

香港仔

LION ROCK DAILY



Facebook



P.3 治痛索價數萬
逼碌卡影資料

P.4 赤柱過渡屋
可住夠4年



f lionrockdaily 香港仔 www.lionrockdaily.com 2023.12.18 | 星期一

行小紅隧收費增皮

8條過海紅Van線最多加43% 乘客硬食叫苦



三隧分流第二階段「分時段收費」方案昨日清晨5時起實施，本報記者昨早在紅磡海底隧道觀察，車流大致順暢，隧道上方設有「隧道費顯示屏」，列出各類車輛實時收費。有車主稱，周日交通相對不繁忙，但今日是實施後首个工作日，對部分不了解詳情的司機或構成考驗。另由於商用車行經三隧全日劃一收50元，較以往小巴及校巴等行紅隧只收10元比較，成本大增4倍。當中8條用紅隧的過海紅色小巴線昨起分別加價2至6元，加幅最高達43%，有乘客稱只能無奈接受。

不同時段過海的私家車及電單車會收取不同隧道費。以私家車為例，平日上午和下午繁忙時段會有較高收費，西隧維持60元，紅隧和東隧增加至40元。日間的一般時段，三條隧道劃一收取30元，而餘下的非繁忙時段收費則劃一減至20元。電單車在各時段的收費為私家車收費的40%，的士會維持現在全日劃一25元的收費，其他商用車輛包括小巴、貨車、巴士同樣全日劃一收取50元。各收費時段之間會有過渡安排，期間私家車收費會以每2分鐘最多2元的幅度逐漸增加或減少。

昨日上午，紅隧九龍入口車流不算密集，車流行駛順暢，10時10分起開始加價，5分鐘內顯示屏收費變換三次，私家車由20元加至21元，再到23元、25元，現場未見有車輛為避開最高收費而「衝閘」加速。

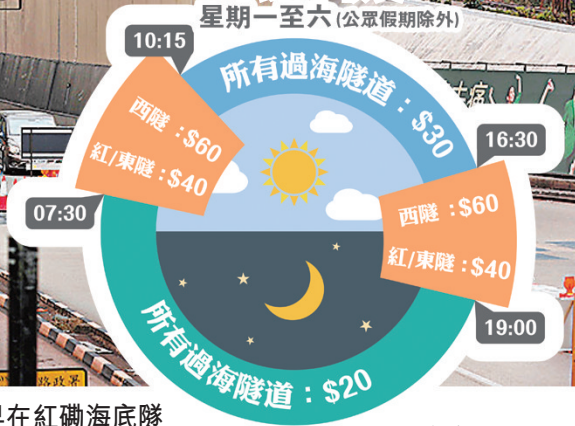
專家倡政府半年檢討成效

此外，商用車輛行經三隧全日劃一改收50元，8條用紅隧的過海紅色小巴線昨起加價，其中灣仔來往觀塘和青山道兩條路線小巴，由14元加到16元；觀塘來往香港仔就加至26元；而旺角來往香港仔加3元，至21元；灣仔來往西貢、中環來往旺角，加5元。加幅最大的是灣仔來往慈雲山，由14元加6元，增至20元，加幅

商用車收費
(包括貨車、小型巴士和巴士)
星期一至日(包括公眾假期)



私家車收費
星期一至六(公眾假期除外)



不停車繳費服務「易通行」逐步推擴至不同過海隧道，惟不少業界反映仍有待改善，特別是商用車車貼感應不到，以及收費難以查證等問題。

「易通行」易失靈 旅巴司機促改善

旅遊運輸界從業者趙先生向本報記者吐苦水，指旅遊巴使用的「司機貼」較一般私家車的「車主貼」不靈敏，經常出現無法感應問題；此外公司使用統一戶口為所有車輛扣費，即使戶口金額足夠也會不時收到扣費失敗訊息，而且車輛通行與繳費的交易編號經常並不一致，導致核對非常困難，希望運輸署盡快解決。據他了解，有些旅遊巴公司平日會將巴士租給他人做活動，個別車主曾因租車人感應失敗問題要自負數千元罰金。

從趙先生展示的繳費通知所見，同一繳費戶口在同一日既有不成功繳費通知，其後又提示成功繳費，令人摸不着頭腦。「因為公司有10幾部車，每部車都有可能過海，我現在也不知道是不是扣了兩次費，還是繳費不成功。」

43%；另銅鑼灣至荃灣麗城亦由23元加至29元。香港公共小巴車主司機協進總會主席張漢華表示，小巴來回一次隧道費由20元變100元，增80元，由於部分路線回程時幾近無客，故需乘客分擔部分或全部成本。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培歡迎三隧分時段收費，但由於不少市民多在9時上班，相信只有少數人能提早或延後上班時間以減低隧道費，故未知減低隧道擠塞的成效如何，期望特區政府實施半年後檢討有關方案。他指出，三隧由非繁忙時段過渡至繁忙時段的收費逐步增加，旨在避免有駕駛人士趕時間在非繁忙時段衝往隧道，及不希望有駕駛者慢駛甚至停車等候繁忙時段完結，惟過渡時段漸進式加費或減費的方案過於複雜，擔心系統易出現故障，促政府做好系統維護以免出現混亂。



張漢華指小巴來回一次隧道費大增，需要乘客分擔部分或全部成本。



掃碼睇詳情



司機心聲



貨車司機歐先生：公司有固定路線運貨，之前因為價格原因過海都是使用紅隧，現在紅隧劃一收50元，估計整體成本會上升。



車主陳先生：新方案太複雜，特別是過渡時段，好難計算實際收費，索性按原有習慣首選行紅隧。

今日天氣 大致多雲 早上微雨 14-19°C 濕度60-90%

爆料專線：(852)6066 8769 每人限取一份

編輯部：2873 8233 傳真：2552 6161 廣告部：2873 9888 3708 3888 發行中心：2873 9889 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓