

打造人工智能產業區 頒新措促融合發展 前海深港AI算力中心啟用

日前出台的《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》提出，建設深港人工智能產業集聚區，大力推進智能算力基礎設施建設。前海管理局2日以「一號文」印發出台《深圳市前海深港現代服務業合作區管理局關於支持人工智能高質量發展高水平應用的若干措施》（下稱《措施》），並於3日啟動位於前海信息樞紐大廈的前海深港人工智能算力中心，推動前海深港人工智能算力合作邁向新階段。



■前海深港人工智能算力中心3日正式啟用。

根據《措施》，前海將圍繞算力、算法、數據三大人工智能發展核心要素，強化關鍵資源供給能力，並聚焦對外開放與制度創新，發揮前海深港合作和國際化優勢，支持引進境內外人工智能創新資源，營造開放包容的產業交流和行業監管環境，促進人工智能創新鏈、產業鏈、資金鏈、人才鏈深度融合發展。

在提高算力供給能力方面，《措施》提出鼓勵開展「一雲多芯、以網強算、算網融合」技術創新，推動雲、數、智、邊、端等數字技術融合發展，實現算力資源的智能調度和高效供給。推進前海國際數據專用通道和國家（深圳·前海）新型互聯網交換中心建設和應用，打造開放便捷安全的互聯網環境。支持前海合作區企業建設智能算力和智能算力調度平台，經前海管理局同意支持建設，項目總投資一億元

（人民幣，下同）以上的，按照上一年度實際投資額的5%予以資助，每個平台累計最高不超過2,000萬元。

據悉，3日啟動的前海深港人工智能算力中心由前海科技創新集團與深圳商湯科技有限公司共同投資建設，是珠三角當前投資運營規模最大、算力最高的智能計算中心。項目一期總投資4.66億元，建成算力500P（FP16），即AI算力規模每秒50億億次，相當於一小時可完成16億張圖像處理、190萬小時語音翻譯、0.7萬公里自動駕駛AI數據處理。

前海方面表示，項目填補了深圳在人工智能算力方面的缺口，將通過智能化技術實現深港產業間的深度融合和協同發展，推動深港在優化生產過程、創新商業模式、加強產業合作、打造產業集聚和推

動人才交流等領域高質量發展。

中大港大意向簽約

香港中文大學、香港大學等港方代表出席了當天舉行的智算中心意向客戶簽約儀式。香港中文大學深圳研究院執行院長林焯權表示，前海深港人工智能算力中心的啟用，對於深港科研機構和企業都有實際的支撐作用。當前科研機構和企業有許多場景需要用到大模型，對智能算力有一定的需求，但如果要建立自己的算力中心，成本十分昂貴，政府投入建設相關的公共服務平台，機構和企業便不需要投入太多重資產，可以根據需求去使用。他認為，香港的科研機構，不僅可以通過算力中心滿足需求，還可以利用這個平台與內地合作，開展成果轉化或者應用的研究。

福建艦出鏡央視 現三條彈射軌道

中央電視台《新聞聯播》近日播放系列報道，介紹解放軍全軍官兵聚力備戰打仗，為如期實現建軍一百年奮鬥目標團結奮鬥。報道中，來自空軍、陸軍、海軍的各型裝備、演訓畫面被披露。其中，我國第三艘航空母艦福建艦出鏡。相比2022年福建艦下水畫面，其電磁彈射裝置上的施工棚已經拆除，三條彈射軌道清晰可見。

資料顯示，舷號「18」的福建艦是我國第三艘航母，自主研發製造，採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和阻攔裝置，滿載排水量8萬餘噸，於2022年6月下水。2023年11月30日，國防部新聞發言人吳謙曾表示，「福建艦目前正在開展繫泊試驗，後續將按計劃穩步推進建設項目。」

軍事問題專家宋忠平表示，一般而言，航母的建造流程分為幾個重要節點：立項、開工（分段建造後拼裝為整體）、下水、舾裝、繫泊、海試。可以看出，繫泊試驗已經距離航母出海測試、入列服役不遠。

電磁彈射軌道三條最優

宋忠平表示，福建艦三條電磁彈射軌道是標配，而且更有助於優化電磁軌道彈射器的使用。美國航母有四條軌道，其中一條是備用，實際上它仍是配置三條軌道，中國航母與美國航母在這方面無實質區別，電磁軌道彈射器的彈射效率要高，三條軌道足夠。再加之福建艦航母噸位比美國的福特稍小，體積所限，三條軌道最優。



■央視《新聞聯播》日前播出福建艦畫面。網上圖片

中山大學團隊研胃癌新療法



■圖為研究成果發布。

中國是全球胃癌新發病例、死亡病例最多的國家，科學家在攻克胃癌診斷和治療方面不斷開展創新研究。3日，中山大學腫瘤防治中心宣布，該中心團隊經過歷時5年的II期臨床試驗，透過聯合免疫+化療的新輔助治療新方案，將局部晚期胃癌患者的病理顯著緩解率從傳統單純化療的20.4%

提高至44.4%，實現翻倍；病理完全緩解率從7.4%提升三倍至22.2%。

記者了解到，病理完全緩解即體內沒有了癌細胞，根據臨床經驗，意味着極大概率實現臨床治癒，即5年沒有復發轉移。也就是說，此次新成果有望使得局部晚期胃癌患者的臨床治癒率大幅提升。

這項名為「NEOSUMMIT-01」的II期隨機對照臨床研究，由中山大學腫瘤防治中心徐瑞華、王峰、周志偉、袁庶強團隊牽頭開展，從2019年開始，針對局部進展期胃或食管胃結部腺癌的前瞻性、隨機、開放標籤的II期臨床試驗，評估特瑞普利單抗聯合化療與單獨化療治療局部進展期胃癌的有效性與安全性。今年1月2日，其最終結果於國際權威醫學期刊《自然-醫學》(Nature Medicine)在線發表。

避免再發生元旦凌晨滯客事件



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

疫情後本港經過足足一年多「調理」，經濟慢慢復甦，雖比起疫情前的情況仍有一段距離，但總體向好發展。踏入2024年，香港仍要咬緊牙根砥礪前行，政府作為領航者任重道遠。

元旦日，大批來港內地旅客觀賞過燦爛煙花之後，帶住喜悅心情啟程返內地，卻因巴士公司電腦失靈，巴士無法開出而大排長龍不得要領，不少人要滯留關口數小時不能通關，怨聲載道滿肚子氣，本來對香港的良好印象一下子就變成負面。別以為這是一件小事，這反映出當局預見不足，且對突發情況缺乏應變能力。

今年恢復元旦煙花匯演，當局大事宣傳，早可預見會有數十萬計的內地客前來參加盛會，應做好所有配套和措施。事件反映當局部門各自為政缺乏溝通。先說關口安排，當局完全沒有預見旅客觀賞完煙花會返

回內地，兩個鐵路關口依時12點前關閉，僅靠一個24小時通關的皇崗及港珠澳大橋疏導，當局根本沒有預見大批旅客過境，通宵鐵路至上水就不能過關。但上水又缺乏運輸工具去皇崗及港珠澳，的士因旗開天索價又無人理。旅客滯留上水，叫天不應，叫地不聞。在太子的過境巴士碰巧又電腦故障，於是又有大批旅客滯留在太子區，街頭夙夜排大隊，苦不堪言。當局沒有應變安排，甚至不知不覺。

更加離譜是事件發生之後，負責文體旅的官員次日竟然沒有反應，對「薄待」了這些內地旅客毫無歉意，一副事不關己的態度令人失望，終由政務司司長「執手尾」，於新年假期後立即召開跨部門會議，迅速檢討事件，承諾為未來做好改善措施。香港旅遊之都，待客之道竟是如此，已經展現了一次非常差勁的示範，盼特區政府能吸取教訓，作一次慎重檢討，不要再讓同類事件發生。