

在前不久國家主席習近平訪美的行程中，一段關於紅旗汽車的新聞讓世界看到了中國的驕傲——這次兩輛紅旗N701運抵美國，習主席在美國的陸地行程基本上都靠這兩輛車，美國總統拜登也大讚其「漂亮」，而習主席更自豪地稱：「這是紅旗車，我們國產的。」這一新聞的背後，除卻中國人的民族自豪，身為「紅旗人」的汪恩光博士，內心更是激動澎湃。

文、攝：胡茜 部分相片由受訪者提供

「國車」香港藏家 情繫紅旗精神



■紅旗車所到之處盡是圍觀人群。



■汪恩光迷車，尤愛紅旗。

■除模型外，汪恩光還為紅旗設計周邊產品。



■新舊紅旗車日前齊聚香港。

網上圖片



■紅旗古董車內部優雅華麗。

幾十年的耕耘後，在數不清的頭銜下，汪恩光代表的早已不是他自己，而是一個團體、一種精神。如果簡短地將他的一生敘述一下，那便是一個奮鬥的篇章。時至今日，再要來書寫他的話，好多字眼都要變成可能性。

創廚具企 秉承工匠精神

出身於設計專業，汪恩光最早為人知的身份是專利發明者，他創立的廚具企業早已在市場上開花結果，已然是廣為人知的業內翹楚。不過，早在數年前，他便有意將廚具事業放手給子女，但他仍然堅持在崗位上，因為「百年企業」是他的理想，更是他秉承了「紅旗精神」不能放下的堅持與工匠精神。

「最近幾年是橫向發展，除了廚具之外，就是紅旗車收藏級的模型製作。因為過往的汽車模型，內地的製作不夠精細，手工不能達到要求，而我則將其做成收藏級，是國禮的規格。」設計出身的他，堅持要有自己的創新意識。儘管廚具外銷、出口，但他熱愛煮食，更熱愛中國自己的美食，因此，「我的所有廚具就是依照中餐的需求去設計的。」他興奮地說，「每一樣廚具設計出來，我也同時會有自己的一

道私房菜去配合這個產品。」他表示，目前他已經在網絡上開通了視頻賬號，且已擁有了不少數量的粉絲，「說不定很快，我就會走上直播這條路！」他笑說。

攜「活文物」登廣州車展

2014年，時值中法建交50周年，汪恩光向法國國家汽車博物館捐贈了他珍藏的經典老爺車——紅旗CA770真車，「直到現在還會時不時去看一下它。」汪恩光的這一舉動，不僅代表了他個人的格局，更是國家賦予他的強大底氣。

而在前些天舉辦的第二十一屆廣州國際車展上，紅旗車賺足了車迷的眼球，作為「國車」，紅旗的身影多次出現在重要國事的舞台上，不僅是代表中國汽車工業的一面旗幟，更展現了高規格的中國式禮賓之道。車展上，不僅有紅旗車最新的系列，也有汪恩光帶去的「活文物」。

汪恩光與紅旗車也是在次展覽上拿了一個好彩頭。「車展上有一個情懷車展，我的那架是1959年出廠的第一代紅旗車，是非常罕有的。這輛車參加過從北京

到上海的汽車拉力賽，跑完全程。全程很精彩，很值得回憶。讓我沒想到的是，我們的車居然可以跑過同時期的歐洲老爺車，我自己都沒想到可以跑得這麼快，讓我感慨當年的技術可以做到如此先進。」他興奮地回憶道。

而此次，不光是展覽，汪恩光更與另一位身在內地的紅旗古董車同好，進行了一場交接，汪恩光親述：「今早從廣州開來了一台新紅旗L5型，攝影隊、導演、主持人會合在香港，為我的老紅旗和新紅旗同框拍攝一專輯，節目主要拍攝是新老紅旗同框出現那種獨特的氣場，並採訪我的紅旗故事和收藏之路。是日天氣完全配合了我們，雖然時而暴雨，不久又陽光普照！採訪順利完成，之後在尖沙咀鬧市中，新老兩輛紅旗車時而平排在紅綠燈前等候，時而排成一行前行，路上行人及駕車司機很多都和我們招手示意，拍照，追逐！今天的經歷，非常值得我們回憶！」