

如心園展出逾百木化石珍品

佔地7萬平方呎亞洲最大 鎮園之寶「日石」全球第七長

香港唯一的木化石公園、以及全亞洲最大規模木化石藏品的城市公園——「如心園」，將於明天(29日)正式作首階段公眾開放。由華懋集團籌劃並建造的園區及其設施，佔地約7萬平方呎，分為戶外園區及木化石體驗館兩大展區，展示逾百件珍貴博物館級木化石，焦點展品是全長約30米、全球第七長的木化石「日石」，它來自印尼西爪哇，可追溯至260萬年至530萬年前的上新世時期，難得一見。這批珍貴的自然歷史遺產，屬華懋集團已故主席王龔如心之私人收藏。



■園區內的景點「火山徑」。



■「如心石」象徵永恒不變的心意。



■「如心園」木化石體驗館展區。

木化石的形成是火山灰或沉積物掩埋樹木，因埋藏環境缺乏氧氣而不致腐爛，並受含豐富礦物地下水的長期滲透，使植物原有的木質纖維慢慢被矽質礦物所取代，形成木化石；其外觀各異，有些仍如木塊，亦有看似石頭或炭塊，獨一無二。

「如心園」焦點景點當然是木化石。日石坪內擺放了園內最長的木化石「日石」，全長約30米，是全球第七長的木化石，市民可在舒適綠草坪上，欣賞鎮園之寶，近距離享受悠閒恬靜時光。園內第二長的木化石，長約25米，處於以印尼克拉卡托阿火山為藍本的火山徑，晚間配合噴煙裝置及不同特殊音響和燈光效果，還原260萬年至530萬年前的上新世時期的火山噴發模樣，了解大自然力量。

心形「如心石」園內必拍

「一石一足印」的6顆人生里程碑木化石包括「如心石」，石如其名，其心形成為園區的標誌，象徵永恒不變的心意，也為公園點題，是園內必拍景點。「勝利石」是一顆樹丫變成的木化石，形狀神似高舉着的V字手勢，分享實現人生每個大

小成就的喜悅。「畢業石」利用樹幹天然的形狀，加上金屬絲帶，木化石搖身一變成為一紙畢業證書，在此和家人、同窗分享完成學業的喜悅，展開人生新篇章。

「周年石」則由一組三顆、由大至小的樹幹木化石疊成，形狀就像一個三層蛋糕，是不同周年慶祝的專屬布景，以紀念生日、結婚或成立周年的重要日子。「梯盟石」巨型的指環鑲上美麗的木化「寶石」，象徵終生不渝的盟約。「團圓石」外形非凡、紋理豐富的木化石，就像向外環抱的雙手，邀請大家圍坐相聚，珍惜共聚一刻(暫外借予科學館古生物展廳至2027年)。

室內設施包括樓高兩層的木化石體驗館，內設16個主題展區及一個活動室，介紹世界各地的木化石收藏，培養大眾對木化石和地質學的興趣，並展出近百件動物化石及礦石標本。六角影室以全球罕見的香港六角石柱地貌為設計藍本，讓遊人從影片觀賞中，了解「如心園」背景及相關資訊。館內採用自然對流風設計，頂部安裝捕風器，不但增強通風，還有助保持恆溫。

園內種植60多種植物既善用原址樹木，亦致力在荃灣公園綠化帶實現本土和外來植物的樹種平衡，充分展示保護環境和善用自然資源的重要性。

粵港供水新協議

沿用「統包扣減」

粵港兩地簽署新一輪對港供水協議，香港特區政府發展局局長甯漢豪與廣東省水利廳廳長王立新昨在廣州簽署2024年至2026年東江水供水的新協議，特區政府水務署署長邱國鼎亦有出席簽署儀式。雙方同日舉行工作會議，就東江水供水及水質監測的工作交換意見。據悉，現有協議將於本月31日屆滿。新協議將會沿用「統包扣減」機制，香港可按需要輸入東江水，如本地雨水集水量較高，所需的東江水水量低於每年供水量預設上限時，水價會按實際供水量從基本水價扣減。這安排令控制存水量更具彈性，避免浪費東江水資源，亦節省運送東江水的能源成本。另外，新協議亦沿用現協議的供水量指標。

基本水價每年增幅為2.39%

根據新協議，基本水價調整增幅為每年2.39%，按機制考慮了粵港兩地物價指數及人民幣兌港元匯率的變動的因素。新協議下，粵方會維持輸港東江水的水質，以符合《地表水環境質量標準》所訂的第II類標準，即用作平常飲用的地表水的最高國家標準。

甯漢豪昨還與廣東省水利廳舉行工作會議，就東江水供水及水質監測的工作交換意見。甯漢豪感謝廣東省政府多年來為保障香港供水及水質所進行基建投資，以及在有關政策和實施工作上給予支持。甯漢豪說：「我們非常感謝國家對香港的支持，自上世紀六十年代開始從未間斷為香港供應東江水，解決了香港長期缺水的問題。東江水現時佔香港淡水總用量七至八成，照顧了民生和社會發展所需。」

2025年將迎來東江水供水60周年。據悉，特區政府發展局計劃推展一系列活動，讓市民了解東江水供港的歷史和現況。



■協議簽署儀式現場。

中新社

高鐵西九來往福田 1·10起增至98班次

高鐵(香港段)自今年1月重啟服務以來，截至11月乘客量已超越2019全年數字，達至逾1,700萬人次。為迎合服務需

求，港鐵昨日宣布，高鐵(香港段)下月10日起進一步加強短途列車服務，加密往來西九站與福田站列車班次，由目前每日74班增加

至98班，並延後部分短途列車的尾班車開出時間，包括來往西九站與福田站，以及由廣州東站前往西九站的尾班車。列車時間表可瀏覽高鐵網頁：www.highspeed.mtr.com.hk/tc/ticket/timetable.html。

加密後部分列車班次會新增福田站為中途站點，而高鐵(香港段)列車服務維持每日188班。港鐵指，按內地相關部門安排，下月10日起開行的高鐵跨境列車車票將於明天(29日)開始預售。由於全國高鐵亦正調整列車班次及售票相關系統，乘客計劃購買長途列車車票前請先查詢內地12306網頁或手機

應用程式，以獲取最新班次資料及預售安排。

港鐵常務總監—香港客運服務楊美珍表示，2023年是碩果豐盛的一年，兩地深度融合開啟了跨境出行的新篇章。高鐵自年初起以全新面貌重新迎接乘客，持續擴大網絡覆蓋、加密班次、推陳出新，發揮高鐵便捷舒適的優勢，「客運量節節上升，成為不少乘客跨境出行的首選。」

高鐵今年以來已多次提升服務，除全面引入電子車票，簡化乘車流程外，亦先後開通了廣州東、成都東及湛江西線，並且加強列車班次。此外，更於8月份推出嶄新的福田「靈活行」即日變更車次安排，締造更輕鬆方便的跨境出行體驗。

短途列車尾班車開出時間

	尾班車次 (現時)	開出時間 2024年1月10日起
香港西九龍站往福田站(G5608)	晚上10時10分	晚上11時正
福田站往香港西九龍站(G6563)	晚上10時01分	晚上10時31分
廣州東站往香港西九龍站(G6563)	晚上8時18分	晚上8時50分

資料來源：港鐵公司