

旅客逼爆直巴士 皇崗口岸一度塞數千人 賞煙花難北返 深宵交通需檢視

香港復常後首個元旦，維港綻放歷來最盛大的煙花匯演和新年倒數，吸引48萬市民和遊客在維港兩岸迎接2024，全日更有約22.7萬旅客訪港，創2023年單日最高紀錄。煙花過後，24小時通關的皇崗口岸一度塞滿數千人，皇巴應接不暇，大批旅客徒步往深圳關口；油尖旺區的跨境直通巴士站更是逼爆，有人通宵滯留快餐店或港鐵站。本報梳理問題樽頸，24小時通關的口岸數量太少固然是主因，兩地及政府部門之間統籌問題亦值得檢視。



■凌晨倒數活動結束後，大批遊客滯留上水車站。

網上圖片

昨日倒數過後，大批來港睇煙花的旅客陸續離開，有人已訂購酒店，也有人即日折返深圳。目前香港與內地只有皇崗（落馬洲）與港珠澳大橋口岸是通宵運作，該兩口岸都沒有鐵路接駁，要靠跨境巴士疏導人潮，故不過夜的旅客欣賞完煙花後，便要到跨境直通巴士站等車，但有旅客表示單是離開尖沙咀人潮管制區已花半小時。

然而，直巴人龍長逾兩、三百米，有直通巴士職員表示，凌晨客流量大增，比平日周六增加至少三至四倍，公司增加三分之一班次，仍然消化不了乘客。有旅客排隊直至凌晨4至5時才登上巴士，但大量車輛凌晨湧往皇崗口岸，導致皇崗口岸塞車嚴重。有網民上載皇崗口岸凌晨「塞爆」情況，在過完香港關口後，人潮堵塞在皇巴士站，因皇巴士班次不足以疏導人潮，至清晨約5時，大量人潮湧入禁區，沿公路徒步前往內地口岸大樓。亦有旅客放棄搭乘直巴返回深圳，改為在香港快餐店、上水港鐵站或柯士甸站「露宿」，直至清晨跨境列車頭班車開出才回家。

立法會發展事務委員會副主席劉國勳接受本報訪問時指出，這類情況極不理想。「特區政府力谷旅遊業、夜經濟，這類情況或陸續有來，必須提升深宵跨境交通運力。」他明言，臨時要求內地邊防檢查站延長通關有難度，「因為內地關口分屬地方、中央各系統，需要相關申辦程序。但如果特區政府早有預案，提前與內地積極溝通，有需要時延長運力最強的羅湖、落馬洲兩個鐵路口岸通關時間，相信內地相關部門會積極配合。」

劉國勳又指出，保安局、運輸署協調問題也值得檢視，建議參照應對重大突發事件模式，盡早與內地相關部門溝通、爭取配合，並與各公共交通承辦商進行協調、建立應變機制。

鄧炳強：政府跨部門檢討事件

保安局局長鄧炳強昨日回應元旦日凌晨大批內地旅客滯留情況，他表示特區政府跨部門會檢討事件。被問到會否增加更多24小時通關的口岸時，他回應：「現時都有24小時通關的關口，至於下一步，其實我們都



■不少遊客就地休息。

網上圖片

與內地有關機構商討，一直檢視究竟關口會否延長時間，我們一直在檢視。」

全國人大常委會委員李慧琼表示，今次事件是特區政府的配套，或者交通服務營辦商的應變及準備不足，隨着更多口岸重建，早前已提議增加24小時通關的口岸，她亦已經在人大常委會會議期間向海關總署提出建議，未來亦會在人大的提案中，包括便利通關和加強24小時通關的建議。

大時大節直巴盼設上落客專區

粵港直通巴士協會副理事長兼秘書長張劍平接受本報訪問時，拆解元旦凌晨跨境交通癱瘓的三大主因：彌敦道大範圍封路阻直巴往返，導致班次稀疏；購票網絡故障，阻礙客人登車速度，引起現場人士鼓譟起哄；最致命是皇崗口岸，突然湧現大批疑似跨境「白牌車」接載旅客，關口交通大擠塞。他指出，平日直巴從太子到皇崗只需45分鐘車程，昨晨延長至兩小時。

針對直通巴的問題，張劍平建議政府大時大節為直通巴設立上落客專區，免受封路影響，此外也應考慮給予行車專線，令他們無需與其他車輛擠在路上「打蛇餅」。對於有乘客因網絡擠塞，無法展示二維碼登車，張劍平表示會研究日後提議乘客在登車前提早購票及截圖。

除了跨境直通巴士，九巴N73線亦接駁落馬洲口岸。九巴發言人表示，昨晨約3時，大批旅客乘坐N73線，公司即時加派人手到現場協助乘客登車，以疏導人潮，九巴會與政府溝通，為未來類似情況作出可行和適當的配合。

運輸署回應表示，已預計有不少旅客在除夕煙花匯演後乘車返內地，服務營辦商已經增加班次；而出境旅客比預期為多，跨境巴士營辦商即使加派車輛，旅客仍需較長時間輪候，署方會與相關部門及各服務營辦商檢視及跟進，期望為跨境旅客提供更適切服務。



■直通巴是市民來往內地的重要交通工具。

沙頭角擴開放 旅客到訪興奮

新年伊始，沙頭角禁區旅遊揭開新一頁，第二期沙頭角開放計劃昨正式展開。除中英街以外，所有禁區均會開放，每日最多可容許1,000名旅客，並首次容許市民以個人遊方式一探該區風土民情。不少旅客表示，對沙頭角之旅期待已久，最想了解沙頭角和鄰近外島的歷史文化和天然地貌，冀簡化旅遊禁區許可證申請手續。

本報記者昨直擊旅客情況，並實測由上水港鐵站，乘搭巴士78K前往沙頭角禁區，車程約40分鐘便抵達沙頭角總站下車，在禁區入閘時會有警員上車檢查許可證，但記者發現，有零星的市民因未知需要申請禁區紙而「誤闖」，被警方遣返。跟團的長者黃女士首次到訪，稱最期待看

到中英街，「最想睇吓同深圳條界線係點，原來好近，隔離就係內地。」另一名遊客趙先生指，全香港所有地方都可以去到，唯一是沙頭角從來沒有開放，故對行程充滿期待。

保安局局長鄧炳強昨到場視察，稱會檢討是否加大每日入區限額，但暫不會開放予駕駛人士，及未有計劃開放中英街。到場的立法會議員劉國勳認為，現時每日1,000個旅客名額已經足夠，相信第二期開放至沙頭角墟，能夠帶動當地經濟。

新開放計劃下，每日名額包括700名旅行團旅客及300名個人旅客。禁區許可證申請須於到訪日期前最少三個工作天完成遞交，先到先得，費用全免。

居民表歡迎 冀帶旺經濟



位於香港新界北區沙頭角，自1951年被列為邊境禁區已近大半個世紀。隨着第二期開放計劃展開，居民與外界接觸更頻繁。不少當區居民表示歡迎，認為除讓更多人了解沙頭角歷史文化外，亦可以帶動當地經濟，不擔心因此出現治安問題。

居住在沙頭角數十年的溫先生樂見開

放，指政府已投放不少資源翻新社區，並新增不同景點，「社區靚咗好多，可以吸引香港遊客。」他亦介紹，沙頭角的特產有客家口味的食品，例如炆豬肉、茶果等，別具特色。在沙頭角經營餐廳的黃先生指出，平時做街坊生意，但區內居民以長者居多，現時有年輕旅客參觀可令社區活力起來。「多啲人上上落落，會熱鬧啲。」

昨日到沙頭角遊覽的人士包括導遊工會會員，他們稱前來熟習環境，方便日後帶團。香港專業導遊總會主席余莉華指：「70多年來都屬於禁區封閉，我們想帶導遊學懂怎樣遊覽沙頭角，他們才知道帶團時如何向旅客介紹。」