

擬增24小時口岸疏導旅客 設直通巴專用行車線 鐵路口岸研節日延長開放

跨年當晚，維港舉行歷年最大規模的跨年倒數煙花音樂匯演，吸引大批內地旅客來港欣賞。惟活動結束後，大部分過境口岸已關閉，只靠落馬洲/皇崗口岸疏導跨境人流，部分旅客通宵滯留香港。特區政府昨召開跨部門會議，全方位檢視今次事件，表示未來將會從三大方面改善大型活動後的跨境交通安排，包括：加強跨部門統籌，及早部署過關交通安排；與內地部門商討延長鐵路口岸開放時間，研究增加24小時通關口岸的數目；以及設立專屬跨境直通巴士的行車線，改善巴士流轉。



■每逢節假日或長假期，口岸都會迎來出入境客流高峰。資料圖片

政務司司長陳國基聯同多名政策局局長昨於跨部門會議後會見傳媒，指元旦內地旅客滯留事件，當日樽頸在於落馬洲口岸人流車流超出負荷，日後香港再舉行大型活動會超前部署，同時會跟內地研究，延長鐵路口岸開放時間。

陳國基表示，當日中午時特區政府已要求直通巴士營辦商加強服務，不過活動結束，大批內地旅客在短時間內經落馬洲/皇崗口岸離境，該口岸是凌晨後唯一維持服務的港深口岸，即使相關部門已作出相應疏導人流和車流安排，包括加派人手、檢查通道和櫃檯、加開車道，及加派跨境巴士等，仍有不少旅客要長時間等候。

保安局局長鄧炳強表示，為應付預計增加的流量，落馬洲口岸已從其他管制站抽調人手，亦將23條自助通道及8條人手通道全部開放，「當晚凌晨後有約2.6萬人經落馬洲管制站離港，該數字是上月平常周末五倍，過關的最長排隊時間並未超過30分鐘。」

同時，當天凌晨後至早上6時的過關車輛約有1,570架次，是以往周末的三倍

水平，其中九成是私家車，超出了管制站負荷能力，大量車流引致新田公路出現嚴重的交通堵塞，令跨境直通巴士無法按時接送乘客。運輸及物流局局長林世雄說：「平日跨境直巴由市區出發，一般需要兩小時完成來回旅程，但當日最長要四小時才能返回市區，導致大量直巴及皇巴，未能順利流轉接載更多乘客。」

為防止再有類似情況發生，陳國基表示，特區政府會循三方面加強統籌和部署工作，包括在大型活動舉行前，召開高層次的「大型活動過關交通安排統籌會議」，由他主持加強統籌協調各相關部門和業界。特區政府亦會與內地相關部門積極商討不同方案，包括延長一些鐵路口岸的開放時間，並與內地商討增加24小時通關的口岸數目。同時，設立跨境直通巴士專屬行車線。

陳國基表示，並不同意內地旅客選擇即日往返就顯示香港無吸引力的說法，當日來港遊客眾多已證明香港有吸引力，「當天20多萬人前來，有2萬多人選擇返回內地」，亦有約20萬人選擇在港過夜，



■政府昨交代改善節日通關安排。

其實是一個很正常的安排。」

李慧琼：料農曆新年落實延長通關

全國人大常委會委員、立法會議員李慧琼表示，數月前已約見特區政府保安局，要求節假日延長鐵路口岸通關時間兩小時，她昨再次向保安局重申該要求，相信下月農曆新年假期期間，可以落實延長口岸通關安排。「以前受限人手等問題，但現在科技進步自動化通關，是時候在節假日延長鐵路口岸通關時間，亦可仿照澳門推行『合作查驗、一次放行』，過境旅客只驗關一次即可通過，大大節省通關時間。」

旅遊業倡送回程車票留內地客過夜

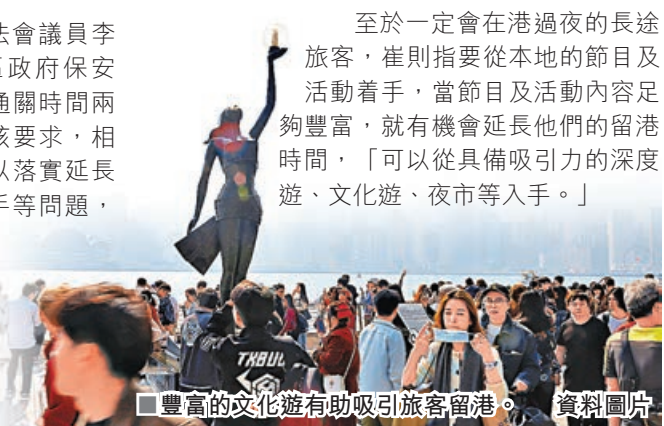
除夕夜煙花匯演過後，大批內地旅客選擇即日返回深圳，卻因為關口擠擁，滯留香港各處。香港旅遊促進會總幹事崔定邦建議，特區政府可參考澳門的做法，向內地旅客贈送抵港翌日的回程車票，增加旅客留港過夜的意慾。「即日來港的多為深圳、大灣區的內地旅客，可以為他們贈送抵港翌日起、幾日內有效的回程車票或高鐵票，相關費用最多幾十元。」他形容政府用數十元的車票作誘因，博取旅客在港過夜多花費數千元，是「零風險、高回報」。

崔定邦昨日向本報表示，不少人來港一日遊而不過夜的情況一直存在，即使是在疫情前，亦是不過夜客較過夜客多，他解釋因為香港與深圳兩座城市即使有邊境，但人員來往頻密，旅客來往深圳或香港都十分便利，猶如一個城市，所以大部分旅客都沒有過夜的思維，「港鐵或巴士連接各個口岸，非常方便，就好像不少香港人北上，到深圳去玩一日，玩完直接返香港，通常不會想留下過夜。」

針對大多數即日來回的短途旅客，若想要增加他們留港過夜的誘因，他認為可以參考澳門推出的回程交通優惠。他指，澳門曾為吸引香港人在當地過夜，贈送抵澳翌日起計7天內有效的回程車票或船票，「這個措施實施3至4個月後，效果見佳，在澳門過夜的旅客迅速恢復至疫情前的水平。」他認為澳門的情況與香港相若，同樣是酒店房價不便宜，甚至

有內地旅客認為房價貴而專門到珠海過夜，因此香港可推出類似措施吸引短途內地旅客留港過夜。

至於一定會在港過夜的長途旅客，崔則指要從本地的節目及活動着手，當節目及活動內容足夠豐富，就有機會延長他們的留港時間，「可以從具備吸引力的深度遊、文化遊、夜市等入手。」



■豐富的文化遊有助吸引旅客留港。資料圖片



■油尖旺區議會昨率先舉行首次全體會議。

香港第七屆區議會全體470位區議員1月1日宣誓就任。在全港18個區議會中，油尖旺區議會昨日下午率先舉行首次全體會

油尖旺區議會擬辦「尖咀夜繽紛」

議。會上確認成立提振地區經濟專責工作小組，討論籌辦推動不同地區經濟發展活動，包括「尖咀夜繽紛」、大型心形氣球裝置、設富地區特色「打卡」地標等建議，吸引更多市民及遊客帶旺社區。

昨日會議15項議程僅花約兩小時便完成討論，較預計快約半小時。油尖旺民政事務專員、區議會主席余健強在會前諮詢了議員一些討論議題的意見後，先在會上作簡單總結，他提到今屆區議會首次落實區議員履職監察制度，提醒議員在區議會大會或轄下工

作小組和委員會出席率須達到80%。

余又在會上宣布恢復推行「會見市民計劃」，要求全體區議員均需參與，在下周二（9日）起逢周二或四下午6時至8時輪流當值，直接與區內居民接觸，處理或轉介申訴等，確保區議會運作有序，專注地區事務。

會議上，提振地區經濟專責工作小組主席葉傲冬表示，油尖旺地區有不少特色街道和歷史建築，建議特區政府透過舉辦不同特色導賞團，讓市民和旅客有機會了解它們背後引人入勝的香港歷史文化故事。他並建議

探討如何推動尖東一帶的露天酒吧街區發展，及善用康文署所管轄的尖沙咀海濱長廊部分，舉辦更多如電影放映會的文娛活動等。

本身是少數族裔的油尖旺區議員 Aruna Gurung 表示，油尖旺有一些少數族裔居民，冀舉辦一些特色的少數族裔或伊斯蘭文化活動等。另一名區議員楊子熙表示，關注提振地區經濟的措施對居民的影響，建議優先在「女人街」、「花園街」等本身有市集的特色街道優先推展。