

# 機組及時應對 乘客聽指示 新型飛機材料起效用 日航三因素保全機奇跡生還



被燒毀的海上保安廳定翼飛機。

美聯社



調查人員檢視燒毀的日航客機殘骸。路透社

日本東京羽田機場周二（1月2日）發生的飛機相撞事故中，日本航空客機從下午5時47分降落，到6時05分確認完成疏散，機上合共379人全部生還，創造了「奇跡的18分鐘」。全球多地航空分析師指出，事發客機機組成員訓練有素，乘客聽從指示疏散、沒有攜帶隨身行李，都是逃生關鍵。飛機採用的碳纖維材料阻燃性能較好，令火勢未有迅速蔓延，也為機上人員提供了寶貴的逃生時間。

路透社援引機上乘客憶述，事發時不少乘客緊張焦慮，但機組人員很快開啟逃生滑梯，呼籲乘客保持冷靜、有秩序地下機。英國航空諮詢機構「Ascend by Cirium」安全總監海耶斯表示，他留意到乘客們逃生時都沒有攜帶隨身行李，「這是成功的關鍵」。英國航空分析師馬切拉斯也稱，機組成員判斷出哪些逃生門遠離火勢，讓乘客們成功逃離。

## 乘客助打開卡住逃生滑梯

全球至今涉及單一飛機最慘重的空難，是1985年的日航123號班機空難。該班機由東京飛往大阪途中，因飛機金屬疲

勞導致機尾爆裂、失控墜毀，機上524人僅4人生還。英國克蘭菲爾德大學安全與事故調查專家布雷斯韋特指出，日航其後近40年內再未發生過嚴重空難，「事故對日航影響深遠，他們在標準作業程序方面要求更嚴格。我認為這是日航機組在緊急情況下表現出色的原因之一。」

亦有不少專家稱讚客機上乘客們保持冷靜，在飛機外部起火的危急時刻，依然認真聽從機組人員的正確指令。《產經新聞》引述機上一名來自千葉縣的40多歲女乘客稱，「當時逃生滑梯在放下時卡住了，我和其他乘客一同將它拉開，我想『我必須要幫忙』，我們成功了。」

路透社還指出，涉事日航航班機型空巴A350，是全球首批採用碳纖維材料製成的商用飛機之一，相較其他機型較能承受碰撞，阻燃性能也較好。專家分析飛機起火最初90秒內，火勢被隔離在飛機後側，這一短暫的逃生窗口，最終幫助機上所有人撤離。

## 撞機意外初步調查或因誤會

另外，日航客機與日本海上保安廳定翼機撞擊起火意外事件，初步調查顯示機場空管人員當時僅允許日航客機降落，並指示定翼機「在跑道外等候」，不過定翼機機長或誤以為飛機獲准起飛，最終導致兩機相撞。調查團隊周三尋獲定翼機兩個「黑盒」，將分析其內容以確定事故原因。

與此同時，受到羽田機場飛機相撞事故影響，日本各地截至周三約有200班日本國內線航班取消或延誤。日本航空及全日空預計事故影響約兩萬名乘客出行，不排除取消更多航班。

# 比亞迪電動車銷量取代Tesla稱冠

美國有線新聞網絡（CNN）周二（1月2日）報道，中國電動車企業比亞迪的純電動汽車銷量，於去年第四季達到逾52.6萬輛，首次超越銷量為48.4萬輛的美國電動車巨企Tesla，形容「比亞迪超越Tesla成為全球最大電動車公司」。美媒認為，快速發展的新能源汽車領域正發生翻天覆地的變化，比亞迪的「里程碑式增長」標誌着中國在競爭激烈的電動車市場的影響力與日俱增。《華爾街日報》坦言，比亞迪的全球市場地位上升，給Tesla帶來新的壓力，更讓中國在全球電動車市場上的實力開始顯現。

比亞迪周一發布的產銷快報顯示，去年12月新能源汽車銷量為34.1萬輛，全年累計銷量達302.44萬輛，按年增長62.3%，其中純電動汽車銷量達157.48萬輛。據美國CNBC網站報道，Tesla去年總計交付逾18萬輛純電動車，雖然全年來看，Tesla在純電動車方面依然領先，但差距較前一年大大縮小。

沃達福數字汽車國際合作研究中心主任張翔表示，比亞迪超越Tesla是中國新能源汽車與跨國車企全球競爭中的標誌性事件。他認為比亞迪產品豐富、價格有優勢，且在上下游垂直整合方面比Tesla更具優勢，是該公司實現超越的主要原因。



大批比亞迪電動車在江蘇大倉港貨櫃碼頭等裝箱。法新社

# 日地震重災區降雨恐阻救援

日本石川縣能登半島地區元旦發生7.6級地震，已造成至少73人死亡，災區周三（1月3日）仍有餘震，眾多郊地區斷水斷電，更因通訊中斷而無法確認災情。氣象廳周三發出警報，估計重災區石川縣和鄰近的富山縣等地還會降雨，恐增加山泥傾瀉風險阻礙救援。災區現時仍有約3萬災民須疏散避難，食物、水和保暖衣物等物資短缺。首相岸田文雄要求將救災的自衛隊人員增至約2,000人，爭取在黃金72小時內救出更多被困者。

## 避難中心資源不足

氣象廳統計截至周三早上8時，能登周邊地區錄得超過479次餘震。日媒披露最新的災區衛星影像顯示，石川縣珠洲市大量房屋被



救援人員在倒塌的房屋中救出一名生還婦人。法新社

毀，輪島市也有半數房屋倒塌或被地震引發的大火焚毀。七尾市、穴水町、能登町等地也有許多受損道路未恢復通行。截至周三中午，災區仍有約3.3萬戶家庭斷電，石川縣有多達9.5萬戶家庭斷水。

石川縣災區周三開始下雨，最低氣溫降至接近攝氏零度。多個城市的避難中心均表示資源不足。



學研致用

黃冠麟

文學社成員、文化工作者

# 免於受詐騙的自由

上承小文《電話直銷應隨時代終結》，三不五時偽冒「中聯辦」、「海關」、「衛生署」、「入境處」與「順豐」的來電都問過我關於重要郵件的下落。其實另一邊廂，近十年來我不斷獲邀加盟「亮X思」，不過昧着良心的錢我是賺不來的。

直銷或傳銷銷售的如果是貨品，明買明賣絕對沒有問題。但如果以直銷為名，誘騙下線帶錢加入以賺獎金，這基本上就是層壓式銷售。以銷售香薰、保健品與體驗服務，要求下線拿錢入股做分銷，就是將火棒不斷往下，唯有頂層的人躺着享用人血饅頭。澳門早於08年立例禁止層壓式傳銷，「亮X思」隨即關閉澳門公司，將香港作為主要根據地。我曾被邀請到這個老鼠會中，被12名成員輪流話術與精神轟炸，計有自稱師奶、地盤佬、英文系大學生、教師等，都在說這一行來錢快。地盤佬從褲袋抽出一疊金牛，「我每個月都有被動收入，剛剛出糧，六萬幾。」場內一片亢奮景

象，唯一不和諧的就是鄰桌女生被不知是不是男友的傳銷員引導，簽署三聯式加盟合約時的抽泣聲。

香港雖然亦有《禁止層壓式計劃條例》，但能被貶稱為老鼠會，自有其偷偷摸摸之處。「小心求職陷阱」這句話已經講到口臭，無奈在這些金字塔/層壓式推銷機構內的中伏者，不獨是年輕人，卻更多是有社會經驗的「失敗者」。無意冒犯，傳銷上線就是看中這些人。這些下線涕淚俱下講到以前上班受人白眼，收入微薄有志難伸，忽然天賜機會讓他們走上致富之路，賺夠所以也想讓親戚朋友一起賺。此情景，是否很像《龍咁威》的「瑞士山區肺」？

新年伊始，我最想帶出一個訊息，「君子固窮，小人窮斯濫矣。」世上沒有免費午餐，也沒有隨街跳的蛤蚧。且看去年爆煲的JPEX、Hounax等虛擬幣平台，貪字得個貧是老生常談。「自己動手，豐衣足食」，我們應以實幹加上精神富足，去抵抗這些擦邊誘惑。