

廣州白雲站投運 規模冠亞洲

未來將連通廣州南站 港高鐵可直達穗中心城區

亞洲最大的火車站綜合樞紐廣州白雲站26日投入運營。據最新規劃，白雲站定位為「普高城際複合型客站」，將逐步引入京廣、廣湛高鐵等多條線路，並將承接廣州站、廣州東站全部普速列車，為廣州站、廣州東站升級為高鐵站「騰挪空間」。由此，港澳居民北上直達廣州市區，也有了更多選擇。現有的廣州站、廣州東站未來將主要承接高鐵路線停靠，已啟動建設的「廣州站至廣州南站聯絡線」將實現廣深港高鐵路線直抵位於市區的廣州站，從澳門出發經珠海乘搭廣珠城際，也能經聯絡線延伸至廣州市區。



■亞洲最大的火車站綜合樞紐廣州白雲站26日投入運營。圖為廣州白雲站西廣場。

據介紹，白雲站總佔地面積達263萬平方米，是廣州南站的4倍多，將與廣州其他鐵路客運樞紐形成「五主四輔兩預留」客運樞紐布局。據最新規劃，白雲站定位為「普高城際複合型客站」，引入京廣、京廣、廣湛、廣清、廣梅汕、廣茂等多條線路，為廣州站、廣州東站升級為高鐵路線「騰挪空間」。

此外，隨着白雲站投入運營，「廣州站至廣州南站聯絡線」首樁近日順利開鑽、主體施工開建，廣州站、廣州東站的改造升級也提上日程，譬如改造後廣州東站規劃將由「7台16線」升級為「14台24線」。廣鐵集團有關負責人表示，「廣州站至廣州南站聯絡線」建成後，從廣州站到廣州南站通達時間只需15分鐘，可連通廣州站、廣州白雲站、廣州南站等樞紐主客站，實現深港珠澳始發客

廣州白雲站乘車小貼士

- Q：白雲站在哪？已通地鐵了嗎？
A：白雲站坐落於廣州白雲區西南端，棠新路與棠樂路交叉路口西南側；白雲新城以西2公里。目前白雲站已接通廣州地鐵8號線石潭站，從石潭站B口出站後即到達廣州白雲站；未來一共將接通6條地鐵線。
- Q：乘公交車和打車、自駕車如何到達白雲站？
A：目前公交車、出租車、私家車統一停在北落客平台，乘客下車後只需步行幾十米即可抵達西北角的1號進站口進站。目前公交車有9條線路到達白雲站，日後還將增加。

車直通廣州中心城區，提升廣州中心區鐵路樞紐整體服務能力。

實現多種交通「無縫換乘」

據悉，白雲站的場站綜合體採用立體概念，預留了更大的空間和更立體的旅客疏運模式。在客流疏運方式上，白雲站採取「豎向交通、便捷化交通」的設計，通過分層設置，從地面到地下引入各種交通方式，並在流線設計上分流

到達和出發客流，實現多種交通設施「零距離、無縫換乘」。

白雲站還是首個地鐵「6線交會」的大型樞紐車站。其中，芳白城際、廣州地鐵12號線和8號線北延支線在此設置「地下三層車站」，佛山地鐵8號線、新線設置「地下兩層車站」。此外，還配套長途客運中心、旅遊大巴站場和城市公交站場，便於客流快速集散和樞紐功能對外輻射。

汕頭南至汕尾段高鐵路線通車

粵東地區新增一條客運大通道！汕頭至汕尾高鐵路線（下稱「汕汕高鐵路線」）汕頭南至汕尾段26日開通運營，汕頭南至廣州東、深圳北站間最快分別僅需113分鐘、109分鐘可達。

作為國家「八縱八橫」高速鐵路網沿海通道的重要組成部分，汕汕高鐵路線全長162公里，沿線設汕頭、汕頭南、潮南、惠來、陸豐東、陸豐南、汕尾7站。此次開通運營的是汕頭南至汕尾段，線路長度142公里；而汕頭至汕頭南段的控制性工程汕頭灣海底隧道工程正在有序建設中。

汕汕高鐵路線汕頭南至汕尾段最高時速按350公里運營，汕頭、揭陽、汕尾等粵東地區集體邁入350公里高鐵路俱樂部。還值得關注的是，汕汕高鐵路線將連接廣汕高鐵路線。而廣汕高鐵路線已在今年9月率先開通運營，廣州至汕尾的高鐵路線最短運行時間由之前的2小時壓縮至約1小時；接下來，廣州—汕頭—汕尾高鐵路線將成為粵東與粵港澳大灣區提速的新幹線，實現「珠三角與粵東西北地區2小時通達」。

廣州—汕頭—汕尾高鐵路線還將與漳汕高鐵路線、福廈高鐵路線、溫福高鐵路線、甬台溫高鐵路線共同構成「國家東南沿海高鐵路通道」的甬廣高鐵路線，途經廣東、福建、浙江三省15個城市，是連接珠三角城市群和長三角城市群的重要紐帶。汕汕高鐵路線開通運營後，將進一步完善國家「八縱八橫」高速鐵路網主通道之一的沿海通道網絡結構，對沿線城市融入灣區、連接華東提供了重要通道。



■白雲站首趟列車經汕尾站開往汕頭南站，這也是汕汕高鐵路線汕頭南至汕尾段從廣州開出的首趟車。

講好香港「美食之都」故事

金石恒言
劉仲恒
團結香港基金顧問、放射科專科醫生、

香港曾是享譽世界的「美食之都」，但現在飲食業面臨困境有多惡劣，大家都心知肚明。內在方面，本港部分食肆近年出現質素下降、貨不對辦、服務水平欠佳等問題，亦有遊客認為香港的美食太單調，來來去去都是咖喱魚蛋、雞蛋仔和乾炒牛河，毫無新意。而外在問題就更嚴重了，「北上消費」已經成為新常態。據報今年10月北上深圳的港人大概有355萬人次，人均消費約673元人民幣，合共36億元人民幣。客人肚子裏畢竟只有一個胃，在深圳吃過飯就不會再走進香港的食肆裏用膳，因此對本港飲食業所帶來的衝擊非常巨大。

問題出現了就必須解決，筆者深信香港「美食之都」的地位是可以重新建立的。首先，執法方面應該抓得緊一些。食環署可以運用發牌制度、巡查和執法行動，確保食肆持牌人遵守牌照條件，以及有關食物安全和環境衛生的法律規

定。另外，對於某些限制適當放鬆，有助食物更多樣化。針對食物種類和烹調方式漸趨多元化，食環署已逐步放寬對小食食肆售賣食物種類的限制，改為對食物烹調方式作出規範，使得小食店可以出售更多種類的食物，讓食客不再有單調的感覺。

餐飲業人手短缺經常被人詬病，在這方面，政府可以為業界培訓和招聘方面提供支援。例如僱員再培訓局可以多提供跟「餐飲業」行業相關的培訓課程，幫助待業人士獲取相關技能，投身飲食業。

講好「美食之都」的故事當然也可以找傳媒幫忙，據聞港台將與中央廣播電視總台聯合製作名為《香港之味》的紀錄片，涵蓋面很廣，從全球頂尖餐廳到街坊老店、路邊小吃、家鄉味道、平民化茶餐廳等都有。筆者對於這項拍攝工作非常贊同，希望節目製成後可以改變部分人士認為香港食物種類貧乏的誤解。

內地加快全國統一大市場建設

內地加快建設全國統一大市場，國家發改委副主任李春臨26日表示，研究制訂全國統一大市場建設標準指引，加快推動《社會信用建設法》《公平競爭審查條例》出台，加大先行先試探索力度。李春臨特別提到，要在橫琴粵澳深度合作區、浦東新區、廣州南沙等地，開展放寬市場准入試點，重點推動新業態新領域准入環境持續優化。

今年的中央經濟工作會議強調，加快全國統一大市場建設，着力破除各種形式的地方保護和市場分割，此後12月18日，國務院常務會議年內第二次召開會議研究此項工作。李春臨在國務院政策吹風會上稱，建設全國統

一大市場，就是通過統一的基礎制度規則、市場設施、要素資源市場、商品服務市場、市場監管以及破除地方保護，來建設高效規範、公平競爭、充分開放的超大規模市場。

李春臨強調，下一步要以超大規模市場優勢助力擴大內需。推動構建東中西部產業梯度轉移格局；充分發揮全國土地二級市場交易服務平台作用，促進土地資源市場化配置、盤活存量資源；加快多式聯運（多種交通工具銜接轉運共同完成運輸）標準化建設；深入實施商貿物流高質量發展行動和縣域商業建設行動。目的就是要更好發揮統一大市場對擴大內需的支撐作用。