

## 不同情況安全過馬路守則

# 守規過馬路 以免遭票控

通意外。  
不作預先警告。本報特此整理行人過馬路守則須知，以免大家墮入法網及發生交  
方將以不定時、不同形式的執法行動，包括調配便裝人員，票控違例行人，而  
警方今日起在全港進行大規模打擊行人違規過馬路，一律罰款2,000元！警

### ■ 設有安全島的地方過馬路

你在前往安全島前，須確定該處有足夠空位站立，可以讓你安全等候而不致太接近來往的車輛。如果安全島已擠滿等候過馬路的人，便要在路邊等候，直至安全島有足夠空位時，才繼續前行。

橫過馬路時，要使用設有石壘的安全島，不可在繫上白色斜線的路面或在安全島旁邊的路面等候。不可橫越設有護欄的安全島或道路中央分隔帶，如護欄設有開口專供行人通行則例外。

### ■ 橫過巴士線

在巴士線的車輛，速度可能比在其他行車線的車輛快。有些巴士線的行車方向，或與一般行車線剛好相反。橫過馬路時，不可在分隔巴士線和其他行車線之間的白線等候，應一次過橫過馬路。

### ■ 橫過電車軌

電車無法改變行駛方向來避開你，例如，就算你跌倒，電車也無法閃避。橫過電車軌時，也要同時提防有其他車輛駛近，因部分行車線是電車和其他車輛均可使用。當你身處電車站的安全島，或電車軌與道路其餘部分之間的狹長地帶時，應看清楚是否有其他車輛或電車從兩邊駛來。不可貼近電車前後橫過馬路。

### ■ 橫過輕鐵路軌

輕鐵列車同樣無法改變行駛方向來避開你。橫過輕鐵路軌時，應使用行人天橋或「綠色人像」過路處之類正式的過路設施。如果附近沒有正式的過路設施，行人應加倍小心橫過路軌。

### ■ 橫過單程路

留意車輛向什麼方向行駛。單程路也可能是單向多線行車，除非你可以安全橫過所有行車線，否則不應過路。橫過時仍須看清楚四周，以防有車輛倒車或行錯方向駛來。

### ■ 橫過交通繁忙的馬路

如果路上交通繁忙，車輛源源不絕，而車與車之間的空間太小或太窄，以致不能安全橫過，除非有行人過路處，否則不要橫過馬路。如車流疏密不定，便應耐心等待，待車輛之間出現安全空間時才過路。不要在一行正停定或慢駛的車輛之間穿過。

### ■ 橫過車速較快的馬路

遵守《過馬路守則》的指示，但只可在沒有車輛駛近時，才可橫過馬路。

### ■ 在晚上橫過馬路

在晚上，駕駛人較難看見你，你也較難估計車速。盡量在接近有路燈的地方過路，讓駕駛人更容易看見你。

### ■ 在天氣惡劣時橫過馬路

在天氣惡劣時，過馬路應格外小心；特別是在傾盆大雨或有霧時，更須留神。這時駕駛人較難看見你，你也較難看見正在行駛中的車輛。如路面濕滑，只應在沒有車輛駛近時才橫過馬路。行人應讓自己有充裕的時間，小心過馬路。

### ■ 護欄

有些地點，如果行人踏出或橫過馬路，會遇上困難或危險。這些地點可能交通特別繁忙，或有潛在危險，因此，通常設有護欄或行人防護欄。護欄的另一作用，是把行人引導至附近的過路處。不可攀過或穿過行車道上的護欄、欄杆、防護欄或中央分隔帶。不可在護欄之外的馬路上步行。

## 過馬路時6點基本守則

1. 首先選擇一處可以安全橫過馬路的地點，然後站定。
2. 站在行人路旁邊。
3. 環顧四周交通情況，小心聆聽。
4. 如有車輛駛近，先讓其駛過，再察看四周。
5. 如沒有車輛駛近，便直線步過馬路。
6. 過馬路時，仍要小心察看和聆聽交通。

## 常見7項違例情況

根據《道路交通(交通管制)規例》及《道路交通條例》，以下情況均屬違例：

1. 在交通燈控制的過路處的15米範圍內，但卻不使用交通燈控制的過路處過馬路。
2. 在距離行人天橋或行人隧道或該天橋或隧道的任何部分的15米範圍內，但卻不使用該天橋或隧道過馬路。
3. 違反穿着制服的警務人員、穿着制服的交通督導員或學校交通安全隊員的指示過馬路。
4. 在過路處停留超過行畢該過路處所需時間。
5. 攀越或穿過任何路邊圍欄或中央分道帶過馬路。
6. 在紅色燈號亮着時，在有關過路處橫過或開始橫過車路。
7. 任何使用道路的行人疏忽地危害其本人或他人的安全。

## 行人切記 使用安全過路設施

- 行人天橋。
- 交通燈控制過路處。
- 斑馬線。
- 行人隧道。



■ 攀越道路分隔圍欄屬於違法行為。

運輸署圖片

## 一律罰款2000元

《道路交通(交通管制)規例》第61(2)條指明，任何「無合理辯解」而違反相關條文或規定者，即屬犯法，可處罰款2,000元。換言之，如果觸犯常見違例所述第1至6項的違例情況，均有可能被罰款2,000元。而根據《道路交通條例》，違反第7項者可處第1級罰款，即是2,000元。



■ 行人切記使用安全過路設施如斑馬線。