

港人韶關車禍 一死兩傷

涉事車輛疑越線爬頭出事
駐粵辦派員協助

聖誕節假期，旅遊熱點之一的廣東省韶關發生港人嚴重交通意外。香港特別行政區政府駐粵經濟貿易辦事處（駐粵辦）昨日公布，前日下午有3名港人在韶關市乘坐一輛掛內地車牌私家車，途中發生交通意外，導致一名香港居民死亡和兩名香港居民受傷，3人均為乘客；駐粵辦獲悉事件後，隨即派員趕赴當地，為遇事港人及家屬提供協助。涉事3名港人，分別為一對夫婦及小姨，車禍中妻子傷重死亡，丈夫及小姨受傷被送韶關樂昌市第二人民醫院治理。

近日廣東受到寒潮侵襲，其中韶關部分市縣均錄得近10年來最低氣溫，若路面出現結冰，當地部門需要實施交通管制。據了解，車禍現場屬於通往湖南、湖北的京港澳高速韶關北段，因受寒潮雨霧天氣影響，早於本月16日起實施交通管制；隨着天氣回暖，當地部門人員經檢查確認該路段具備安全通行條件後，前日下午解除交通管制，恢復雙向通行。

兩司機通過酒精呼氣測試

消息指，前日下午事發時，車禍路段剛解除交通管制，期間3名涉事港人與兩名內地人準備北上往湖南，由同行其中一名內地人負責駕車，途中與其他車輛發生相撞，意外釀成港人一死兩傷。據韶關市人民政府新聞辦說，涉事車輛越線爬頭，與對頭車相撞，兩輛車的司機都通過酒精呼氣測試。據了解港人乘搭的是一輛內地車牌私家車並非網約車，亦不

是透過「港車北上」計劃進入廣東省的香港私家車。駐粵辦及香港入境事務處（入境處）昨日正繼續與涉事港人及其家屬保持密切聯繫，並提供一切可行協助。

雪地大力剎車易「跣胎」

入境處指，在外香港居民如需協助，可致電入境處「協助在外香港居民小組」的24小時求助熱線，電話：(852) 1868；透過「入境處流動應用程式」以網絡數據致電1868熱線；發送訊息至1868 WhatsApp求助熱線；或提交網上求助表格求助。

香港汽車會永遠榮譽會長李耀培昨日接受本報查詢時表示，若是在經常落雪地區駕駛可以換上雪胎及一些鐵鏈，令輪胎的抓着力較好。但廣東省不是經常落雪，估計很多車輛未必有行駛雪地的設備，如果司機一下子大力剎車時會容易發生「跣胎」。



警聖誕東九龍打擊違駕拘5司機

聖誕節假期，警方加強執法打擊交通違例事項以保障市民安全。東九龍總區交通部執行及管制組人員由上周六至聖誕節，一連三天在區內打擊停牌駕駛、無牌駕駛、超速及危險駕駛等違法行為。期間拘捕5名分涉無牌駕駛及危險駕駛等罪行男女司機，並票控逾700名超速駕駛的司機。

被捕的4男1女（21至50歲）司機，

分涉無牌



■警方截查一輛涉嫌超速的保時捷GT4 RS跑車。
警方圖片

駕駛、停牌期間駕駛、容許他人無牌駕駛、駕駛時沒有第三者保險，以及超速及危險駕駛，當中3人昨日已獲准保釋候查，須於2024年1月上旬向警方報到，餘下一男一女仍被警方扣留調查。據悉涉案車輛中包括一輛保時捷跑車、一輛萬事得房車、一輛川崎電單車及一輛現代客貨車。當中保時捷及萬事得駕駛者涉嫌危險駕駛及超速駕駛等，而電單車司機則涉無牌駕駛，至於客貨車司機則涉停牌期間駕駛。

行動中，警方另亦偵測到逾700輛車超速行駛，將會票控有關司機。此外，警方就其他交通違例事項亦發出122張定額罰款通知書，以及向250名司機進行隨機酒精呼氣測試。警方強調會持續加強執法打擊所有交通違例事項，呼籲各駕駛人士切勿以身試法。

打鼓嶺堆填區致命意外 勞處發暫時停工通知

打鼓嶺新界東北堆填區前日發生致命工業意外，一輛垃圾車在該堆填區倒車時，將一名操作廢物傾倒台的姓李（60歲）男工人撞倒夾死。勞工處昨日表示，高度關注及全速調查意外成因，並已向有關承辦商發出「暫時停工通知書」，停止其使用該廢物傾倒台，直至處方信納有關承辦商已採取措施消除有關危害，才可恢復使用。

敦促僱主履行補償責任

勞工處發言人表示，處方會就意外查找有關持責者的法律責任，以及提出改善措施。若調查發現有違例事項，定會依法處理。另就該意外，處方會於日內在網頁發放「職安警示」及透過電子郵件通知持責者、工會和安全從業員專業組織等，簡介意外事故和提醒業界採取安全預防措施，以避免同類意外發生。

勞工處會敦促有關僱主必須履行《僱員補償條例》的補償責任，亦會協助死者



■慘遭垃圾車撞傷工人昏迷送院，及後證實不治。
資料圖片

家屬辦理工傷補償事宜，及密切跟進有關個案。對於有經濟困難的家庭，勞工處會協助他們申請合適的緊急援助基金。勞工處亦會因應家屬的需要及意願，就經濟或其他方面的援助聯絡社會福利署。

事發後，環境保護署亦已責成承辦商全力配合勞工處調查，5天內向環保署提交報告。

屯門山火撲熄



前晚約7時，屯門藍地水塘附近發生山火，消防處陸續接獲居民報告，指現場一度出現兩條各長逾200米的「火龍」。消防員通宵撲救逾13小時，終在昨晨約8時51分將山火完全撲熄。

港深一體化下要分工



■ 潘國視野
陳文鴻
珠海學院「一路」研究所所長

香港與深圳只隔一河，與深圳以外的珠三角，過往交通不便，過關費時，但現在整個珠三角已是一小時至兩小時的生活圈，來往自如。「一國兩制」和香港較高的生活成本，使香港與珠三角的經濟與生活成本都有頗大差異。香港平均的收入在歷年發展積累下來的城市成本（包括最主要的土地與房價成本）和平均的收入水平使兩地收入有明顯差距。交通與連接方便形成經濟生活一體化的條件，收入與成本差距構成香港與珠三角購買力的差異。在市場價格比較作用下，香港的購買力便容易流入珠三角，享受更高的性價比。港人北上消費，在珠三角購置度假與退休居所，便是必然和合理的趨勢，這是香港與深圳等地在一體化下要分工，北部都會區應與深圳中心區連接融合成一體兩制，不重複建設，盲目競爭。連同北部都會區的調整，把香港轉型改造，再創繁榮。

港政府怎樣努力也阻止不了的。香港收入高，珠三角成本低，購買力北移是沒法阻擋，只會愈來愈甚。

面對這樣的大趨勢，香港政府要做的，是用公帑支付的醫療、教育、社福服務應有針對地轉移珠三角，以服務轉移了的港人，使珠三角的港人可安居。同時與內地合作，把過關和交通的成本與時間降低，增加兩地連接程度，落實經濟生活一體化。把部分人口、服務轉移之後，香港可騰出土地、資源、財政來推動轉型，開拓新的競爭力，迎接新時代的挑戰。

香港與深圳等地在一體化下要分工，北部都會區應與深圳中心區連接融合成一體兩制，不重複建設，盲目競爭。連同北部都會區的調整，把香港轉型改造，再創繁榮。