讓市民可在區議員任期內監督其履職情況。當局公布，民青局局長在收到區議會主席投訴或區議會動議後，會透過監察委員會對有關人等進行調查，以解決議員懶政和怠政

問題。因此，重塑區議會後，區議員服務市民的質量更有保障。

這次區議會選舉關乎香港整體利益，也關乎市民切身福祉。試想一下，當自己和家人在日常生活遇到困難和問題時，一定希望能有一個幫到手的區議員。因此，選民投票主要是為自己。12月10日，只需帶備身份證，到投票通知卡上列明的投票站投票。如果仍未收到投票通知卡，可登入「選民資料網上查閱系統」，或致電熱線 2891 1001 查詢。為自己，為美好社區，後天一起去投票！

頻遇獅子大開口 無法私了寧淪「死牌」

炒車賠天價累續保 的士兩難

香港的士幾乎全天候在路上行走，發生交通意外的機率比私家車高，故第三者保險比私家車貴十倍，一旦捲入車禍，翌年續保更會被狂加保費，甚至不獲續保而無法營業。為免影響保單，不少的士司機發生車禍時都會盡量私下解決，卻成為各方的宰割對象。有的士車主在事故中撞花私家車車門，被對方開 15 萬元天價賠償，最終驚動警方及保險公司，由保險公司處理賠償問題。惟保險公司其後將保費增加一倍，另加高額墊底費。的士車行車主協會永遠會長吳坤成向本報表示，這類天價索償案近期愈來愈多，的士車主「賠唔賠都死」，有人就不甘被割，放棄續保，令的士淪為「死牌」。



全港去年發生 4,042 宗涉及的士的交通事故，不少人觀準的士業界面對高昂保險費，在事故中「獅子大開口」索取賠償。的士車主陳偉明與妻子共同擁有一輛的士，過去 7 年每月供款 2.1 萬元，但由於的士行情欠佳，目前每月出租收入僅萬多元，夫婦倆還要倒貼幾千元才夠供車。

今年 3 月，陳偉明之的士與私家車相撞，「喺屯門鄉事會路打燈過線，抽少少頭，右邊車頭保險桿碰到右邊上來的私家車左邊車門，對方車門邊花咗。」事後，他致電私家車司機提出「私了」，對方開價要賠 15 萬元，陳偉明唯有上報保險公司。

剛被私家車車主割完的陳偉明，想不到又被保險公司宰割。由於其的士保險本月 8 日到期，保險公司以曾涉及意外索償為由，拒絕其續保申請。他向對方解釋該的士未供斷，若未能申請第三者保險就無法營業，惟每月仍要繼續供車，陷入「供死



■的士須投保第三者保險才能營業，惟與私家車相比，的士保費十分高昂。



■陳偉明因牌價下跌令其的士成負資產，無法賣車離場。

會」的困局。在多番求情後，他終獲保險公司答應續保，條件是保費倍增至逾 8.8 萬元，另加 4.5 萬元至 5.5 萬元墊底費。

每日須 250 元保費 等於白做

續保條件令原本已要倒貼的陳偉明「蝕到入肉」，「8.8 萬保費分攤一年，即係每日近 250 元，但我架車日租只有 500 元收入，還要支付牌費和維修，等於白做。」兩難的是目前的士牌價下跌，他已須上負資產，若賣車離場先要向銀行填補差價，「邊有錢？想賣車走都唔得，依家好惆悵。」

吳坤成向本報表示，的士在發生交通意外後的翌年保費會大幅上升，甚至不獲續保，手尾甚長，故不少私家車車主以此為把柄，迫令的士車主接受天價賠償，「架車（維修可能）3 至 4 萬元，私家車開到 7 至 10 萬元賠償。的士車主怕續保難，焗住界，如果和解唔到，私家車司機就話自己受傷搵

律師天價索償，加上保險公司的後續懲罰性保費，的士車主肉隨砧板上。」

他透露，有的士司機 2021 年 11 月在葵涌一個路口溜後，車尾輕微撞到隨後的寶馬私家車。的士車尾劃花僅用 250 元維修，但報稱商人的後車車主 6 個月後入稟索償 95.6 萬多元，聲稱事故中扭傷頸背，計算病假 6 個月收入損失、痛苦賠償、汽車損毀和購買補品等各項開支，開出高昂賠償額。

吳坤成直言，不少的士車主不勝其煩，賣車離場。有 300 多輛未有續辦駕駛執照的「死牌」的士，主因是保費太高昂，無法承擔，最終未能續領執照。

業界冀警方保險業增抽查

本報記者查閱涉及的士的車禍索償律師信，大多附有醫學證明，不少是由私人執業的脊醫、跌打中醫發出。的士車行車主協會永遠會長吳坤成向本報指出，簽發醫學證明的認可人士眾多，而專門提供車禍訴訟服務的律師行有增無減，不少律師信格式千篇一律，不排除其中有包攬訴訟可能，甚至有公證行擔當中介將個案介紹給律師行的「師爺」。

廉署於上月調查後揭發有 3 人詐騙社署交通意外援助和保險賠償 90 萬元，吳坤成認為這是冰山一角。協會要求執法部門和保險業界做好把關，包括警方抽查有懷疑的個案，以及收緊醫學證明簽發門檻，例如由保險業界認可的醫療機構進行判傷，避免出現誇大傷患情況。

吳坤成表示，其車行接獲的律師信中，不少就附有脊醫發出的醫生紙。「例如有的士乘客報稱在意外中扭傷，到公立醫院獲取 4 天病假紙後，連續三次向同一脊醫求診，每次獲一個月醫生紙，擺病假愈多，計及收入損失的索償額就愈高。」

他指，以往佔的士車保約六成的泰加保險，曾聘用退休警務人員當私家偵探，調查有關索償個案是否涉及詐騙保險，「例如話自己受傷開唔到工，但被查到成日出去玩，夜晚去做兼職搵錢，試過有證據告過一啲人詐騙，連律師都告過，後期就靜咗，但泰加退出的士車保市場後，唔知現時的保險公司有無調查這類個案。」

■吳坤成指包攬訴訟天價索償情況愈趨普遍。

