

公務員守則更新 須效忠國家特區

列12項基本信念諮詢5周 維護憲制國安置首位

公務員事務局昨發出更新《公務員守則》諮詢稿，列出公務員須恪守的12項基本信念，包括必須維護憲制秩序及國家安全、盡忠職守及政治中立「必須以效忠國家和香港特區為前提」等。局長楊何蓓茵強調，更新守則有兩大目標，第一是要讓公務員清楚理解憲法和基本法共同構成香港特區的憲制基礎及秩序，以及在這基礎下公務員的憲制角色和責任；第二是要因應社會發展及回應市民期望，為公務員團隊訂定清晰的共同信念和操守準則，作為所有公務員在日常工作、決策和行為的重要指南。

楊何蓓茵昨午聯同常任秘書長梁卓文及副秘書長張馮泳萍召開記者會，解說更新《公務員守則》諮詢稿。諮詢稿包括引言、「一國兩制」、公務員宣誓和作出聲明的要求、公務員的基本信念和操守準則、公務員隊伍和政治委任制度、公務員敘用委員會的獨立角色、結語等七個部分。所有公務員和按非公務員聘用條款聘用的政府僱員均需遵守《公務員守則》，這亦是聘書或僱傭合約中的要求，與現行安排一樣。

在諮詢稿中，公務員基本信念由以往6項新增至12項（見下表），其中在「維護憲制秩序及國家安全」內容中，諮詢稿提出公務員在「一國兩制」下的憲制角色和責任，包括必須具備維護國家主權、安全和發展利益的意識，貫徹「愛國者治港」原則，全面準確落實「一國兩制」並堅決維護國家安全。楊何蓓茵指出，「維護憲制秩序及國家安全」內容因其重要性而置於首位。

在「盡忠職守」內容中，諮詢稿要求所有公務員須忠於在任行政長官及其效忠的中央人民政府，竭盡所能從速履行職責並協助行政長官及其主要官員制訂、推動、解說和迅速實施政策及行政決定，不可因自己政治觀點不同或個人喜惡而拒絕執行命令。

不可以公務員身份批評政策

楊何蓓茵強調，公務員須主動認清自己身為行政機關的一分子，不可以公務員身份，在網上、社交媒體或以其他方式批評政府政策或支持其他人的反對意見。惟這不應與公務員在內部討論時發表意見混為一談，她重申政府珍視公務員為完善施政而提出的意見。

在諮詢稿的基本信念中依然保留了「政治中立」項目，要求「公務員政治中立必須以效忠國家和香港特區為前提」。公務員不論本身的政治信念為何，履行公職時不得受本身的政治聯繫或政治信念所影響。

楊何蓓茵解釋保留「政治中立」字眼的原因，因留意到社會對於刪除及保留都有不同意見，強調局方一向重視「政治中立」背後的意思，不希望有人再曲解「政治中立」等同「不用支持政府」的意思。她強調公務員「要對政府、國家完全忠誠」。她相信更新版《公務員守則》將會作為公務員的行為指南，令18萬公務員以同一套目標和價值觀，服務香港社會和配合國家的發展。

公務員事務局即日起就更新《公務員守則》諮詢稿展開為期約5個星期的諮詢，直至2024年1月19日。局方會考慮收集到的意見，敲定更新版《公務員守則》的具體字眼，並予以公布。

■公務員事務局昨公布更新《公務員守則》諮詢稿。



更新《公務員守則》12條基本信念

維護憲制秩序及國家安全、以民為本、熱心公共服務、盡忠職守、堅守法治、廉潔守正、政治中立、專業精神、團隊精神、效益為本、績效問責以及保密原則。

資料來源：更新《公務員守則》諮詢稿



■香港民航處及機場管理局昨在香港國際機場停機坪為兩架飛機舉行歡迎儀式。 中通社



■李家超（後排左）、鄭雁雄（後排右）與國家民航局代表在C919駕駛艙合照。



■C919的艙內環境十分舒適。

國產客機人性化 寬敞設計更窩心

國家自主研製的民航客機C919及ARJ21歷史性首次訪港，特區政府昨舉行歡迎儀式，行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄擔任主禮嘉賓，香港多間航空公司高層以及大批傳媒出席及參觀機艙設備。李家超致辭時表示，客機的成功研製是國家航空製造業的里程碑，香港也有幸派員參與C919評審及飛行員培訓工作，C919由上海飛抵香港，飛行員之一正是香港派往進行評審的飛行專家，象徵香港對國家航空製造事業的貢獻。

本報記者分別於C919及ARJ21參觀，發現兩架國產飛機贏在細節位，有不少窩心設計。C919及ARJ21在艙門進出口位置，均鋪有簡體字「歡迎」紅地氈，富有中國特色。另外為了今次訪港行程，兩機特別貼上多個內地城市及香港地標的圖案。

在性能方面，今年5月正式投入民航市場

的C919，是中短程窄體客機/單通道幹線客機，全機長38.9米，翼展35.8米，全機高11.95米。機身以綠藍色為主，共有158個座位，其中經濟艙左右各有一排三人座位。本報記者試坐發現，三人座的中間位較兩邊座椅稍寬約0.5吋。機艙乘務員解釋稱，很多乘客一般不願意選擇坐在中間位置，故C919在以往感覺較擠迫的中間座椅採用人性化設計，加闊座椅，不會有被兩邊乘客「夾」實的感覺。

至於ARJ21外形較細小，主要滿足由中心城市往周邊城市的支線航程，全機長33.5米，翼展27.3米，全機高8.4米，可載客量78至97座。其中最大特色便是寬闊，其客艙寬3.14米，高2.03米，經濟艙排距較寬鬆，即使1.9米「高人」，入座後也可輕鬆伸展雙腿，其飛機觀景窗較普通飛機大，具有超越單通道幹線飛機的觀賞體驗。

大灣區跨境數據互通 本月先行先試

香港要發展成為國際創科中心，數據為重要元素，但一些跨境服務牽涉個人數據，例如港人到內地醫療機構應診，回港後跟進病況，便需要獲取在內地的病歷等個人信息。另外，在內地銀行開戶或借貸的徵信資料，亦有跨境服務安排的高頻需要。

為簡化數據「過河」程序，創新科技及工業局與國家互聯網信息辦公室（國家網信辦）昨共同發布《粵港澳大灣區（內地、香港）個人信息跨境流動標準合同》便利措施及先行先試安排，促進及簡化灣區內地城市的個人信息跨境流動到香港的安排。資訊科技總監辦公室

（資料辦）將於本月開展，首階段會公開邀請對跨境服務需求較為殷切的銀行業、徵信業及醫療業機構參與。

消息人士指出，在大灣區營商及提供商業服務，少不免涉及客戶的個人資料，故以先行先試方式推出有關措施。在大灣區標準合同下，內地數據出境雖然仍要符合內地「標準合同」的要求，但會簡化，包括不會設有數據量上限，惟有關內地的數據只能跨境到香港的有關行業機構，不能再由香港傳送到外地的公司。至於香港的數據，先取得客戶同意才能跨境傳送其個人信息。