

# 6國免簽首月 超11萬人次受惠

## 多地口岸迎大批團客 業界讚新政利入境遊發展

綜合新華社報道，國家移民管理局1月1日統計，自2023年12月1日中國對法國、德國、意大利、荷蘭、西班牙、馬來西亞等6國持普通護照人員試行單方面免簽政策實施以來，截至2023年12月31日，上述6國來華人員共計21.4萬人次，較11月份環比上升28.5%，其中持普通護照免簽入境共計11.8萬人次，佔同期6國入境總人次的55.1%。從入境事由來看，持普通護照免簽入境人員中，來華觀光休閒和從事商務活動人員共計9.1萬人次，佔比77.3%。伴隨該項政策，廣西南寧口岸迎來了大批入境遊客。南寧邊檢站數據顯示，截至2023年12月31日共驗放外國人入境旅遊團121個，近2,800人次，最多一天有6個旅遊團同時出入境。



■對6國單方面免簽政策實施以來，入境昆明的旅客明顯增多。

萬餘名符合條件旅客辦理了免簽入境手續，環比上升352%。其中，馬來西亞籍旅客人數最多，佔比96.54%，大多為旅遊團成員。

雲南蒂朗國際旅行社有限公司負責人李貴文介紹，從他們近期接團的情況來看，馬來西亞的團量比以前翻了一倍，而且從未來的情況來看，下半年已經超過了3,000位。李貴文說，比如馬來西亞原來到雲南旅遊，簽證時間需要15天左右，這個政策實



■在大理旅遊的馬來西亞遊客合照留念。

施之後，節省不少成本，是非常有利於入境旅遊發展的一個政策。「可以說如果能實施免簽的話，可以大幅度地提高中國的入境旅遊人數，希望這個政策能對更多的東南亞國家實施」，李貴文說。

### 北京口岸1.2萬餘人次免簽入境

此外，入境免簽政策實施一個月來，北京口岸共有12,000餘人次相關國家人員通過免簽入境中國。

2023年12月24日13時20分許，羅馬至北京的航班安全落地北京首都機場三號航站樓。近270名旅客陸續抵達入境大廳，在執勤移民管理警察引導下，有序排隊候檢。

前往北京進行商務活動的意大利籍旅客托馬斯，是本架次航班的常客。免簽政策對他和同事們是極大利好，他說：「我們不必每次提前一個月辦理中國簽證了，省時省力省錢。」

第一時間預定中國機票的德國旅客馬克西姆說：「伴隨更加便利的入境政策，中國一定能吸引更多全球遊客。」

12月2日，來自吉隆坡的航班AK168平穩落地，首批享受該政策的54名馬來西亞籍旅客陸續步入南寧吳圩國際機場口岸邊檢大廳。旅客們紛紛表示入境手續更加便捷了，以後將常來中國，暢享美景美食。

廣西廣中國際旅行社工作人員告訴記者，免簽入境政策出台以來，通過這項政策來華旅遊的馬來西亞遊客非常多，「在得知中國對馬來西亞免簽以後，很多人都想來中國旅遊，他們想看看雲南大理、麗江，也想看看桂林、南寧。」這位工作人員介紹，為了迎接越來越多的免簽入境遊客，旅行社也調整出遊路線，帶遊客體驗民族村、南寧夜市，再坐大巴去桂林，「這樣體驗更豐富，旅客也不用太辛勞。」

在雲南，記者從昆明邊檢站獲悉，自政策實施一個月以來，昆明邊檢站共為1.5

# 國產大郵輪載三千客首航

1月1日，國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」正式從上海吳淞口國際郵輪港啟航，開啟商業運營。傍晚時分，3千多名來自國內外的首航乘客登船完畢，「愛達·魔都號」鳴笛啟航。船員與首航客人向岸邊揮手致意，共同開啟7天6晚到訪韓國濟州、日本福岡和長崎等地的郵輪之旅。

雖然郵輪離港時間是傍晚時分，但乘客們的登船從一早就開始了。早上8點半，記者就在VIP室遇到了首航的首位乘客馮女士一家。馮女士夫妻二人早在2014年就曾在歐洲乘坐過郵輪，郵輪旅行的獨特體驗給他們留下了深刻印象，奈何那時中國還沒有自己的大型郵輪。「2019年是一個特別的年份，當時我們的小朋友出生了，同年的10月份，我們的國產大郵輪開建了，所以當時我們家人就約定一定要帶小朋友來乘坐我們的國產大郵輪。」馮女士告訴記者，去年得知國產首艘大型郵輪將在2024年首航後便懷著激動的心情購買了船票。

春秋旅遊副總經理周衛紅也早早自費購買了船票，和閨蜜共赴首航之旅。一直關注大國重器的她激動地表示，一直沒機會乘坐C919出遊，但這次能趕上國產首艘大型郵輪的首航也是很激動。「我還帶了馬面裙，買好了小零食，準備和閨蜜在房間的超大陽台上好好吹吹海風，拍拍照。」她同時透露，春秋旅遊早已完成2024年的郵輪產品切館，其中「愛達·魔都號」的佔比是最大的。

### 內地民眾樂享元旦假



### 雲南民族村佤族木鼓迎新年

元旦期間，雲南民族村舉行「佤族木鼓節」系列活動，民眾在此體驗佤族節日習俗以及民族文化，共同迎接新年的到來。圖為遊客與佤族姑娘小夥一起拉木鼓。



### 滬跑友齊聚F1賽道慶元旦

2024年元旦，「蒸蒸日上」迎新跑在上海國際賽車場鳴槍起跑。據悉，今年恰逢F1中國站20周年，比賽將於4月重回上海。圖為參賽者跑前熱身。

## 把握漁農業持續發展新契機

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

政府公布《漁農業可持續發展藍圖》，通過八大發展範疇，為行業訂立可持續發展路向，並就漁類養殖和蔬菜產量等訂下量化目標。除了加強對捕撈和養殖漁業的支援，也會劃定「農業優先區」，長遠保留優質農地作常耕用途，推動農業現代化，並且引入都市農業的元素等。

香港受制於土地面積和產業結構，本地農產品一直只佔市場的一小部分，而捕撈和養殖漁業近年也日漸式微，加上受颱風、暴雨等極端天氣侵襲日益頻繁，漁農業往往首當其

衝，行業人才流失情況嚴重，漁農業作為產業的發展前景並不樂觀。過去，本港當局一直以各種方式支援漁農業發展，包括提出「新農業政策」，在新界古洞南發展農業園，並分別設立漁業和農業的持續發展基金，協助業界升級轉型，但相關措施僅以個別項目的形式推行，長遠成效有限，也未能改變上述行業面對的根本性難題。今次《藍圖》為漁農業的整體發展提出了明確目標和策略，可謂填補了多年來的政策空白。

隨著北部都會區發展進入實施階段，漁農業作為過去區內的重要產業，有關用地的未來路向自然受到關注。當

局有意聚焦保留優質的農地、魚塘和濕地，革新產業技術，發展休閒漁農業等輔助經濟活動，提升業界產值，同時釋放價值較低的土地作發展用途，這個大方向絕對值得肯定。雖然有意見認為，北部都會區的發展將會「犧牲」傳統農業。不過，從過往經驗可見，分散式、低效益的傳統作業模式，本身已經難以持續，而單單聚焦保留漁農業用地的面積，也不能維繫漁農業的生存。當局應加強與業界持份者溝通，為落實《藍圖》制訂更具體的措施，盡快就農地發展、興建農用構築物等的相關法例拆牆鬆綁，才能為漁農業開拓更廣闊的發展空間。