

赴深掃年貨 山姆團爆滿

贈會員卡專車直達超市 逾三千人報名加推惠州線

臨近年關，港人北上愈趨盛行，不少是為了辦年貨而來。深圳各大口岸持續加開購物專線，連帶香港旅行社都趁熱潮推出「山姆超市掃貨團」，短短數日便已有逾三千人報名，一月份429港元起的「東莞、深圳純玩2天」團已全額爆滿。東瀛遊昨宣布，為便利更多港人北上辦年貨，再加推同價惠州山姆超市掃貨2天團應市，同樣打包贈送山姆會員卡。同時，前海山姆超市將於本月6日起，每日增開4趟跨境直通巴車次，便利港人出行。



■山姆商場成為近期港人北上掃貨的好去處，圖為顧客於山姆分店購物。

山姆採取會籍收費制度，普通卡年費260元(人民幣,下同)一張，但仍吸引大批港人前往採購。據山姆福田店員工介紹，港客愛買蟹黃麵、紙巾、麵包糕點等性價比高的商品，「他們基本都拖着行李箱、背着大背包。」為方便港客註冊會員，門店的會員服務中心有專員詳細講解，港客申請需提供回鄉證及內地手機號碼。

順豐推「半日達」服務

港人陳阿姨指，他們一家三口上個月第一次到山姆購物，主要購買青檸汁、拌麵、花膠飲品等網紅商品。「山姆很大，逛起來很爽，店內有很多免費試吃，店員態度又好，而且很多商品只有山姆有，價格實惠。香港幾乎沒有這

種大型倉儲超市。」

港人逛山姆越來越方便，去年10月有巴士公司在前海山姆店增設香港直通巴士，共5條線路，可達港島、新界、西九龍等地。山姆前海店員工表示，直通巴士的車次將從1月6日起每日增加4班，分別在8時、10時、12時、15時、18時、20時準時發車，往返90元，單程60元。順豐早前更推出「深港半日達」服務，據山姆員工介紹，港客可在線上下單，商品會從臨近的前置倉配送至關口，一般一小時內能到，同時港客也可通過山姆App線上下單，由順豐送往香港，最快半日送貨上門。

眼見深圳山姆這樣的會員超市被納入港人的消費熱榜，香港旅行社順勢推出內地「山姆超市掃貨團」。東瀛遊執行董事

禰國全昨表示，自上周推出深圳山姆超市團僅數天，已超過3,000位客人報名，一月份每日開兩團、合共超過50團成行出發，接近全額爆滿。因應接獲大量客人查詢一月急切需要辦年貨，徇眾要求再度加推一月出發惠州2天山姆掃貨團，同樣以429港元起發售，如客人已有山姆會員證，可減150港元。記者昨晚查閱東瀛遊官網，其一月份429港元起的「東莞、深圳純玩2天」，日日出團，都已經全部爆滿。

禰國全指，贈送山姆會員卡是旅行團的最大賣點，由旅行社幫忙辦理，港人在報名時提供回鄉證號碼即可，每兩位團友將可獲一張一年會籍的會員卡，旅行團提供專車直達超市，行程中購物時間已預留半日或以上，方便團友血拚掃貨。

Costco 開業撼山姆 早鳥辦會員有優惠

除山姆之外，深圳今將迎來多一家大型美資超市，或將成為港人的又一打卡點。華南首家Costco(中文名「開市客」)會員店今日(1月4日)將提前開放探店，1月12日正式營業。社交平台上已經有不少人開始為代購預熱，聲稱可提供購買視頻和小票。

Costco作為全球第三大實體零售集團，其總部位於美國，在全球14個區域擁有超過850家賣場。Costco深圳龍華店總面積為4.45萬平方米，臨近地鐵4號線紅山站，是Costco在內地的第六家門店，也是華南地區首家旗艦店。該店擁有近15,000平方米購物空間，提供4,000餘款全球好物，商品涵蓋珠寶、玩具、書籍、雜貨、新鮮蔬果、休閒食品等。

同樣都是只對會員開放，Costco和山姆的會員制度卻不一樣。Costco會員分為金星會員和企業會員兩種，兩種會員年費299元。山姆會員年費260元，同樣有分商業和個人會員。但Costco在開業前會進行「首次開卡」優惠，比山姆便宜61元。港人陳女士表示，她很早就關注到深圳要新開Costco的消息，正好手上的山姆會員卡快要到期，而Costco深圳新店開卡有100元的優惠，所以決定辦了Costco新卡。



情侶「美圖」改單據 騙10萬元積分購物

一對蠱惑情侶趁大型商場推出會員購物積分獎勵活動，用修圖軟件「美圖秀秀」竄改同一張購物單據資料，再利用不同手機號碼登記十多個會員戶口，之後將假單上載到商場手機App，三個月內累計騙取價值約9.9萬元的積分，並到觀塘和將軍澳三間商場使用積分購物，包括名牌化妝品及電子產品等。商場管理公司發現後報警。觀塘警區重案組探員前日在觀塘一個商場埋伏，以涉嫌「欺詐」拘捕正在犯案的情侶，起回部分贓物。

一日內上載逾200張單據惹疑

被捕情侶為28歲黎姓男子及其29歲朱姓女友，兩人均報稱無業，被通宵扣查。據了解，疑犯涉嫌騙取新鴻基地產的「The Point會員獎勵計劃」，經手機應用程式登記成為會員，可以在全港25個新地商場及逾2,000多間商戶統一消費賺取積分，積分可轉換為Point Dollar當現金使用或透過手機應用程式兌換禮品。商場管理公司發現有人曾一日內上載逾200張單據到同一戶口



■警方展示檢獲的證物。

內，但每張單據的發單時間及銀碼不一樣，其餘的資料均為相同，因而發現端倪。

至前日下午，觀塘警區重案組探員發現目標情侶再到觀塘創紀之城五期apm，企圖利用騙取的積分購物時，將他們人贓並獲。調查相信，兩人涉嫌由2023年10月至12月，利用偽造的購物單據，累計騙取價值約9.9萬元積分，並分別於觀塘創紀之城五期apm、將軍澳東港城及將軍澳中心商場購物。

內地客滯留的反思

除夕訪港旅客人次超過22.7萬，當中86%為內地人。賞畢煙花匯演後，大批內地客通宵滯留，怨聲載道，透出幾個問題值得深思：

第一、交通和過關壓力應可預計，為何未見應變措施發揮作用，任由旅客做「難民」；第二、元旦是內地假期，旅客觀賞完煙花後未有「住多晚」，反而匆匆離港，我們要如何留住旅客過夜；第三、過關安排未能跟上大灣區融合步伐，必須增加24小時通關口岸，短期內最少延長鐵路口岸的通關時間。

政務司司長前天回應時指出，已提前要求直通巴營辦商加強服務，奈何跨境小型車輛太多導致關口擠塞，阻礙直通巴再返市區載客，未來會研究如何方便直通巴流轉。筆者明白導致塞車的因素很多，但當局必須反思，事前部署是否足夠？內地客被迫在上水港鐵站席地而坐，站旁便是北區大會堂，可短暫安置滯留旅客，日後應有此應急準備。

旅客不過夜，最易想到的原因就是酒店房價貴。以往作為廉價選擇的賓館，很多都捱不過疫情，內地客或考慮到，與其在港捱貴酒店，不如先回深圳住一晚，睡醒再來港。《財政預算案》下月發表，建議推出一些綁定的優惠，例如預訂本地酒店的旅客可獲美食券、購物券等，以「着數」吸引過夜，順便催谷消費，相得益彰。

司長亦宣布，日後在大型活動舉辦前會召開高層次的統籌會議，確保旅客過關交通安排暢順。然而，最治本的還是延長鐵路口岸開放時間，並增加24小時通關口岸的數目。以今次為例，東鐵明明通宵行駛，卻於凌晨後止步於上水車站。鐵路口岸延長開放的前提，是港鐵增加人手縮減例行檢查維修時間。隨着大灣區加速融合發展，增加24小時通關口岸事在必行。2024年剛起步，看到應變機制的不足，看到香港與大灣區融合的短板，未嘗不是好事，關鍵是要吸取經驗，優化改善，勿讓旅遊亂象再生。